

[திரு. ஆர். சின்னசாமி] [2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2013-2014 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் பேரவைமூன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் தாக்காவது அறிக்கையை குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன். தயி.

6. மாணியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015

விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்-தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் தலன் மற்றும் விளைபாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2014-2015 ஆம் ஆண்டுக்கான மாணியக் கோரிக்கைகளையிது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். மாணியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணித்து வளங்குகின்றேன்.

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பிற் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,783,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.150,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல், வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 35, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

2014 ஜூலை 16]

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,00,000/-ல் ரூ.80/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1371, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,00,000/-ல் ரூ.80/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1365, திரு. ப. டி.சி. பாரதி.

திரு. ப. டி.சி. பாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,00,000/-ல் ரூ.80/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1396, திருமதி ர. சபா.

திருமதி ர. சபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திருமதி ர. சுபா] [2014 ஜூலை 16]

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.30/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 219, திரு. அ. சிவசங்குமார், இறுக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2287, திரு. பி.வி. சுதிரவன்.

திரு. பி.வி. சுதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்ளை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.30/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 246, திரு. த. நரசிப்பன், இறுக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 300, திரு. அ. சுயந்தராசன்.

திரு. அ. சுயந்தராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பொருட்டில் பொருட்களை பொடிப்பாகக் கலந்து போடப்படும் சாஸ்கள் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 31 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.30/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 309, திரு. டி. செங்குட்டுவன்.

திரு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேப்பனாறுகளின் சட்டமன்றத் தொகுதி, குளகிரி

2014 ஜூலை 16] [திரு. டி. செங்குட்டுவன்]

தந்தியம், பாததகொட்டா அருகில் ஓடும் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,49,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,22,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 609, திரு. இரா. அனந்தசாஸ்திரி.

திரு. இரா. அனந்தசாஸ்திரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரையில் முனிசிபாலை-மதிச்சியம் பகுதிகளை இணைக்கக்கூடிய வகையில் புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,22,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 819, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குளச்சல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட குருத்தங்கோடு பகுதியில் ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்படுகின்ற பாலத்தின் தரத்தை உறுதி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,22,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 849,
திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் மாவட்டம், குமரார்ட்சி ஒன்றியம், காட்டுக்கடலூர் வாராட்சிக்கும், அத்துப்பட்டு வாராட்சிக்கும் இடையில் பழைய கொள்ளிடத்தில் கட்டப்பட்ட பாலை கட்டி முடித்த 6 மாதத்திற்குள் சேதமடைந்து பொதுமக்கள் பாதிப்புக்குள்ளாகியுள்ளது குறித்தும், உரிய விசாரணை நடத்திடவும், புதிய பாலை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, தான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பேரில் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,939,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 850,
திரு. க. குணசெகரன்.

திரு. க. குணசெகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழ்நாட்டில் விபத்துகளைக் குறைத்திட மேடு, பள்ளங்கள் இல்லாத தரமான சாலைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, தான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பேரில் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,939,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 852,
திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருத்தாறைப்பூண்டி, தொகுதி, திருத்தாறைப்பூண்டி வாராட்சி புறவழிச் சாலை பணிகளைத் தொடங்கிட வேண்டியதன்

2014 ஜூலை 16] [திரு. கே. உலகநாதன்]

அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 995, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரியகுளம் தொகுதி, தேவதாசப்பட்டி-சாமாட்சியம்மன் கோவில், மெல்மயச்சனம்-அழகர்நாயக்கன்பட்டி வரை கிராமப்புற நெடுஞ்சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1054, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆக்பன்.

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆக்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பத்மநாபபுரம் தொகுதியில் போக்குவரத்து நெருக்கடி மிகுந்த மேக்காமண்டபம்-குக்கனல் நெடுஞ்சாலை குறுகலாக இருப்பதை அகலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,82,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்."

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1100, திரு. சி.எச். சேகர்.

திரு. சி.எச். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சூப்பிடிப்பூண்டி தொகுதி, கலரைப்பிட்டை முதல் சத்தியவேடு வரை செல்லும் நெடுஞ்சாலையை இருவழிச் சாலைப்பாக மாற்றி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பேரில் வசூலாயக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1102, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டுரைச் சுற்றியுள்ள கோணூர், வெள்ளார், மேச்சேரி, வீரக்கல் பேரூர், பிள்ளை, பட்டி ஆகிய ஊர்களுக்குச் செல்லும் அனைத்துச் சாலைகளையும் இணைத்து ஒரு வெளியிட்ட சுற்றுப்பாதையை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பேரில் வசூலாயக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,43,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

பிழைக்கல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1131, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெய்க்குரு-சென்னை நெடுஞ்சாலையில் இருந்து ஆண்டி வழியாக ஆரணி சாலையை இணைப்பதற்கு ஆண்டிப் பறவழிச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து"

2014 ஜூலை 16] [திரு. ரா. பரபு முருகவேல்]
விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை
மொழியிடுவேன்:

"தெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1537, திரு. க. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1534, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோலம்பெரு பேரூத்து நிலையம் அருகில் உயர்மட்ட பாதசாரியின் கட்டி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுவேன்:

"தெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1678, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திண்டுக்கல் மாவட்டத் தலைநகரில் பழுதுபட்டுள்ள தெடுஞ்சாலைத் துறைமுகச் சேர்ந்த நகரச் சாலைகளை சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழியிடுவேன்:

"தெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் D54, திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் முதல் மம்சாபுரம் வரையுள்ள இருவழிச் சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையில்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் D47, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றிச் செல்லும் புறவழிச் சாலைகளிலுள்ள சித்தூர், பொன்னேரி மற்றும் கடலூர் சாலைகளை இணைக்கும் விருத்தாம்பாளை கல்வி நிறுவனம் உள்ள இடத்தில் ரவுண்டானா கட்டி, விபத்துகளைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையில்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் D14, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆம்பூர் தொகுதி, ஜலால்பேரோடு முதல் துத்திப்பட்டு வரையுள்ள சாலைகளை இணைக்க ஆற்றுப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2014 ஜூலை 16] [திரு. அ. அனல்வம் பாண்டி]

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,33,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, திருமதி எம். விஜயதரணி.

திருமதி எம். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வினவங்கோடு தொகுதி, உண்ணாமலை கடை பேரூராட்சி, பயணம்-பாளையம் பேரூராட்சி, திக்குறிச்சி-வண்ணக்கடவு இடையே குழித்துறை தாமிரவரணி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்படும் பாலப் பணியை விவரப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,33,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2064, முனைவர் எம்.எச். துவாணிமுல்லா.

முனைவர் எம்.எச். துவாணிமுல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கீழ்க்கரை நகராட்சியில், வண்ணம் கீதக்காதி சாலை, சொக்கநாதர் கோயில் தெரு, பருத்திக்கார தெரு உள்ளிட்ட பகுதிகளில் சேதமடைந்த சாலைகளைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்மீது வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,33,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,00,01,000/-ல் ரூ.300/- குறைக்க வேண்டும்."

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2276, திரு. மு. திராவிடமணி.

திரு. மு. திராவிடமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மேய்கோரல் முதல் உப்பட்டி வரையாக முக்கட்டி வரைக்கும் உள்ள சாலை குறுவலாக உள்ளதை அகலப்படுத்தவும், முதுமலை தெப்பகாட்டுப் பகுதியிலுள்ள பாலத்தை சீர் செய்யவும் மற்றும் ஒவேலி ஆரோட்டுபுறையில் உள்ள ஸ்ணனாற்றுப் பாலத்தையும் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தெருச்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,789,07,42,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.5,999,95,32,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.120,00,01,000/-ல் ரூ.20/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இனைநூர் நலன் மற்றும்
விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத்
துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாணியக் கோரிக்கை எண் 49-இனைநூர் நலன் மற்றும் விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை. மாண்புமிகு விவசாயாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

“மாண்புமிகு பாம்ப்ர ச. சுந்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய நெய்யம் அம்மா அவர்களின் பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

“இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கொடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முடிவொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 276, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

2014 ஜூலை 16]

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் படைப்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1005, திரு. செ. உலகநாதன்.

திரு. செ. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் படைப்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1291, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் படைப்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1259, திரு. ப. டி.சிபி பாபு.

திரு. ப. டி.சிபி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொஞ்சை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. ப. டி.லி. பாபு] [2014 ஜூலை 16]

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் பேரவைக்கு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 278, திருமதி ர. சபா.

திருமதி ர. சபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொங்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சிறுக்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் பேரவைக்கு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 280, திரு. அ. கணேசுராமன், இறுக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 280, திரு. பி.வி. கஜிராமன்.

திரு. பி.வி. கஜிராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொங்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் சிறுக்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப் பேரவைக்கு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 247, திரு. ந. நகுசப்பன், இறுக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 490, திரு. அ. சவுந்தரராசன்.

திரு. அ. சவுந்தரராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இளைஞர்கள் வாழ்க்கையில் குடிப்பழக்கம் மற்றும்

. விளைதழும் வாக்கெடுப்பும்

2014 ஜூலை 16] [திரு. அ. சவுத்தரராசன்]

இதர போதைப் பழக்கங்களிலிருந்து எதிரான விழிப்புணர்வுப் பிரச்சாரத்தை தொடர்ந்து செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,54,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 547, திரு. டி. செங்குட்டுவர்.

திரு. டி. செங்குட்டுவர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உள்ளாட்சியில் கிராம பஞ்சாயத்துகளின் மையப் பகுதிகள் மற்றும் பெரிய கிராமங்களில் விளையாட்டு மையங்களை மேம்படுத்தி இளைஞர்கள் நலன் காப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,54,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 550, திரு. ஆர். ராமலாந்தி.

திரு. ஆர். ராமலாந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விழுப்புரம் மாவட்டம், விழுப்புரத்தில் இளைஞர்களுக்காக விளையாட்டுப் பவீந்தி மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் சீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,54,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 605, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை ரேல் கோர்வ் விவையாட்டு மைதானத்தை தனிப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பத்திய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.16,64,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 723, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விவையாட்டுத் துறையில் காலியாக உள்ள பணியிடங்களை திரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பத்திய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 826, திரு. க. குணசேகரன்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிலகங்கையிலுள்ள ஸ்டேடியத்தில் கூடுதல் விவையாட்டுக்கான கட்டமைப்பை, உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பத்திய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,000/- மற்றும் கடன்

விவாதமும் வாங்கெடுப்பும்

2014 ஜூலை 16] [திரு. க. குணசேகரன்]

கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 294, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரியகுளம் தொகுதியில் உள்ள அரசுப் பள்ளிகளில் மாணவ, மாணவியரின் விசையாட்டு அரங்கங்கள் பராமரிக்கப்படாமல், பாதுகாப்பு இல்லாமல் உள்ளதால் இவற்றைப் பராமரிக்க, புதிய விசையாட்டு எம்ஜிஆர் அமைக்க நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைநூர் தலன் மற்றும் விசையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 107, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 104, டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்.

டாக்டர் (திருமதி) புஷ்ப லீலா ஆல்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பத்மநாபபுரம் தொகுதியில் செயல்பட்டு வரும் இணைநூர் மன்றங்களுக்கு அனைத்து விதமான பயிற்சி உபகரணங்களையும் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைநூர் தலன் மற்றும் விசையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1178, திரு. சி.எச். சேனர்.

[2014 ஜூலை 16]

திரு. சி.கே. சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சூம்மிடிப்பூண்டியில் உடற்பயிற்சி மையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலை மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,000/- மற்றும் உடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 133, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டூர் தொகுதி, மேட்டூர் நகராட்சிப் பகுதியில் புதிய விளையாட்டு மைதானம் மற்றும் விளையாட்டு விராக்ளுக்குத் தேவையான உபகரணங்கள் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலை மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் உடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1460, திரு. ரம. பாபு முருகையன்.

திரு. ரம. பாபு முருகையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விளையாட்டை ஊக்குவிக்கின்ற வகையில் ஓர் ஒன்றியத்திற்கு 3 உடற்பயிற்சிக் கூடங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இணைஞர் தலை மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் உடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1655,
திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "எம்ஜிஆர். நகரில் ஓர் உள் விளைவாட்டு அரங்கம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1693,
செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தின் மாவட்டங்களில் இரகத்த தானம், உடல் தானம், விளைவாட்டு, ஒழுக்கம் இவற்றில் சிறந்து விளங்கும் இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து, தமிழ் அரசு விருது வழங்கி, அரசுப் பணியும் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1759,
திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கிராமப்புற இளைஞர்களுக்கு, விளைவாட்டுத் துறைமூலம் கபடி, கோ கோ போன்ற பழமைவாய்ந்த விளைவாட்டுகளைப் பயிற்றுவிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

மாணியக் கோரிக்கைகள், 2014-2015,
விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

[திரு. செ. பொன்னுப்பாளன்]. [2014 ஜூலை 16]

“இளைஞர் தலை மற்றும் கைகளைப் பாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய சி. ஆம் என் மாணியக் கோரிக்கையின்படி வசூலாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் சுடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செட்டுத் திரிமாலை எண் 184,
திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துசுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விருத்தாசலம் கொள்குழியப்பர்" அரசு கலைக் கல்லூரி விளைவாட்டு கைத்தொழில்நிதி அடிப்படையில் கட்டுவதான விளக்கு, பாதுகாப்பான குடிநீர், சுயிசைவ வசதி, சாலை வசதி ஆகியவற்றை அமைத்துத் தர வேண்டுகிற அலுவலம் குறித்து விவாதிக்க, தரக் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிவிடுகே:

“இலங்கைத் தலைநகரம் மற்றும் விலைவாசியைப் போட்டிருந்த துறை
பற்றிய 40 ஆய்வுகள் மானியக் கோரிக்கையின்படி வருவாய்க்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.248,54,01,000/- மற்றும் கடன்
கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க
கொள்ளப்படும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1942,
தீ.த. அ. அகலம் பரணா.

திரு. அ. அனாசுப் பாஸா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆம்பூர் தனிக் இளைஞர்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையில் தனிக் கூட்டுறவாக்கியம் கூடம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" வினா இதே, தான். கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் திரிமாற்றை மொழிகிறேன்:

“இலங்கைத் தலைநகரம் மற்றும் விகிதாசாரமாகப் பேரவையாட்சித் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாதிரியாக கோரிக்கையினைக் கீழ் வருவாயாகக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2049, இயங்கி எஸ். விஜயகுமாரி.

2014 ஜூலை 16]

திருமதி எம். விஜயதாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சீனாவியாசுமரி மாவட்டம், ராஜாக்கமங்கலம் ஊராட்சி ஒன்றியம், ராஜாக்கமங்கலம் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு வடக்குப் பக்கம் உள், வெளி விளைவாட்டு அரங்கங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் தலன் மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பேரில் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2227, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “இராமநாதபுரம் தன் மாவட்ட ஆட்சியர் முகாம் அலுவலகம் அருகில் தமிழ்நாடு விளைவாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையர் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சித்தபா சிறுவர் பூங்காவில், உடைத்து, சேதமான நிலையில் உள்ள சாதனங்களைச் சீர்படுத்தி, பூங்காவை சீர்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இளைஞர் தலன் மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மாணியக் கோரிக்கையின்பேரில் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.145,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாணியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் கூறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே
கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும்
அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினைத் தான் இந்த மாமன்றத்திலே
படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு
செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று தான் பணியோடு
கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய
கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில்
அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வினையாட்டு மற்றும்
இளைஞர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பவர் ச. கிருஷ்ணா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, இளைஞர் தலத் மற்றும் வினையாட்டு மேம்பாட்டுத்
துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும்,
ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு
அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே
கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும்
அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினைத் தான் இந்த மாமன்றத்திலே
படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு
செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று தான் பணியோடு
கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய
கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில்
அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாணியக் கோரிக்கைகள்பற்றி
விவாதம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் தே.மு.தி.க.
உறுப்பினர் மாண்புமிகு திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

கு 21 முதல் 294 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-I ஆக
அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

கு 395 முதல் 477 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-II ஆக
அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16]

சி. கு. எஸ். ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, இளைஞர் தலை மற்றும் விவசாயம் போன்ற மேம்பாட்டுத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேரவையுக்கு வாய்ப்பை வழங்கிய எங்களுடைய அன்புத் தலைவர் கேட்டன் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதி சம்பந்தமான கோரிக்கைகளை அவையிலே பேசியதாகக் குறிப்பிட்டுப் பதிவு செய்துகொள்ளுமாறு தயக்கம் அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொகுதித் கோரிக்கைகள்:

மேட்டூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கொளத்தூர் ஒன்றியத்தில் வாரும் மக்களின் நீண்ட தூள் கோரிக்கையான பெரியதண்டாலை அடுத்த தோணிமடையு பாசன அமைச்சு கட்டும் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டால், 20,000 ஏக்கர் விவசாய நிலம் பயன்பெறும் என்பதால் நடப்பாண்டிலேயே இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

உபயோகப்படுத்தும் விதமாக சேலம் மாவட்ட விவசாயிகள் பயன்பெறும் வகையில் மேட்டூர் காவேரி உபரி நீரை ஒரு திட்டத்தை உருவாக்கி வறண்ட நிலம்மான வளம் தொழிக்கும் பூமிவாக்கிட அரசை மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மேட்டூர் தாலுகாவை இரண்டாகப் பிரித்து மேச்சேரியை தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய தாலுகா தொடங்குவதற்கான பூர்வாய்வு பணிகள் முடிந்து அரசு உத்தரவிடும் தருவாயில் உள்ளதால், புதிய தாலுகா அறிவிப்பினை விரைந்து வெளியிட அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, மேட்டூர் நகராட்சியில் உள்ள சேலம் கேம்பு பகுதியில் இருக்கும் 919 வீடுகளில் 60 ஆண்டுகாலமாக வசிக்கவரும் மிகத் தொழிலாளர்களுக்கு அவர்கள் வசிக்கும் குடியிருப்புகளை அவர்களிடமே ஒப்படைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். மேலும், மேற்படி குடியிருப்புப் பகுதியை ஏலம் எடுத்ததாகச் சொல்லிக்கொண்டு அங்கு உள்ள குடியிருப்புலாகிகளை தனிபார்

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2014 ஜூலை 16]
நிறுவனத்தார் மிரட்டியதில், மன உணர்ச்சிக்கு ஆளான சேன்
என்ற மிக தொழிலாளர் தூக்கிட்டு தற்கொலை
செய்துகொண்டார். கணவரை இழந்து வாடும் அவருடைய
மனைவிக்கு அரசு இழப்பீடு வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேக்சோ, நம்மவர்களிடமிருந்து குடிநீர் திட்டத்தை ரூபாய் 150
கோடியில் செயல்படுத்தி அரசு ஆவன வழங்கிய போதிலும்,
இதுவரை அரசின் நிதியாக அனுமதி கிடைக்கவில்லை. ஆகவே,
அரசு உடனடியாக நிதியாக அனுமதி வழங்கி, மக்களின் குடிநீர்
நேரடியை நிறைவு செய்வதற்கு ஆவன செய்யுமாறு
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் எட்டமன்றத் தொகுதியில் கொலத்தூர் ஒன்றியம்,
காவேரியூர் ஊராட்சியிலுட்பட்ட ஊரைக்காடு, காவேரியூர்,
ஊஞ்சல்காடு, செட்டிப்பட்டி, கோவித்தப்பாடி ஆகிய
கிராமங்களைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் ஆடு, மாடு மேய்ப்பதற்கு
காந்தாக எல்லைப் பகுதிக்குச் செல்லும்போது காந்தாக வளைத்
துறைமுகம் அங்குள்ள விவாரணை ஏற்ற பெயரில் அனுமதித்
தெளிவு துன்புறுத்துவதை வழக்கமாகக் கொண்டுள்ளனர். இந்த
விஷயத்தில் காந்தாக வளைத் துறைமுகத்தை அரசாங்கம் உடனடி
அரசு தடுத்த நடவடிக்கைகளை எடுத்துமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தகராட்சி 29, 30-ஆவது வார்டுகளில் அமைந்துள்ள
குள்ளவிரைப்பட்டி பொன் நன் பகுதியில் காவல் பதிர்தீப் பள்ளி
தொடக்க இறுப்பதாகத் தெரியவருகிறது. மேற்படி பகுதியில்
வசிக்கும் பெரும்பாலான மக்கள் கால்தடை வளர்ப்பை
நம்பியுள்ளனர். ஆகவே, காவல் பதிர்தீப் பள்ளியை மேற்படி
பகுதியில் கொண்டுவிட்டால் அப்பகுதி பொதுமக்களின்
வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படும். அப்பகுதி மக்களின் எதிர்ப்பினை
அரசு உணர்ந்து காவல் பதிர்தீப் பள்ளியை வேறு இடத்திற்கு
மாற்ற முன்வரவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தகராட்சிப் பகுதியில் அமைந்துள்ள பெரியார்
பன்னால்க்குடி உறுப்பு அரசு கலைக் கலாச்சாரத்துக்கு சிறப்புச் சலர்
இல்லாததால், இரவு நேரங்களில் சமூக விவாதிக்கக் கலாச்சாரத்துக்கு
துணைத்து வேண்டாத செயல்களில் ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இதைத்
தடுக்கும்பொருட்டு சிறப்புச் சலர் கட்டுவதற்கு அரசு தயாராக
இருந்தும், அதுவில் உள்ள தனியார் நில உரிமையாளர் மாவட்ட

2014 ஜூலை 16] [திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

நிருவாகத்திற்கு எதிராக மாண்புமிகு சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் சிலில் வழக்கு தாக்கல் செய்து வழக்கு நிறுவனையில் உள்ளது. இந்த வழக்கினை விசாரத்து முடித்து சுற்றுச் சுவர் சுட்டுவதற்கு அரசு முயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் தொகுதி, கொளத்தூர் ஒன்றியம், சித்திரப்பட்டி புதூர் ஊராட்சி, சிவசியார் பாலத்திலிருந்து ஏழு பர்ணை காலுவரை செல்லும் ரோடு கடந்த பத்து ஆண்டுகளாக சுதன் பெயர்ந்து, குளமும், குழியுமாக உள்ளது. இந்தச் சாலையை உடனடியாக சீரமைப்பதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூரில் சுட்டப்பட்டுவரும் ஒதுக்கினைத்த நிதிமன்றக் கூட்டத்திற்கு விடப் வசதி செய்துகொடுக்க கூடுதலாக அரசு நிதி ஒதுக்கிடு செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரிவிலிருந்து கலாமி விலைவாசத்தின் கிளைவுப் பாறை மற்றும் நிருவாகியவர் நிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளை ஏற்றிச்சென்று மீண்டும் கரைக்கு அழைத்து வருவதற்கு படகத் துறைமுகம் பழைய படகுகள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் சுற்றுலாப் பயணிகள் அச்ச உணர்வோடு படகில் பயணம் செய்வதென்பது நிலை உள்ளது. எனவே, பழைய படகுகளுக்குப் பதிலாக புதிய தாள் படகுகளைச் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவருமாறு அரசை நான் இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எட்டையா கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு இந்தப் தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அகர்வரின் அனுமதியோடு ஒரு புதிய படகை கடந்த ஆண்டு வாங்கி, பயணிகள் எவ்வித அச்சமும் இன்றி பயணம் செய்வதற்காக அங்கே விடப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[2014 ஜூலை 16]

பிழிபசல் 12-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு Contract Profit என்ற நிலையை மத்திய அரசு உருவாக்கியது. அதனால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தரமானவும், சிறப்பானதாகவும் இருந்து வருகின்றன. ** என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் வலியுறுத்திக் கொடுக்கக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனியாசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு திரு. தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில்தான் இன்றைக்கு தமிழகத்திலே உள்ள எல்லா சாலைகளும் சிறப்பாக, தரமோடு போடப்பட்டு வருகின்றன. (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) அது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும். மேட்டூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறைமுகம் கட்டத் துவங்கி ஆண்டுக்கூட 10.54 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.39.4 கோடி செலவில் CRIDP மூலமாக சாலைப் பணிகளும், திட்டம் சாரா பணிகள் மூலமாக 40.94 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.7.10 கோடி செலவில் சாலைப் பணிகளும், நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்மூலம் 11.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.105 கோடி செலவில் சாலைப் பணிகளும் சிறப்பாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்த நேரத்திலே அவைக்கு மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

அதாவது, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மூன்றாண்டு பொற்கால ஆட்சியில் மேட்டூர் தொகுதியில் மட்டும் 70.45 கோடி ரூபாய் செலவில் சாலைப் பணிகள் மற்றும் பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அத்தனை பகுதிகளிலும் தரமாக, உறுதியாக, சிறப்பாக சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த வழியாகத்தான் மேட்டூர் தொகுதிக்குச்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 16]

செல்கின்றார்கள். ஆகவே, எந்த அளவுக்கு சாலைகள் தரமானதாக இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நினைத்துப் பார்த்துப் பேசவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சாலைகளைப் பற்றிப் பேசுகிறார். இன்றைக்கு மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலைகள் எவ்வாறு இருக்கின்றன என்பதைப் பற்றி ஆதாரத்தோடு, புள்ளிவிவரத்தோடு சொல்வதற்கு ஒரு மணிநேரம் கொடுத்தீர்கள் என்றால், தெள்ளத் தெளிவாக, விளக்கத்தோடு சொல்லலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்றைக்கு இரண்டு அமைச்சர்களின் பதிலுரை இருக்கிறது. நீங்கள் பேசுவதைச் சுருக்கமாகப் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: எனக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற 10 நிமிடங்களில் எல்லாவற்றையும் பேச முடியாது. மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படுமென மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்னதற்கு மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் அவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை. அவருடைய சட்டமன்றத் தொகுதியிலேயே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக சிறப்பான சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், விளக்கம் தரவேண்டுமாய் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள், தரமான சாலைகள் போடப்பட்டிருக்கிறதா என்று சொல்லுங்கள். அதற்கு நன்றி சொல்லுங்கள்.

[திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்] [2014 ஜூலை 16]

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசு சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்காக பல ஆயிரம் கோடி ரூபாய் நிதிபொதுக்கிடு செப்து சாலையின் தரத்தை உயர்த்துவதற்காக கழுவிறது. **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குற்றச்சாட்டுப்போல நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். ஆதாரம் கொடுங்கள்; ஆதாரம் இல்லாமல் பேசக்கூடாது. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்தச் சாலை, எந்தப் பகுதியிலே, எவ்வாறு போடப்பட்டிருக்கிறது என்பதைக் கட்டிக்கொடுப்பதால் அரசு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் ஆதாரம் இல்லாமல் பேசிய அந்தக் குற்றச்சாட்டு அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது; பேசக்கூடாது.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றச்சாட்டாக நான் இதைச் சொல்லவில்லை. சேலம் மாவட்டம், குமலூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் டேனிஷியட்டை பகுதியில் மணலில் கிராமங்கள் வழியாக ஏதாண்டு செல்ல மாற்றுப் பாதை அமைக்கப்படும் என.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கு. பங்காச்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்களை நெடுஞ்சாலைத் துறை மாணியத்தில் கலந்துகொண்டு பேசுவதற்காக நீங்கள் அழைத்திருக்கிறீர்கள். அவர் சார்ந்த கட்சியின் சார்பாகப் பேசுகின்றபோது, தியாயமான கோரிக்கைகளை அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர வேண்டும். ஆனால், உண்மையில் புறம்பான குற்றச்சாட்டுகளையே ஆரம்பத்திலிருந்து சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். முதலாவதாக கன்னியாகுமரியில் புதிய படகு விடவேண்டுமென்று சொன்னார்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்கி
செப்து சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், சென்ற வார்டும்தான் பதிய படகு விடப்பட்டு, பாதுகாப்பான முறையில் பயனரின் அங்கு சென்றுகொண்டிருக்கிறார்கள் என்ற விவரத்தினைச் சொன்னார். அடுத்தது என்ன சொல்கிறார் என்றால், ** உண்மைக்குப் புறம்பான குற்றச்சாட்டை இங்கே பதிய வைத்திருக்கின்றார். அதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் அமைக் குறிப்பிவிடுத்து நீக்கவேண்டும்.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு இயல் தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சராக ஆட்சிய் பொறுப்பேற்றதினிருந்து தமிழகத்தைப் பின்பற்றினான், தமிழகத்தின் தெருஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலை வசதிகளைப் பின்பற்றினான் (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) மற்ற மாநிலங்களினுடைய சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன என்ற உண்மை விவரங்களை திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். உண்மைக்குப் புறம்பான குற்றச்சாட்டுகளைப் பதிய வைக்க வேண்டுமென்ற உத்தேசத்தோடு அவர் தொடர்ந்து ஏதாவது உசிக்கொண்டிருக்கிறார். அவற்றை அவர் முதலில் திருத்திக்கொள்ள வேண்டும். நிபாயமான கோரிக்கைகள் ஏதாவது அவர் வைச்சம் இருந்தால் சொல்லலாம். இல்லையென்றால், அவர் அமைதியாக உட்காருவதே சாலச் சிறந்தது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் பேசிய வார்த்தைகள் எல்லாம் ஏற்கெனவே அவைக் குறிப்பிவிடுத்து நீக்கப்பட்டுவிட்டன. திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், ஆதாரத்தோடு பேசுங்கள், ஆதாரமில்லாமல் பேசாதீர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேவத்தில் வெளிவந்த சில பத்திரிகைச் செய்திகள், ஆதாரத்தோடு வந்தவற்றைப் பேசினால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பத்திரிகைச் செய்திகளை வைத்தெல்லாம் பேச முடியாது. பத்திரிகைச் செய்திகளை வைத்தெல்லாம் இங்கே பேச முடியாது. தெளிவான ஆதாரத்தைக்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2014 ஜூலை 16]

கொண்டு வந்து என்னிடம் காட்டுங்கள். மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கு. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பத்திரிகைச் செய்திகளையெல்லாம் வைத்துக்கொண்டு திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் இங்கே பேசக்கூடாது. நீங்கள் பேசுவதற்கு ஒரு மணி நேரம் கேட்குங்கள். (குறுக்கீடு) அதெல்லாம் தவறானது. பத்திரிகைச் செய்திகளிலே கடந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலையொட்டி பல்வேறு கருத்து கணிப்புகளெல்லாம் சொன்னார்கள். அவை நடந்ததா? (மௌனம்த் தட்டும்) ஒவ்! மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் பூட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்மீது தமிழக மக்கள் வைத்திருந்த ஒட்டுமொத்த தன்மதிப்பின் காரணமாக, தீவிரமான தீர்ப்பினை கடந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலே வழங்கிவிடுக்கின்றார்கள் என்பதனை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் மனதிலே வைத்துக்கொண்டு, உரையைத் தொடர் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாநில நெடுஞ்சாலையில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும் என மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்டது தற்போது, சேலம் மாநகரப் பகுதியில் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு விபத்து நடைபெறுகிறது. மேலும், பொது மக்கள் போக்குவரத்து நெரிசலினால் பல்வேறு இன்னல்களுக்கு ஆளாகி வருகின்றனர். எனவே, சேலம் மாநகராட்சியில் தங்குதடையின்றி போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்தி நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.கே. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் பூட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவிக்கின்றபோது, "நிதிநிலைக்கேற்ப, படிப்படியாக, நகராட்சி, மாநகராட்சி, பேரூராட்சிகளில்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்ற பகுதிகளில், புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும்" என்றுதான் தெரிவித்தார்கள். இந்த ஆண்டு கூட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதிப்போடு புதிய அறிவிப்புணை வெளியிடவிருக்கின்றோம். ஆகவே, சேலம் மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரைக்கும், அங்கே இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலை முற்றிலும் குறைப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. குரங்குசாவடி, யிலே கடந்த ஆண்டு உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டு, இப்பொழுது அதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அபிதாடு ஐந்துரோட்டிலே போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக ஏற்படுகின்ற காரணத்தினாலே, அங்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இப்பொழுது நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது. மெசையைத் தட்டும் ஒலி அதற்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கை இப்பொழுது தயார் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அது உட்குமல்லாமல், அங்கே வட்டச் சாலை அமைப்பதற்காக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், நீங்கள் உரைப்பதற்குத் தொடங்கி 30 நிமிடங்கள் ஆகியுள்ளன. சீக்கிரம் பேசி முடிவுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மேட்டூர் சுட்டமன்றத் தொகுதி, மேட்டூர் அணை உள்சிட்டி பகுதிகள் தொழிற்சாலைகள் மிகுந்த பகுதியாக இருந்து வருகின்றன. அணைக்கால் சுற்றிப் பார்ப்பதற்கு ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்களில் மக்கள் வந்து செல்கின்றனர். அபிதாபால், மேட்டூர் தொகுதியிலுள்ள தொழிற்சாலைகளிலிருந்து ஆயிரக்கணக்கான காரக வாகனங்கள் தினமும் வந்து செல்வதால் வாகன விபத்து மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே, ஒவ்வாள் முதல் மேச்சேரி வரையிலும், தொப்பூர் முதல் மேட்டூர் வரையிலுமுள்ள நெடுஞ்சாலையை அமைப்படுத்தி நான்கு வழிச் சாலைவாக மாற்றி வேண்டுகொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதுவ தெய்வம் பூட்சித் தலைவரி அப்பா அவர்களது உடய ஆணையின்படி, ஈரோட்டிலிருந்து பவானி, பவானியிலிருந்து மேட்டூர், மேட்டூரிலிருந்து தொப்புர் வரை தாங்கு வழிச் சாலைமாக அமைக்கப்படும் என்று T.N.R.S.F. திட்டத்தின் மூலமாக ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேலாவைத் தட்டும் ஒளி அபேபோல், மேச்சேரியிலிருந்து ஒழுதுர் வரை உள் சாலை அமைப்படுத்தப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு கேப்டன் அவர்களின் ரிப்பவத்தியம் தொகுதியில், மணலூர்பேட்டை அருகே, தென்பெருங்கை ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயரப்பட்டப் பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று பொது மக்கள் தீண்டாட்களாக கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். மணலூர்பேட்டையிலிருந்து ஹம்பை, சாங்கேயனூர், மேலங்கல் கிராமங்கள் வழியாக மூலகிலுறைப்பட்டு வரை செல்கின்ற சாலை மயார் ஏழு ஆண்டுகளாகச் செப்பவரிடப்படாத நிலையிலே இருப்பதால், பேருத்துகள் செல்ல முடியவில்லை. பேருத்து செல்லாத காரணத்தால் பொது மக்களும், மாணவ, மாணவிகளும் சிரமப்படுகின்றனர். ஆகவே, மேற்கண்ட இரண்டு பிரச்சினைகளைச் சரி செய்யாததைக் கண்டித்து, வருகின்ற 21-7-2014 அன்று சாலை மதியலில் ஈடுபடப் போவதாக பொது மக்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கண்ட இரண்டு பிரச்சினைகளையும் சரி செய்து கொடுக்குமாறு இந்த நேரத்திலே அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிப்ரவல் 12-20

சேலம் மாவட்டம், ஒழுதுர் முதல் மேச்சேரி செல்கின்ற இரயிலே கடலில் அதிவாடிபாண விபத்துமூலம், போக்குவரத்து நெரிசலும் ஏற்பட்டு வருகிறது. தினமும் அந்த இரயிலிலே கடலின் வழியாக ஆயிரக்கணக்கான வாகனங்கள் சென்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும்

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி.எஸ். கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒயிலுயிரிடுத்து மெச்சரி செய்வின்ற அந்த இரயில்வே கடனின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அது தற்போது பரிசீலனையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, விவசாயத்துத் துறையில் M.P.E. படித்த பட்டதாரிகள் வேலையில்லாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழகத்தில் சுமார் 1200 பணியிடங்கள் காலியாக உள்ளன. பணியிடங்களை நிரப்புவதில் ஏன் இந்த காலதாமதம்? இந்த நிலை தீவிரமாக எதிர்காலத்தில் நியூனல் கிண்டிங் படிப்பையே மாணவர்கள் தேர்ந்தெடுக்காத சூழ்நிலை உருவாகும். ஆகவே, இதைத் தடுப்பதற்கு வேண்டியவர்களைக் கண்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு விவசாயத்துத் துறை இளைஞர் தலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேட்டி க. வீரபாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2012 ஆம் ஆண்டு 80 பதீற்றுனர்வரை வேலையில் அமர்த்தப் போவதாக சட்டமன்றப் பேரவையில் அறிவித்து, கோப்புகள் எல்லாம் கையெழுத்தானது. ஆனால், தற்காலிகமாக, தொகுப்புவியத்தில் இருக்கின்றவர்கள் தங்களை நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும் என்று நிதிமன்றத்திற்குச் சென்றதால்தான் இது தீவிரவையில் உள்ளது. அவர்களை அழைத்துப் பேசி, 'நீங்கள் வழக்கை வாயஸ் வாங்குங்கள், உங்களுக்கும் வேலை போட்டுக் கொடுக்கிறோம்' என்று பேசிக் கொண்டிருக்கின்றோம். ஆகவே, நிதிமன்றத்திற்குச் சென்ற வழக்கு வாயஸ் பெறப்பட்டவுடன், 80 பதீற்றுனர் பணியிடங்கள் உடனடியாக நிரப்பப்படும். அதோடு 80 நிரந்தரப் பணியாளர் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட வேண்டியுள்ளன; அதுவும் நிரப்பப்படும் என்பதை இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் வாயிலாகத் தெரிவிப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, தமிழக அரசால் நடத்தப்படும் விளையாட்டுப் பரிசைலக்ஷணத்தில் முதலமை பட்டப் படிப்பு M.Tech. (Sports) முடித்த முதல் batch மாணவர்கள் 7 பேருக்கு இதுவரை வேலை தரப்படவில்லை. முதல் batch மாணவர்களுக்கே வேலை இல்லை என்றால் அந்தப் படிப்பினால் எதிர்காலம் கேள்விக்குறியாக ஆகிவிடும். ஆகவே, M.Tech. (Sports) முதல் batch படித்த மாணவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய் இந்த கேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் தமத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டப்டர் ச. கந்தராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, வேலைவாய்ப்பில் முதல் batch, இரண்டாவது batch என்றெல்லாம் வேறுபாடு பார்த்த முடியாது. வேலைவாய்ப்புத் துறையின்மூலம் அழைக்கப்பட்டு, வேலைவாய்ப்புத் துறை கடைப்பிடித்து வரும் முன்னுரிமை அடிப்படையில், அவர்கள் எந்த அடிப்படையில் விளையாட்டுத் துறைக்கு ஆட்சணத் தேர்வு செய்கிறார்களோ, அதே அடிப்படையில் தான் தேர்வு செய்யப்படுகிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவிப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, அந்தாக அரசு, தேவைப்படும் இடங்களில் எல்லாம் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்ட மாநில அரசின் பங்குத் தொகையாக 50 சதவீதத்தை உடனடியாக வழங்கி, முன்மாநிலி மாநிலமாகத் திகழ்வதுபோல, தமிழக அரசும் தேவைப்படும் இடங்களை எல்லாம் கட்டாதித்து இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டி, ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், கடந்த 3 ஆண்டுகளில் இப்படிப்பட்ட மேம்பாலங்கள் எத்தனை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன, இன்னும் எத்தனை மேம்பாலங்கள்

2014 ஜூலை 16] திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்]

கட்ட அரசு முடிவெடுத்திருக்கிறது என்பதையும், அதற்கான சிறப்புத் திட்டங்கள் ஏதேனும் வகுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்கு மாநிலத்தை இங்கே கோடிட்டுக் காட்டியிருக்கின்றார்கள். இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களதுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு மூன்று ஆண்டு காலத்திலே அதிக எண்ணிக்கையில் பாலங்களாகக் கட்டுவதற்கு ஆணையிடப்பட்டு, அந்தப் பாலப் பணிகள் எல்லாம் முடிக்கப்பெற்று மாண்புமிகு அம்மாவிதையுடைய திருக்கரங்கடனால் நிறக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக் காட்ட விரும்புகின்றேன். மேலாவைத் தட்டும் ஒலி ஒங்கினார் ஆண்டும் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களதுடைய ஆட்சியிலே பாலப் பணிகள் தடைபெற்று வந்தின்றன. என்னுடைய பதிலுரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு விவரமான விசைக்கதைத் தர விரும்புகிறேன் என்பதைத் தங்களை வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருஞ்செங்கி மாவட்டம், தஞ்சை அருகே தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே 4 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் உயர்மட்ட மேம்பாலை கட்டுமானப் பணிகள் தடைபெற்று வந்தன. நபார்டு வங்கி கடன் திட்டத்தில் ரூனகிரா-ராய்க்கோட்டை சாலை இலாபப்பாச கல்லுக்கால் கொட்டாய் பகுதியில் மேம்பாடும் கட்டப்பட்டது. பாலம் அமைக்க கம்பிகள் கட்டப்பட்டு, சிமென்ட் கான்கிரீட் கலவை கொட்டி நிரவை செய்யும்போது, கடந்த மே மாதம் 5 ஆம் தேதி திடீரென கட்டுமானக் கம்பிகள் முழுவதும் சரிந்து விழுந்தன. இந்த விபத்தில் உதயிப் பொதியாளர் உட்பட 15 பேருக்குமேல் காயம் ஏற்பட்டது. ** எனத் தெரிவிக்கப்படுகிறது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அதற்கப்பெற்றது.

[2014 ஜூலை 16]

பிற்பகல் 12-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொகுதிகளமை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உண்மைக்குப் புறம்பான கருத்தை இங்கே பதிய வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய சூனகிரி-ராயக்கோட்டை சாலையில் கிரோ மிட்டர் 30/3-ல் மென்பென்ஸன் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டப்பட்டு வந்தது. பாலப் பணிகள் நிறைவுபெற்று, கான்கிரீட் போடுகின்ற பணிகள் நிறைவுபெற்று, curing செய்வதற்காக, தண்ணீரை நிறுத்தி வைப்பதற்காக பாத்தி கட்டப்பட்டுவந்த நிலையில், அதற்குக் கீழே ஜேசிபி இயந்திரம் பாஸ்ப் பனரிக்ளாஸ் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது. அந்த ஜேசிபி இயந்திரத்தை எடுக்கும்போது அதனுடைய பக்கமே, தாங்குத் தூண்மீது மோதிய காரணத்தினால், கான்கிரீட் தளம் முழுவதும் சரிந்து விழுந்தது என்பதுதான் யதார்த்த உண்மை என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இதை அரசியலாக்க வேண்டாம். ஏற்கெனவே இதற்கு முழுமையாக வினக்கம் தரப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அனுமட்டுமல்ல, கடந்த திமுக ஆட்சியில், திமுக சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய மகன் ஒருவர் அந்தப் பாலத்தை எடுத்துக் கட்டினார். கிட்டத்தட்ட அந்தப் பாலப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 25 மாதங்கள் ஆகியும், துரிதமாகச் செய்யாத காரணத்தினால், பலமுறை அவருக்கு நினைவூட்டுக் கடிதம் எழுதப்பட்டும், மேலும் தாமதப்படுத்தப்பட்டதால் அவருக்கு show-cause notice வழங்கப்பட்டு, 5 சதவிகிதம் அபராதம் விதிக்கப்பட்டது. அப்போதும் அவர் அந்தப் பணியை துரிதமாகச் செய்யவில்லை. அதனால், அந்தப் பணி இரத்து செய்யப்பட்டது. மீண்டும் அவர் உயர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றார், உயர் நீதிமன்றத்தில் 'இரத்து செய்தது சரி' என்று தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டது. அதற்குப் பின்பு, கிட்டத்தட்ட 9 முறை அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்காக ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டது. பத்தாவது முறை திரு. வேடியப்பன் என்பவர் அந்தப் பாலப் பணியை மேற்கொள்வதற்கு ஒப்பந்தம் எடுத்தார். அவர் அந்தப் பணியை மேற்கொண்டிருக்கும்போதுதான்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் தெரிவித்த சம்பவம் நடைபெற்றது. எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன கருத்து முற்றிலும் உண்மைக்குப் புறம்பானது. அங்கே தரமான கட்டுமானப் பொருட்கள் உபயோகப்படுத்தப்பட்டன. அதைச் சோதித்துதான் அங்கே பாஸ்ப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திரு.க. சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினருடைய மகனின் ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்த காரணத்தினால், அரசியலாக்கி ஆதாயம் தேடப் பார்க்கின்றார் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டி, அதற்கு மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர் துணை போகின்றார், அது உண்மையாகக் கண்டிக்கத்தக்கது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது உண்மையல்ல, தாய்க்குக் கட்டை சரித்ததன் விளைவுதான் என்கிறீர். தனம் முழுவதும் சரித்தது என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டி, சமூகம் அந்த ஒப்பந்ததாரரே முழுவதும் சொந்த செலவில் அதைக் சுட்டிக் கொண்டிருக்கிறார் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன். (குறுக்கீடு) திரு. செங்குட்டுவன், இந்த நேரத்தில் நீங்கள் என்ன பேசப் போகிறீர்கள்? (குறுக்கீடு) அவர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, யாருடைய பெயரையும் நான் குறிப்பிடவில்லை. (குறுக்கீடு) அவர் எழுத்து, எய்ம்பன் குதிக்குகள் இல்லை என்பதை இப்பொழுது நினைத்துக் காட்டிவிட்டார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் யாருடைய பெயரையும் குறிப்பிடவில்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் எழுத்துப்பின்புதான் உங்களுக்குடைய பெயன் என்பது தெரியும். (குறுக்கீடு) இல்லை, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெனிலாக விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள். திரு. செங்குட்டுவன், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. எஸ்.ஆர்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16
பார்த்திபன், நீங்கள் பேசி முடிவுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு
சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி ப. வசந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் திரு. எம்.எல்.ஏ. என்னுடன் சொன்னார், பெயரைக்கூட அவர் குறிப்பிடவில்லை. எங்கப்பன் குறிக்கும் இல்லையென்று சொல்வதுபோல, அவரே எழுந்து நின்று, நான் பேசினேன் என்று சொன்னால் என்ன அர்த்தம்? உண்மையைச் சொன்னாங்கூட ஏற்றுக்கொள்ளாத நிலை இருந்தால் எப்படி? (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சரியான விளக்கம் தந்திருக்கிறார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவான விளக்கம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) பாருங்கள் பெயரையும் அவர் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு) உங்கள் பெயரைச் சொன்னால் நான் வாய்ப்புத் தந்திருப்பேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், நீங்கள் பேசுங்கள்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது வன்மையாக என்னைக் கண்டிப்பதாகச் சொல்லிவிடுகின்றார்கள். அவர் விளக்கம் கொடுப்பதற்கு நீண்ட தேர்தலைக் கொடுக்கின்றீர்கள். அதே விஷயத்தில் நான் விளக்கம் கொடுப்பதற்கு நீங்கள் தேரம் கொடுக்கமாட்டேன் என்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) நான் பேசியதற்கு, 'வன்மையாகக் கண்டிக்கிறேன்' என்று எத்தனாகச் சொன்னார்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்லாத நீங்கள் தடுக்க முடியாது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் சொல்ல வேண்டிய விஷயத்தைச் சொல்லி முடிவுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன் நீங்கள் ஆதாரம் இல்லாமல் பேசக் கூடாது. எங்கள் தான் திறமையானவரோடு எச்சரித்துவிட்டோம். மீண்டும், மீண்டும் அதேபடி சொல்விக்கொள்க. நேரம் ஆகிவிட்டது. ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடிபடுங்கள். மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரங்களைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. நந்தன் ஆர். விஜயநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ^{1*} என்று சொன்னதை அவைக்குறிப்பிடுத்து நீங்கள் வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது அவைக்குறிப்பிடுத்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் மது துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முருகேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களையே 2 ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில் பல்பிழை. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றார் அல்லவா? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அவர் பேசுகின்றார், நீங்கள் உட்காருங்கள். உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்களோடு பேசிக்கொண்டிருக்கின்றார்? நீங்கள் உட்காருங்கள். அவர் பதில் சொல்வார், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்வார்கள், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வினாக்கள் சொல்கின்றார், நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) இம்மை, அவர் பேசுகின்றார், நீங்கள் உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன், நீங்கள் பேசுங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வன்மையானதாகக் கண்டிக்கிறேன். என்று சொன்ன வார்த்தையை அவைக்குறிப்பிடுத்து நீக்கப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரங்களைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. தத்தன் ஆர். வினாயகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சரியான விளக்கத்தை அளித்திருக்கின்றார். திரு. பார்த்திபன் அவர்கள் கூறிய வார்த்தைகள் தவறானவை என்பதை இங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நிரூபித்திருக்கின்றார். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், ஆளாள் இல்லாமல் போவது ஏதும் அவைக் குறிப்பில் ஏதாது. (குறுக்கீடு) பத்திரிகைச் செறிவானவென்றும் வைத்து இங்கே பேச முடியாது. (குறுக்கீடு) திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், நீங்கள் உடனாகுங்கள். தேவையில்லாதவெல்லாம் பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடு) உராவது ஒருவர் பேசுவார், இப்படி எல்லோரும் எழுந்து பேசினால், எப்படி பதில் சொல்ல முடியும்? உடனாகுங்கள், நான் சொல்கிறேன். ஆதாரம் என்று சொன்னால், அந்த ஆதாரத்தை முதலில் என்னிடத்தில் கொண்டுவந்து காட்டி, நான் அனுமதித்த பின்புதான் இந்த அவையிலே பேச வேண்டும் என்று கீழ் உங்களுக்கு அந்த விதிப்படி எல்லோரும் நடத்துவோமென வேண்டும். திரு. பார்த்திபன், ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அவை மூன்றவர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 3-35

மாண்புமிகு திரு. கு. பங்காச்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேமுதிக கட்சிக்கென்று ஒரு தலைவர் தலைவர் இருக்கிறார். அவர்கள் அத்தனை பேரும் எழுந்து நின்றால், அவர்கள் அனைவரும் இரண்டே தலைவர்களா? (குறுக்கீடுகள்) உடனாகுங்கள், உடனாகுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தலைவர் பேச எழுந்திருக்கிறார். திரு. சத்திரகுமார் மைக் இல்லாமல் எழுந்து நின்று பேசுகிறார். அனுமதி வாகனமால் போகிறார். முதலில் உடமன்றப் பேரவைத் தலைவரிடம் அனுமதி பெற்று, அவர் அனுமதி கொடுத்த பின்புதான் பேச்சைத் தொடர வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. உங்கள் கட்சி உறுப்பினர்தான் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். அதனால் மற்றவர்களுக்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை. உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் அங்காமல் வேறு உராவது பேசினால் உங்களுக்கு அனுமதி தரலாம்.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

(குறுக்கீடு) இல்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் உடனாகுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை. ஆதாரம் இல்லாமல் பேசினால் எதுவும் அவைக்குப் பின்புலம் ஏதாவது. (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, எதுவாக இருந்தாலும் என்னிடம் கொண்டு வந்து காட்டிக் கொடுப்பேன். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, என்னிடத்தில் கொண்டு வந்து காட்டிக் கொடுப்பேன் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'வன்மைமிகுக் கண்டிக்கிறோம்' என்ற சொல் unparliamentary word அல்ல. அதை முதலில் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்வதைக் கேளுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) என்னையே பேசவிடுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) தொடர்ந்து ஆதாரம் இல்லாத ஒற்றச்சாட்டுகளை திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் சொல்லிக்கொண்டிருந்தால், அதை வன்மைமிகுக் கண்டிக்கின்ற உரிமை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு உண்டு. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது unparliamentary word கிடையாது. (குறுக்கீடு) அது ஒன்றும் unparliamentary word கிடையாது. தொடர்ந்து ஆதாரம் இல்லாமல் பேசிக்கொண்டிருந்ததனால்தான் மாண்புமிகு அமைச்சர், 'அதை வன்மைமிகுக் கண்டிக்கிறோம்' என்று சொன்னார். திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன், நீங்கள் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடிபுங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். பார்த்திபன்: நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கென இந்த நிதி ஆண்டும் சாலை உட்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்த நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. அதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, முடிவடைவதற்கு நேரத்தில் உள்ளன. அதற்கான காரணம் என்னவென்று கேட்கின்றபோது, தமிழ்நாடு முழுவதும் செய்த பணிகளுக்கு L.O.C.- Letter of Credit வரவில்லை என்று கூறுகின்றார்கள். அதுவும் பல நூறு கோடி ரூபாய் L.O.C. வராத காரணத்தினால் பணி தடைப்பட்டிருக்கின்றது என்று சம்பந்தப்பட்ட...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தொடர்ந்து

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. முனியாசாமி]

தவறான தகவலை அலையிலே பதிவு செய்து கொண்டிருக்கின்றார். L.O.C. எங்கே வழங்கப்படவில்லை? செய்த வேலைக்குண்டான தொகையை அரசு உரிய நேரத்திலே கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதனால், எங்கேயும் வேலை தடைப்படவில்லை என்பதைத் திட்ட நேரத்திலே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அண்டை மாநிலத்தொரு ஒப்பிட்டு, நம்முடைய மாநிலத்திலே பாலப் பசுரிகள் சரியாக தடைபெறவில்லை என்று சுட்டிக்காட்டினார். இது தெய்வம் புராட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மூன்று ஆண்டு கால பொற்கால ஆட்சியில் பல்வேறு அலையின்மூலம் 950 பாலங்கள் சுட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்கனால் அவை திறக்கப்பட்டுள்ள என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, இரயில்வே பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில், 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரை மைனாரிட்டி திரு.க. ஆட்சியிலே 32 பாலங்கள் தான் சுட்டி முடிக்கப்பட்டன. ஆனால், இது தெய்வம் புராட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் 3 ஆண்டுகளில் 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014 ஆம் ஆண்டு வரை 82 பாலங்கள் சுட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்கனால் திறக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பார்த்திபன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உங்களுக்கு எல்லா பதிலையும் சொல்லியிட்டார்கள். நீங்கள் நன்றி சொல்லி, உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ** விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பார்த்திபன் அவர்கள் கூறிய அந்த வார்த்தை அவைக்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

குறிப்பிட்டுக் கொடுத்திருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) ** (குறுக்கீடு) ** (குறுக்கீடு) ** (குறுக்கீடு) அமைத் தலைவர் குறித்து எதுவும் பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடு) அமைத் தலைவர் குறித்து எதுவும் பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடு) ** உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ரெங்கசாமி அவர்கள்.

திரு. எம். ரெங்கசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கழகத்தின் காலம் நெய்யம், எங்கள் குல சாமியாம், நான் நித்தம் வணங்கிடும் தாயே! தமிழ் குலத்தின் விடியமே! தமிழகத்தின் தீர்தர முகவையச்சரே! நாடு போற்றும் நம் மாதரசி அம்மா அவர்களின் பொற்பாடுகளையே வணக்கி, எனது உரையைத் தொடங்குகிறேன்.

பிழைகள், 13-40

சோழநாடு காத்திட்ட சொக்கத் தம்பமே! சோழபடைத்த வரலாற்றை மீட்டெடுத்த சொல்லோவியமே! கரிசனம் பூமினாத்த காலியமே! மீத்தென் அரக்கனுக்கு கிவோசிப் படுகையைக் காலு கொடுக்கத் துணிந்த 'கலா' உட்பத்தை தஞ்சைத் தரணியைவிட்டு தலைகெதிர்க்க ஓட வைத்து தஞ்சை பூமியைக் காத்திட்ட தாயுருவ தெய்வமே! (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

காவோசிய மீட்டுத் தந்த எங்கள் பொன்னியின் செல்வியே! (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையில் முத்தான முல்லைதும் தந்த தாயே! கச்சத் திணை மீட்பதில் கடலினும் ஆழமான உறுதி கொண்ட தாயே! தமிழினத்தின் ஒரே மாதாவையார் தாங்கள் என்று உலகில் உள்ள தமிழர்களெல்லாம் இன்று ஓரணியில் நின்று புஷ்பாடுகின்றார்கள் அம்மா.

உங்கள் ஸரிவு மனம் குளிர்ந்தால், எல் கூட பூ பூக்கும். உங்கள் கருவிழி சிவந்தாலோ மோதிப் பார்க்க நினைத்தோர் முகவரியிழந்துப் போவார்கள். வித்தியத்தின் தெற்கே வினைந்த கற்பவமாம், சந்தியா தாய் தந்த சாதனைச் சரித்திரம் நீங்கள்! (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில், நம்மோடு யார் வகுவார் என உட்காணிக் கதவு திறந்து உப்பாடு

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். செல்வசாமி]

போட்டுக்கொண்டிருந்த போலிவானாத காவலாதி உட்கிடை ஒருபுறம்! எவையும், தவணையும் படுத்துக்கு இவரையான போலுத்தாக் கூட்டணியாய் பதல் களவு முறல்வாக்கின் பம்மாத்துக் கூட்டணி ஒருபுறம்! எதைத் தின்றுக் பித்தம் தெவீதும் என்னு பதைப்பதைத்த பாசக் குடும்பத் தலைவரின் கொசக் கூட்டணியைப்பெல்லாம் சிவக திவர் தலைவியாய் எங்கள் அம்மாவின் போர் விழுகத்தின் மூலவாய் தூவர் தூவாதிப் போன கைதைய தாட்டிதும்.

தமிழக வரலாற்றில் புதிய சரித்திரமாய் 37 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் ஒரு முனிக் கட்சி, கூட்டணியினர் வென்ற வரலாற்றைப் படைத்து இந்திய தேசத்தின் மூலநாவது பெரும் சந்தியாக இன்று கழகத்தை முன்னெடுத்துக் செல்ல வலத்து உக்கலின் திரைகள், சாணக்காத உழைப்பா, பிடுங்கலுத்த தட்டும் ஒலி அரவியல் மதிப்பாய், தமிழக மக்களுக்கு திங்கள் வழங்கும் அறிவுத் தூட்டியில் மாட்டியா, ஆளுமைத் திறனா, அறிவார்த்த சித்தனவாய், மக்கள்மீது கொண்ட மாறாத அன்பா, அன்புமூக்கற்ற நீருவாய், துட்டுமொத்தத்த் தமிழர்களின் பாதகாலவராக இருக்கின்ற உக்கலின் அறிவுத் நடவடிக்கைகளை எப்பதை இக்கதைக்கு நாட்டு மக்கள் மட்டும்மற்றம் நடத்திய் மாறாட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள், அப்பா.

அறிவார்த்த அக்கை அமர்த்திருக்கும் அவையிக் தெருஞ்சாணைத் துறை மற்றும் இவையூர் தலை மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையின் மாணியக் கோரிக்கைகள் மீதுவ விவாதத்தில் கை கொடித் தொண்டமாய் எங்கள் பேசும் வாய்ப்பிலை வழங்கிட்ட என் தாயே, நன்றி சொல்ல வார்த்தைகள் இக்கை, வலையுதிதென், அப்பா.

ஒரு நாட்டின் முன்னெற்றத்திற்கு, வளர்ச்சிக்கு, தொழில் துறை வளர்ச்சிக்கு முக்கியமான தேவை சாணலகை. அனைத்துப் பகுதிகளையும் ஒருங்கிணைத்திடவும், வேளாண்மை செழித்திடவும், உற்பத்திப் போருட்டகைப் பரிமாற்றம் செய்விடவும் முதுகெழும்பாய் இருப்பது சாணல வசதி ஆகும். மனித உடலின் இயக்கத்திற்கு இரத்த நாளங்கள் ஆத்தும் பணியைப்போவா, நாட்டின் வளர்ச்சிக்கும், முன்னேற்றத்திற்கும் முக்கியப் பம்மாற்றுவது சாணலகை ஆகும்.

தெளித்த அறிவும், தீர்க்கமான முன்னோசனையும், சுர்த்த நோக்கும் கொண்டு தமிழகத்தை வழி நடத்துகின்ற மாண்புமிகு

[திரு. எம். ரெங்கசாமி] [2014 ஜூலை 16]

அம்மா அவர்கள், சாலைகளின் மேம்பாடு மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்று என்பதைத் தொலைநோக்குப் பார்வையில் உணர்ந்து, தமிழகத்தின் சாலை மேம்பாட்டிற்காக தொடர்ந்து அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, நாடு போதலும் தல்லாட்சி தந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள். இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.5,812 கோடியை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒதுக்கி, நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுத்துள்ளார்கள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில சாலைகள், மாவட்ட மூக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இர சாலைகள், இஞ்சலத்திடல் சாலைகள் என 5,705 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு சாலைப் பணிகளை கட்ட ஆண்டில் மட்டும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு திறைவேற்றியிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கக் கட்டமைப்பட்டுக்கொண்டே.

தமிழகத்தில் இன்று நாட்டு மக்கள் வியக்கும்வண்ணம் சாலைகளின் தரம் மேருகட்டப்பட்டுள்ளது. ஆனால் தன்மை, பொறியியல் துறை, விஞ்ஞானப்பர்வமான வளர்ச்சி, நிறைமிக் நிருவாகம், வெளிப்படைமான ஒப்பந்தம் என ஒளிவுமறைவற்ற நிருவாகத்தின் வெளிப்பாடாய் இன்று மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு சாலைகளிலே பயணித்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

சாலை அடர்த்தியில் தேசிய சராசரியான 148 கிலோ மீட்டர் என்ற நிலைமை இந்தியா முழுவதிலும் உள்ளது. ஆனால், தேசிய சராசரியைக் கட்டி, தமிழகத்திலே 177 கிலோ மீட்டர் சாலை அடர்த்தியை இன்றைக்கு உறுதி செய்திருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு இந்தியாவிலேயே முதன்மை இடத்தில் இருக்கிறது என்பதை நாள் இடகே பெருமையோடு கட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பெருமையி்க ஆட்சியின்மீது, இந்தியாவின் மற்ற மாநிலங்களிலோடு ஒப்பிடுகின்றபோது, சாலைக் கட்டமைப்பில், தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ்கிறது என்பதைப் பெருமிதத்தோடு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 13-45

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய சீர்மிகு ஆட்சியில், தமிழகத்தின் முலை முடுக்கெல்லாம், நிறப்பாண சாலை

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

கட்டுமானப் பணிகளால் இணைக்கப்பெற்று, தரமான சாலைகள், விசாலமாக அமைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் மற்றும் உறுதியான சாலைகள் என சாலை அமைப்பில் சரித்திரம் படைத்ததன் விளைவாக, தமிழகத்தில் தொழில்முனைவோர் எல்லாம் முனாமிட்டுள்ளார்கள். தொழில் வளர்ச்சியில் புதிய தொழில் முதலீட்டாளர்களை ஈர்ப்பதில் தமிழகம் இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலமாக இன்றைக்கு சாதனை படைத்துக் கொண்டிருக்கின்றது.

தொழில் வளர்ச்சியாக இருந்தாலும், வேளாண் உற்பத்திகளான இருபொருட்டானது கொண்டிரு செலவுகள் என்றாலும், உற்பத்தியான பொருட்டானது பரிமாற்றம் செய்வது என்றாலும், பொதுமக்களின் பயண நேரம் வெறுவர்கள் துறைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதேபோல, எரிபொருளை மிச்சமாகவும் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள உள்நாட்டிய சாலை மேம்பாட்டிற்கான திட்டங்களைச் சிறப்புக் கொண்டிருக்கிற நெடுஞ்சாலைத் துறை இன்றைக்கு திறர்வேற்றி வருகின்றது. தம் மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா அவர்கள், தொலைநோக்குத் திட்டம் 2028 என்ற மகத்தான திட்டத்தில், சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்கான ரூ.34,500 கோடிக்கான திட்டங்களை போட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எப்படிப்பட்ட தொலைநோக்குப் பார்வையோடு சாலை மேம்பாட்டுக்கான திட்டங்களை தமிழ்நாட்டு மக்களுக்குத் தந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இன்றைக்கு நாடு பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றது.

உத்த முன்னு ஆண்டுளில் 15,971 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அமைப்படுத்தப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேம்பாட்டின், இரயில்பு உட்கு மேம்பாட்டின், கிராம பாலங்கள், புறவழிச் சாலைகள், கற்றுப்புற வழிச் சாலைகள் போன்றவை அதிக எண்ணிக்கையில் திறர்வேற்றப்பட்டு, போக்குவரத்து எளிதாக்கப்பட்டு, நாடு முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது.

அதுமட்டுமல்ல, கிராம வளத்தடுபொல இன்றைக்கு சாலை பாதுகாப்பிற்கான அதிக முன்னுரிமை தந்து, பிரத்யேக வலமை எடுத்துக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலை விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாக திறர்வேற்றி வருகின்ற அரசு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய

[திரு. எம். செங்கையா] [2014 ஜூலை 16]

அரசு என்பதை இன்று நான் பெறுகிறதோடு கட்டிக்கொட்டி விடுகிறேன். மேலாகையத் தட்டும் ஒலி மாண்டபிடி அம்மா அவர்களுடைய அரசு மக்கள் நலத்திலே, பொது மக்களுடைய உயிர் பிரச்சினையிலே எந்த அளவுக்கு அக்கறையும், ஈடுபாடும் கொண்டிருக்கின்றது என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக இலையெல்லாம் அமைத்திருக்கின்றன.

தெருஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரிகின்ற அமைத்து நிலை பணிபாசர்களுக்கும் புத்தாக்கப் படுத்தி, பொதுமக்கள் திறன் மேம்பாட்டுப் படுத்தி போன்ற வகையில் சார்ந்த படுத்தி அமைத்து திருவாகத் திறன் மேலாண்மைக்கு உதவ வழிவகை செய்திருக்கின்றார்கள்.

தருக்கெடுத்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு, மாநில தெருஞ்சாலைகள் 95 சதவீதமாகவும், மாவட்ட முதன்மை சாலைகள் 92 சதவீதமாகவும் இன்றைக்கு இருவழித் தடக்கணாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. இந்த ஆண்டில் அது 100 சதவீதம் இலக்கை எட்டி, மேலாகையத் தட்டும் ஒலி இத்தியாலிலேயே முதன்மை மாநிலமாக, 100 சதவீதம் முழுமையாக இருவழித் தடக்கணாகப்பட்ட மாநிலமாக வளர்ச்சி அடைந்திருக்கிறது என்பதை நான் இங்கு மனிலையோடு கட்டிக்கொட்டி விடுகிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு 284 இரயிலே எடவு மேம்பாலங்கள், திற்ப் பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. 80 புறவழிச் சாலைகள் தோவு செய்யப்பட்டு, அந்தப் பணிகளெல்லாம் மிகச் சிறப்பாக நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை மனிலையோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

சென்னைப் பெருதரைத்தின் போக்குவரத்து தெரிசனவத் தனிக்கின்ற வகையிலும், தெருநில வளர்ச்சியை அபிவிருத்தி செய்கின்ற வகையிலும் அருமருத்தாக அறிக்கப்பட்டிருக்கின்ற திட்டம்தான் சென்னை பெரிய வெளியிட்டச் சாலைத் திட்டமாகும்.

அதுமட்டுமல்ல, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II-வ்குறி, திட்டத்தட்ட 2079 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் தோவு செய்யப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகளெல்லாம் இப்போது

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பது நம் நாட்டு மக்களுக்கு மிகுந்த மகிழ்ச்சியைத் தருகின்ற ஒன்றாகும்.

அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டிற்கு வெளி மாநிலங்களிலிருந்தும், வெளி நாடுகளிலிருந்தும் வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளெல்லாம் தமிழ்நாட்டினுடைய சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளையும், தமிழ்நாட்டினுடைய சாலையின் தரத்தையும் கண்டு விவந்து பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவுக்கு சாலை வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிற ஒரே மாநிலம் தமிழ்நாடுதான் என்று (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கு வருகின்ற அத்தனை சுற்றுலாப் பயணிகளும் விவந்து பாராட்டிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். இதன் விளைவாக, இன்றைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளுடைய வருகை நன்றோறும் தமிழகத்திலே அதிகரித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே மகிழ்ச்சியோடு அட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-50

அதுமட்டுமல்ல, தமிழகத்தினுடைய ஒப்பற்ற முதலமைச்சராக இருக்கின்ற மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், கல்வியிலே மிகப் பெரிய அளவில் சாதனைகளை, மூலமலர்ச்சியை, புரட்சியை தமிழகத்திலே உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேநேரத்தில், நாட்டு மக்களுக்கு அடிப்படைத் தேவையான மனித வள மேம்பாடு எல்லா என்ற கோணத்தில் பார்வையிடுவோது, கல்வி என்பது மரணவர்களுக்கும், இளைஞர்களுக்கும் எப்படி இன்றியமையாத ஒன்றாக இருக்கின்றதோ, அதே அளவுக்கு திராவிட ஒன்றாக இருப்பது உடல் வளர்ச்சி மற்றும் ஆரோக்கியம் ஆகும். ஆகவே, இரண்டு கண்ணாள் இருக்கின்ற இவற்றை ஊக்கப்படுத்துகின்ற வகையிலே இன்றைக்கு விளையாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறைக்கு மிக அபரிமிதமான முன்னுரிமை கொடுத்து, அத்தத் துறையை முன்னேற்றிக் கொண்டிருப்பவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை நன்றியோடு நினைத்துப் பார்க்கக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்றையதினம் நாட்டின் நம்பிக்கை நட்சத்திரங்களாக இருக்கின்ற இளைஞர்களுடைய நலனைப் பாதுகாத்திடவும், விளையாட்டுத் துறையை மேம்பாட்டையச் செய்யவும் மாண்புமிகு

[இ. எம். சி. சி. சி. சி.] [2014 ஜூன் 16]

அம்மா அவர்கள் அரக எடுத்து வகுவின்ற நடவடிக்கையில் என்னலிலடங்காதவை. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், விவசாயப் பூட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகளுக்குள்ள சிறந்த பயிற்சிக் களம், தங்கும் வீடுதி, சிறப்புப் பயிற்சி, சிறப்புப் பயிற்சிபாளர்கள், தரமான, சத்தான உணவு, மனவன் மேம்பாட்டிற்கான பயிற்சி, வெற்றிபெறுகின்ற வீரர்கள், வீராங்கனைகளுக்கு ஊக்கம் தருகின்ற வகையிலே தொலை உயர்ந்தப்பட்ட பணப் பரிசுகள், சிறப்பான முறையில் வீரர்கள், வீராங்கனைகளின் பயிற்சிக்கான ஆழல் என எண்ணற்ற அத்துமுறைகள், மாற்றுக்களை விவசாயப் பூட்டு மேம்பாட்டுத் துறையில் சிறு உருவாக்கி, விவசாயப் பூட்டுத் துறையில் ஒரு புதிய பரிணாமத்தை மாண்டபுகு அம்மா அவர்கள் உருவாக்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை இன்றைக்கு நன்றியோடு நினைத்துப் பார்க்கின்றோம். நினைக்கத் தட்டும் ஒளி மாண்டபுகு அம்மா அவர்கள் எடுத்திருக்கின்ற நடவடிக்கையின் அரணமாக, இன்றைக்கு இந்திய அரசுவில் மட்டுமல்ல, உலக அரசுவில் தமிழ்ப்பாதுகாட்ட யிவசாயப் பூட்டுத் துறை தலைநிர்த்திருக்கிறது என்பதை நான் இங்கு பெருமைபொடு கட்டிக்காட்ட விருப்பமின்றேன்.

தமிழகத்திலுடைய விவசாயாட்டுத் துறை இன்னதற்குப் பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்திருக்கிறது என்று சொன்னால், அதற்கெல்லாம் காரணம் மானுடமிகு அம்மா அவர்கள் விவசாயாட்டுத் துறையின்மீதும், இளைஞர் தலைதின்மீதும் வைத்திருந்த அபாரமான ஈடுபாடும், அக்கறைம்தான் என்பதை நாம் அறியும்.

தேகு உயர்வினைப்பாட்டரங்கம் என்ற ஓர் அற்புதமான, ஆதிபாவின் மிகப் பெரிய விளைவாட்டரங்கத்தை உருவாக்கித் தந்தவர் அம்மா அவர்கள். (மேகசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்தோடும், துள்ளும்பாக்கம் டெர்னில் விளைவாட்டரங்கத்தை உருவாக்கித் தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். வேளாச்சேரி நீச்சல் குளத்தை உருவாக்கித் தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, வீரர்கள், வீராமரணசங்குக்கான விசையாட்டு நல வாரியத்தின் உதவாக்கீ, அதன்மூலம் காயமடைந்தோர், உயிரிழந்த வீரர், வீராமரணசங்குக்கெல்லாம் உதவிகளை வழங்கிக் கொள்ளுதல்படி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடையே அரசு.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எம். ரெங்கசாமி]

சர்வதேச டென்ஸில் போட்டிகளுக்கு இணையாக சென்னை டென்ஸில் போட்டியை தமிழகத்திலே சிறப்பாக நடத்துவதற்குக் காரணமானவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, உலக சதுரங்க வானகவர் போட்டியை சர்வதேசத் தரத்திலே உலக செல் வீரர்கள் வீல்வதான ஆஷந்தையும், வெற்றி பெற்ற வீரர் காரில்லன் அவர்களையும் வைத்து, ரூ.20 கோடி செலவிலே உலகம் பாராட்டும் வகையில், மிகப் பெரிய அளவில் சதுரங்கப் போட்டியை சென்னையில் நடத்தி, (மேக்சலைத் தட்டும் ஒலி) பட்டிசொட்டியெல்லாம் இன்றைக்கு சதுரங்க விளையாட்டு பிரபலமாவதற்குக் காரணமாக இருப்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேக்சலைத் தட்டும் ஒலி)

அதுமட்டுமல்ல, விளையாட்டுத் துறையை இந்த அளவிற்கு மேம்பாட்டை உள் செய்வதற்கு அதிக அளவிலான நிதியை ஒதுக்கி, இன்றைக்கு இந்தத் துறையை முன்னேற்றிக் கொண்டிருப்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

அதைப்போல, தஞ்சாவிலே உள்விளையாட்டரங்கம், இளைஞர் தங்கும் விடுதி, கால்பந்து ஆடுகளத்தில் புல் தரை ஆகியவற்றை அமைத்துத் தந்து, விளையாட்டுத் துறையின் மிடியலாக, பல்வேறு சாதனைகளைச் செய்திருப்பவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

தஞ்சாவிலே 50 மீட்டர் X 20 மீட்டர் என்ற அளவில் நீச்சல் குளம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று வேண்டுகோட்டுக்கொள்கிறேன். 400 மீட்டர் செயற்கை இழை தடகை ஒடுதளம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பணிகோடு கோட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-55

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், தனாட்சியாக இருந்த தஞ்சாவூரை இன்றைக்கு மாநகராட்சியாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தரம் உயர்த்தித் தந்து மிகப் பெரிய வளர்ச்சியை இந்த மாவட்டத்திற்கு உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். எனவே, தஞ்சாவூர் மாநகராட்சியின் தரம் இன்னும் உயர வேண்டுமானால், தஞ்சை மாநகராட்சிக்குள் துழைகின்ற அனைத்துச் சாலைகளையும் அகலப்படுத்தி, தான்கு வழிச்

[திரு. எம். நெய்வேலி] [2014 ஜூலை 16
சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே
வேண்டிய கோட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில்
இன்றைக்கு தெருஞ்சாலைத் துறை புதிய பரிணாமத்தை எட்டி,
நெய்வேலித் துறும் ஒளி இத்தியாகியேயே முதன்மை மாநிலமாக
சாலைப் போக்குவரத்திலே சாதனை படைத்திருக்கிறது என்பதைப்
பெருமைபொரு எட்டிக்காட்டி, இந்த நல்ல அரிய வாய்ப்பைத்
தந்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இவ் தேவையம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என் சார்பிலும், என் குடும்பத்தின்
சார்பிலும் கோடாதுபுகாடி. நன்றிகளைச் சொல்லி, மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களின் பாதமலர்களை வணங்கி, மாண்புமிகு
பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லி
அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (நெய்வேலித் துறும் ஒளி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. எம். நெய்வேலி அவர்கள்.

*திரு. எம். நெய்வேலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, மிக, மிக இன்மைக் காலத்தில் என்னை ஆளாக்கி,
2012 ஆம் ஆண்டு நடைபெற்ற தமிழக சட்டமன்றத் தேர்தலில்
என்னை கைம் இறக்கி அழகு பார்த்த பேரறிஞர் அண்ணா
அவர்களை நினைவுகூர்ந்து வணங்கி, தொடர்ந்து அண்ணா
அவர்களின் காலத்தொட்டு நான் சார்ந்து இருக்கும் இயக்கத்தின்
பயிற்சியைப் பொறுப்புக்கு என்னை ஆளாக்கி, இன்றைக்கும்
மாவட்டக் கூடத்திலுடைய செயலாளராக, கூடத்தின் உயர்நிலை
செயலிட்டக் குழு உறுப்பினராக, சட்டமன்ற உறுப்பினராக ஆக்கி,
என்னை ஆளாக்கி வருகின்ற எங்களுடைய அன்புத் தலைவர்,
தெருசம் திறந்த தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இருக்கின்ற
நெய்வேலித் துறையில்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம் என்றால் தன்னை இன்னாத காடு
என்ற அவப் பெயர் உண்டு. இன்றைக்கும் அதிகாரிகளைக்
மாற்றுவதற்கு, அதுதான் தண்டனைக்குரிய பகுதி. Punishment area
என்று சொல்லப்பட்ட அந்த காலகட்டத்தைத்
துடைக்கின்றவகையில், 66 கோடி ரூபாயில் இராமநாதபுரம்
மாவட்ட கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தைத் திட்டி, அதற்கான
நிதியைப் பெற்றுத் தந்து, இரண்டரை ஆண்டு காலத்திற்குள்
நிட்டப் பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டு, தலைவர் கலைஞர்

2014 ஜூலை 16] [திரு. சப. தங்கவேலன்]

அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது அவரை அழைத்துவந்து, அதனைத் திறந்து வைக்கச் செய்து, சாதாரண குகிராமங்களுக்குக் கூட குடிநீர் வழங்கி...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு வினைவாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, முன்பு ஆண்டுகளுக்குப் பின்னால் இப்பொழுதுதான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுவதால் என்பதால், அவர் பேசுகிறபோது குறுக்கிடக்கூடாது என்று நான் நினைத்திருந்தேன். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையதான் அந்தக் காலேரி கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் தீட்டியிருப்பது, செயல்படுத்தப்படுத்து. (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குப் பின்னர், ஆட்சி மாற்றத்தின் காரணமாகத்தான் கிராமிய முன்னேற்றக் கழகம் அந்தத் திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டியிருப்பதால், அந்தத் திட்டத்தைத் தயாரித்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை பணிவோடு இந்த அவைக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கைமையிட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சப. தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. சப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் முழுக்க, முழுக்க துணைவர் கலைஞர் அண்ணாமலை கொண்டு வரப்பட்டது என்பதை நான் ஆனந்தரமாகச் சொல்கேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைப்போல் பேச என்னுடைய பழக்கம் இல்லை. இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்றால், எத்தனையோ, எண்ணற்ற திட்டங்கள் எங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்டன. என்னுடைய துணைவர் அவர்கள் காலத்தில் கொண்டு வந்த திட்டங்களை எல்லாம் இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் திறந்து வைத்திருக்கிறார்கள். இந்தத் துறையின் கொண்கை விளக்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் படங்கள் எல்லாம் போடப்பட்டுள்ளன. அதெல்லாம் ஜனநாயக நாட்டில் மக்களால் ஏற்படுகின்ற காலத்தின் மாற்றம்...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு வினைவாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு டாக்டர் எ. கஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மூத்த உறுப்பினர். எல்லா வகையிலும் மூத்த உறுப்பினர். ஆனால், இந்தக் கூட்டுக் குழுவிற்கு திட்டம் நிச்சயமாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால்தான் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, உருவாக்கப்பட்டு, திட்டமிடப்பட்டது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் மண்டபம், இராமேஸ்வரம் போன்ற பகுதிகளும் இந்தத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டு, அன்றையதினம் இந்தத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. ஆனால், ஆட்சி மாற்றத்தின் காரணமாக, பின்னர் வந்த அரசு அதைத் திறக்க வேண்டிய முயற்சியை எடுத்தது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கூடாது என்று நினைக்கிறேன்.

பிற்பாடு 1-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எப். தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. எப். தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் துவங்கப்பட்டது முதல், முடியும் வரை நான் உடல் இருந்தேன். எனவே, எப்பொழுது இத்திட்டப் பணிகள் துவங்கப்பட்டன என்பது எனக்குத் தெரியும். இத்திட்டம் இரண்டு உள்னாட்சித் துறை அமைச்சர்களை சந்தித்த திட்டம். மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அண்ணன் திரு. கோ.சி. மணி அவர்கள் காலத்தில் இத்திட்டம் வரையறை செய்யப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்திற்கு முழு வடிவம் கொடுத்து, நிதியைப் பெற்று, செயல்படுத்தியவர் என்னுடைய அன்புத்தாய் தளபதியார் ஆனார். அதற்கு உறுதுணையாக இருந்தவர் தலைவர் என்பதை மீண்டும் தருமுறை இந்த தேர்தலில் நான் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனவே, அதைத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்து, இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களுடைய நெஞ்சங்களிலே நங்க சிம்மாசனம் போட்டு அமர்த்திடுக்கக்கடிய எங்களுடைய அன்புத் தளபதி, எங்களுடைய நம்பிக்கை நட்சத்திரம், தளபதியாரை வணங்கி, அவையில் இருக்கக்கடிய அனைவருக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்து, என்னுடைய உரையைத் துவங்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வினையாட்டு மற்றும் இளையூர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. வீரபாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு, இராமநாதபுரம் பாராளுமன்றத் தொகுதி மக்கள், நடந்து முடிந்த பாராளுமன்றத் தேர்தலில், இதுவரை சரித்திரத்தில் இல்லாத அவைக்கு 1 இலட்சத்து 19 ஆயிரம் வாக்குகள் வித்தியாசத்தில் வெற்றி வாகை சூட்டியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இராமநாதபுரம் பாராளுமன்றத் தொகுதி மக்கள், அவைத்தந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக வேட்பாளரை, பாராளுமன்ற உறுப்பினராக தேர்ந்தெடுத்திருப்பதன் வாயிலாக இராமநாதபுரம் பாராளுமன்றத் தொகுதி மக்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பின்னால்தான் இருக்கிறார்கள் என்பதை மெத்தப் பணிவோடு நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எப். தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. எப். தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் தேர்தலில் போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்றவர், தேர்தலில் போட்டியிட்டு தோற்றவர்; அதன்பிறகு மீண்டும் போட்டியிட்டு வெற்றி பெற்றவர். வெற்றி, தோல்வி என்பது மாறி, மாறி வரும். ஒரு தலை செந்திலைப் பறிப்பேன் போது, இது பறி குறிப்பிடுகிறேன் என்று தயவுசெய்து நினைக்க வேண்டாம் என்று நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனக்கு இதுவரையில் உரையும் விமர்சித்துப் பழக்கியவையிலை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எப். தங்கவேலன், மாணியக் கோரிக்கைவிதான விவாதத்தில் பேசுவார். (குறுக்கிடு) மாண்புமிகு கழக தலை மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருவதி மா. வள்ளாதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மூத்த உறுப்பினர், ரொம்ப அமைதியாக, முடியாமல் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். இருப்பினும், அவர் பேசப்போது, "வெற்றி, தோல்வி என்பது மாறி, மாறி வரும்" என்று சொன்னார். ஆனால், இனிமேல் மாறுவதற்கு வாய்ப்பே இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்

[திருமதி டா. வளர்மதி] [2014 ஜூலை 16]

அவர்கள் பேசியபோது, "சிம்மாசனம் போட்டு அமர்த்திருக்கிறார்" என்று சொன்னார். ஆனால், இனிமேல் தமிழ்நாட்டிலுடைய தலைப்பெழுத்தைத் தொடர்ந்து மாந்றி, மாந்றி, மாந்றி எழுதிக் கொண்டிருக்கப்போகிற ஒரே தலைவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதை நான் உறுதிபட... மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மொசைவைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்கள் தலைவர் கலைஞரைத் தவிர எல்லோரும் தேர்தலில் போட்டியிட்டு நோற்றவர்கள்தான். அனைவரும் வெற்றி, தோல்வியை மாறி, மாறி சந்தித்தவர்கள்தான். (மொசைவைத் தட்டும் ஒலி) தோல்வியைச் சந்திக்காத ஒரே தலைவர் எங்கள் தலைவர் கலைஞர்தான். (மொசைவைத் தட்டும் ஒலி) அவர் 12 முறை தேர்தலில் போட்டியிட்டு, 12 முறையும் வெற்றி பெற்றவர். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செல்வன் ஸ்ரீஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முத்த உறுப்பினர் கூறிப்பதற்கு திரு.க. சுட்சிக்னாரர்கள் அனைவரும் என தட்டுகிறார்கள். அவர், ஒரே தொகுதியில் தொடர்ந்து 2, 3 முறை போட்டியிட்டிருக்கின்றாரா? எந்தத் தொகுதி வசதியான தொகுதி, எந்தத் தொகுதியில் போட்டியிட்டால் வெற்றி பெற முடியும் என்பதைப் பார்த்து போட்டியிடுவார். தவிர, (குறுக்கீடு) ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தேர்தலிலும், ஒவ்வொரு தொகுதியில் மாறி, மாறி போட்டியிடுவார். அவர் ஒரே தொகுதியில் தொடர்ந்து போட்டியிட்டு, வெற்றி பெற்றதாக வரலாறு கிடையாது. எனவே, அவர் தேர்தலில் போட்டியிட்டு நோற்றவர் அல்ல என்று சொல்லாத மறுக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன், மானியத் கோரிக்கைவீதான விவாதத்தில்

2014 ஜூலை 16] [பேரவைத் தலைவர்]

பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) வேறு எது குறித்தோ பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உட்குறைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. செந்தூர் கா. ஜார்ஜ் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே ஒரு சின்னக் கருத்தை வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். 5,000 மைல், 6,000 மைலுக்கு அப்பால் மருத்துவமனையில் படுத்துக்கொண்டு, வெற்றி பெற்று, எப்படி மூதலமைச்சராகப் போனாரோ, அப்படியே மூதலமைச்சராகத் திரும்பி வந்த ஒரு வரலாற்று நாயகன் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே இருந்தார் என்றால், அவர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். ஒருவர்தானேயொழிய, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் சட்டமன்றத்தில் அவருக்கு இரண்டாவது வாரும் இல்லல் என்பதை நான் இந்த மன்றத்திலே பதிலு சொல்லச் சட்டமன்றத்திலுள்ளேன். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள்.

*திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், எங்களுடைய தலைவர் ஒரே தொகுதியில் திர்நாமல் மாநில, மாநில தின்று வெற்றி பெற்றார் என்று சொன்னார்கள். அவருடைய தலைவர், ஒரே தொகுதியில்தான் ஆதிபிணித்து கடைசி வரை தேர்தலில் திர்நாரா? (குறுக்கீடு) இது சகஜம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன், மாணியக் கோரிக்கையினை பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்திரவைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தந்தம் ஆர். வீகிதாநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய தலைவர் மாநிலி ஒரே ஒருவர் மட்டும் வெற்றி பெற்றால் போதுமா? அந்த ஒருவர் மட்டும் வெற்றி பெற்றால் திருப்பிடைத்துவிட்டு, இனிமேல் அந்த ஒருவரை மட்டும் சட்டமன்றத்திற்கு அனுப்பிவிட்டு, விட்டுவிடுவீர்கள். ஒரு தலைவருடைய பெருமை, தொடர்ந்து தொல்விளையச் சந்திக்காமல் ஆட்சி அமைத்தார் என்பதுதான் என்று அவர் குறிப்பிடுகின்றார்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீசெல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அவரது வாகனத்தை ஓட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன், நெடுஞ்சாலைத் துறை மாணியக் கோரிக்கையினை பேசுகிறார். இன்னும் நீங்கள் சம்பளக் கட்டுக்கோரிக்கையை, நேரமாகிவிட்டது.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவை இரவில் பாதை, அகலமான தரைவழிப் போக்குவரத்து, நல்ல தண்ணீர், தடையில்லா மின்சாரம் இந்த நான்கு அடிப்படை வசதிகளும் ஒரு பகுதியிலே இருந்தால்தான், அந்தப் பகுதி இயற்கையாக வளர்ச்சியடையும். அந்தப் பகுதி செழுமை பெறும். அந்தப் பகுதியைச் செம்மைப்படுத்த வேண்டுமென்றால், அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் வேண்டும். சாலை வசதிகளைப் பற்றி இன்றைக்கு நாம் விவாதித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். 1967 ஆம் ஆண்டு, இளைபாங்குடி தொகுதியிலுடைய கட்டமைப்பு உறுப்பினராக இருந்த எனக்கு ஊருக்குச் செல்லத்தகு பாதை வசதி இல்லை. வேட்டிகைய மடித்துக் கட்டிக்கொண்டு, இடது கையிலே செருப்பும், கையிலே ஒரு லைபும், வலது கையிலே குடைபும் பிடித்துக்கொண்டு போகிறேன். என்னைப் பார்த்து வளங்குகிறவர்களுக்குக்கூட, திரும்பிப் பார்த்து, என்னால் வளங்க முடியாமல் விடப்படுகிறேன் என்று பேசியது, இந்த அவையிலே பதிலாகி இருக்கிறது.

பேரறிஞர் பெருந்தகை என்னா அவர்கள், என்னுடைய சொந்த கிராமத்திற்கு வர வேண்டுமென்று விருப்பம் இருண்டு முறை எனக்குத் தெரி கொடுத்து, வந்தார்கள். அவருடைய இரண்டு நான் பயணத்திலேயும் மழை பெய்து, சாலை வசதியில்லாததால் அன்னா அவர்கள் திரும்பிப் போனார்கள். இப்படி சாலை வசதி இல்லாமல் என்னா அவர்களை என்னுடைய சொந்தக் கிராமத்திற்கு அழைத்துச் செல்ல முடியவில்லையே என்று நெருக்க வசிக்கின்ற நிலைமைக்கு நான் ஆளானேன். அந்த அளவிற்கு

2014 ஜூலை 16] [திரு. எ.ப. தங்கவேலன்]

சாலை வசதி இல்லாத துன்பங்களை வாழ்தாளில் அனுபவித்தவர்களில் நானும் ஒருவர். அந்த நிலைமையிலிருந்து நான் பேசுகிறேன். எனவே, அப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை எல்லாம் உணர்ந்தவர், தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். அனுமட்டுமல்ல, 255-257 ஆம் ஆண்டு கலவர்கள் ஏற்பட்டபோது, மத்திய உள் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அந்த இடத்தைப் பார்வைவிட்டு, இங்கே சாலைகளை இல்லலை, ஒரு கிராமத்து மக்களுக்கும், மற்றொரு கிராமத்து மக்களுக்கும் தொடர்பில்லை, பள்ளி வசதி இல்லலை என்று பிரதமர் அவர்களிடத்திலே சொல்லி, உடனடியாக அங்கே Security Measures Special Division ஆரம்பிக்கப்பட்டது. நான் பள்ளி மாணவனாக இருந்த காலத்தில், அந்தப் பகுதியில் எல்லாம் சாலைகள் போடப்பட்டன. எனவே, சாலைதான் மனித தேவத்தைக் கற்றுக்கொள்வதற்கும், நாகரிகத்தைக் கற்றுக்கொள்வதற்கும், பண்பாட்டைக் கற்றுக்கொள்வதற்கும், ஒருவரோடு ஒருவர் இணக்கமாக நண்ப்புறங்களுக்குச் சென்று வருவதற்கும் தேவையான ஒன்றாக இருக்கிறது. இந்தப் பண்பாடு வளர, சாலைகள் அவசியம் என்று உணர்ந்த காலங்கள் உண்டு. அதனால்தான் எங்கள் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். கிராமச் சாலைகள் திட்டம், குடிநீர் வடிவாக வாரியம், குடிசை மாந்து வாரியம், அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் பின்பராம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.ப. த. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலைகளைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 53.17 இலட்சம் மீட்டர் சாலைகள் பல்வேறு அலகுகளில் கிழ் போடப்பட்டுள்ளன. அதிலே மாநில அரசாக மெற்கொள்ளப்படுகின்ற சாலைகளினுடைய நீளம் 57.63 இலட்சம் மீட்டர். மாண்புமிகு புறநகர் தலைவி அம்மா அவர்களின் மூன்று ஆண்டு பொற்கால ஆட்சியில், இதுவரை திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளில் அனைத்து அலகுகளிலும் மேம்பாடு செய்யப்பட்டது 33,490 இலட்சம் மீட்டர் சாலைகள். (மேகைசையத் தட்டும் ஒலி) நடப்பாண்டையும் சேர்த்து எஞ்சிய சாலைகள் 23,530 இலட்சம் மீட்டர்தான் இருக்கின்றன.

[திரு. எடப்பாடி கே. முனியாமி] [2014 ஜூலை 16]
இன்னும் இரண்டு ஆண்டுகள் இருக்கின்றன. 2014-2015 ஆம் ஆண்டில், திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. அனைத்துச் சாலைகளும் மேம்பாடு செய்யப்படவுள்ளன. 11,300 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் நடப்பாண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணியில்கூடு 12,250 கிலோ மீட்டர் சாலைகளும் மேம்பாடு செய்யப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே எட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

ஆகவே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே ஐந்தாண்டு பொற்கால ஆட்சியில், 57,043 கிலோ மீட்டர் சாலைகளிலும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுவரையிலும் எத்தனொரு அரசியல் கட்சியும், எத்தனொரு அரசாங்கமும், 57,043 கிலோ மீட்டர் சாலைகளையும் மேம்பாடு செய்து சீர் செய்யவில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எப். தங்கவேலன், 14 நிமிடங்கள் ஒதுகப்பட்டன. சீக்கிரம் உரையை முடிவுபடுத்துங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, அவர் பேச வேண்டியதை விட்டுவிட்டு வேறு எதையோ பேசினால், அதற்கு நான் என்ன செய்யு? (குறுக்கீடு) அவர் மாணியக் கோரிக்கையில் பேசாமல், வேறு எதையோ பேசிக்கொண்டிருந்தால், அதற்கு நான் என்ன செய்ய முடியும்? (குறுக்கீடு) அதற்கு நான் என்ன செய்ய முடியும்?

திரு. எப். தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட பட்டியலில் எனக்கு ஆட்சேபணை ஏதுமில்லை. அதோடு நானும் ஒரு தகவலை உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் இன்னும் ஒரு விழுக்காடு அளவிற்குத்தான் ஒருவழித் தடமாக இருக்கின்றன. நான்கு விழுக்காடு அளவிற்கு இடைவழித் தடமாக இருக்கின்றன. 11 விழுக்காடு அளவிற்கு பலவழித் தடமாக இருக்கின்றன. பாக்கி 84 விழுக்காடு அளவிலான சாலைகளை இருவழித் தடமாக

2014 ஜூலை 16] [திரு. சுப. தங்கவேலன்]

மாற்றிவிட்டோம் என்று நீங்கள் கொடுத்திருக்கிற நிதிநிலை
செயலாக்கம் என்பதற்குப் புத்தகத்திலே குறிப்பிட்டிருக்கிறீர்கள்.

அதேபோல, மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (M.D.R.) இல்
8 வீழுக்காடு ஒருவழிச் சாலை, இடைவழிச் சாலை 84 வீழுக்காடு.
இருவழிச் சாலை 27 வீழுக்காடு. பஸ்வழிச் சாலை ஒரு வீழுக்காடு.
அதேபோன்று, Other District Roads (O.D.R.). இதிலே இன்னும் 89
வீழுக்காடு. சாலைகள் இருவழித் தடமாடிலே நின்றுவையிலே
இருக்கின்றன என்று உங்களுடைய புள்ளிவிவரத்தில்
குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. அதில் தவறில்லை. காரணம், இந்தச்
சட்டமன்றத்திலே இருக்கின்ற நாம், M.D.R.-ஐ எடுத்து,
அவையனைத்தையும் சீரமைத்து முடித்துவிட்டு, அதற்குப் பிறகு
O.D.R.-க்கும் போகலாம் என்று கருதுகிறோம். ஆனால்,
ஒருபுறமாகிய அந்த வளர்ச்சி போய்விட்டதற்குப் பிறகு, இன்னும்
89 சதவீதம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத்
துணைவர் அவர்களே, ஒருவழித் தடத்தினை இடைவழித் தடமாக
மாற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், அங்குள்ள போக்குவரத்து
செறிவில் அடிப்படையில்தான் மாற்றியமைக்க முடியும். ஆகவே,
ஒருவழித் தடத்தினை இடைவழித் தடமாக மாற்றியமைக்க
வேண்டுமென்று சொன்னால், பஸ்ஸின் வாகனச் செறிவு -
Passenger Car Unit (P.C.U.) 2000-க்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும்.
அதைச் சான்றிட்டு, அந்த அடிப்படையில்தான், ஒருவழிச்
சாலை இடைவழிச் சாலையாக மாற்றியமைக்கப்படுகின்றது.
ஆகவே, எந்தவொரு சாலையில் போக்குவரத்து செறிவு அதிகமாக
இருக்கின்றதோ, அதற்கேற்றவாறு சாலையிழைப்பை அமைத்ததை
மாற்றியமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்தது வந்திருந்து என்பதை
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலேவைத் தட்டும் ஒவ்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், சீக்கிரம்
பேசி முடிபுங்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய
கவனத்திற்கு ஒன்றைக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். நீங்கள்
கொடுத்திருக்கின்ற புத்தகத்திலேயே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. சுப. தங்கவேலன்] [2014 ஜூலை 16]

இதைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு காலத்தில் நிதியாதாரத்தைக்கொண்டு, கோட்டப் பொதியானரிப் பரிந்துரைகள் அடிப்படையில், வேலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டன. ஆனால், இன்றைக்கு வேலைகளின் அடிப்படையில், வேலைகளைத் தேர்வு செய்கிறோம் என்று நீங்கள் தெளிவாகச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். நான் சொல்ல விரும்புவது, இந்த மாவட்ட இதர சாலைகளை, இரண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு, . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சுப்பா. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தேவைகளின் அடிப்படையில் வேலைகள் தேர்வு செய்யப்படுவதாகச் சொல்கின்றார். அங்கே போக்குவரத்து செறிவு அதிகமாக இருந்தால், அந்தச் சாலை பழுதடைவது இயற்கை. ஒரு சாலையில் போக்குவரத்து குறைவாக இருந்தால், அந்தச் சாலையில் பழுது ஏற்படுவது குறைவாக இருக்கும். ஆகவே, தேவையில் அடிப்படையில்தான் பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: இந்த policy-ஐ மாற்ற வேண்டுமென்றதான் நான் சொல்ல வந்தேன். அதாவது, எங்கே தொழில் வளம் பெருகுகின்றதோ, அங்குதான் அடர்வு அதிகமாக இருக்கும். உதாரணமாக, சோயம்புத்தூர், திருப்பூர் போன்ற பகுதிகளில்தான் போக்குவரத்து அடர்வுகள் அதிகமாக இருக்கும். எனவே, இதிலே அடர்வுகளை மாத்திரம் கணக்குப் பார்க்கக்கூடாது. ஒரு தேசிய நெடுஞ்சாலையை இன்னொரு தேசிய நெடுஞ்சாலையோடு இணைக்கின்ற O.D.R., ஒரு மாநில நெடுஞ்சாலையையும் ஒரு தேசிய நெடுஞ்சாலையையும் இணைக்கின்ற O.D.R., இரண்டு மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கின்ற O.D.R. அதன்பிறகு இரண்டு மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இணைக்கின்ற O.D.R. இவற்றிற்கெல்லாம் முன்னுரிமை கொடுத்து எடுத்தால்தான், சுற்றிச்சுற்றி வருவதைத் தவிர்த்து, எளிதொருகை மிச்சப்படுத்த முடியும்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.பி.மா. கே. பழனிமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு சாலை அமைத்து 5 ஆண்டுகள் நிறைவு பெற்றால், அந்தச் சாலை மேம்பாடு செய்யப்பட்டு, சீரமைக்கப்பட்டு வருகின்றது என்ற கருத்தைச் சொன்னார். ஆகவேதான், அந்தப் புள்ளிவிவரத்தை நான் இப்போது குறிப்பிட்டேன். 5743 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மாநில அரசால் 5 ஆண்டுகளில் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலைகளாகும். ஆகவே, ஒவ்வொன்றாக எவ்வளவு சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன என்பதை ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்டேன். இந்த மூன்றாண்டு காலத்தில் 33,400 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு, சீரமைக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள 23,553 கிலோ மீட்டர் சாலைகள்தான் மாநிலம் முழுவதும் இருக்கின்றன. ஆகவே, நடப்பாண்டிலே, 2014-2015 ஆம் ஆண்டிலே, 11,300 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படும். மீதமுள்ள 12,253 கிலோ மீட்டர் சாலைகளும் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு, சீரமைக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, எந்தச் சாலைமேல் திராசரிக்கப்படுவதில்லை. தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்துச் சாலைகளும், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் உட்பட, ஐந்தாண்டுகளுக்கு மேலானால், அந்தச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்து சீரமைக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு இதுவ நெய்வயம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதன் விளைவாக அந்தச் சாலைகள் இன்றைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, அனைத்துச் சாலைகளும் சீரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க.ப. தங்கவேலன், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 20 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. இன்னும் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடிவுட்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் வேறு ஏதேனோ பேசிக் கொண்டிருந்தால் நான் என்ன செய்ய முடியும்? நீங்கள் பேசத் தொடங்கி 20 நிமிடங்கள்

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

ஆகியிட்டன. இன்னும் 3 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். 2 அமைச்சர்கள் பதிலுரை வழங்க வேண்டும். உரைவை சீக்கிரம் முடிபவர்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு தார்ச் சாலையில் வடது 5 ஆண்டு காலம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். 5 ஆண்டு காலம் முடிந்த பிறகுதான் அந்தச் சாலையைப் புதுப்பிக்க முடியும் என்றும் சொன்னார்கள். நான் இதை ஒப்புக்கொள்கிறேன். நான் ஒன்றை இந்த அலையில் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். ஒப்பந்தப்புள்ளி விவசாயத்திற்குள் தான் பேராக விரும்பவில்லை. ஒரு மாவட்டத்திலுள்ள பல்லாயிரக்கணக்கான கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள வெவ்வேறு பணிகளுக்கு ஒரே டீண்டர்ஸ் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படுகிறது. இதில் எனக்கு ஆட்சேபணை ஒன்றும் இல்லை. நான் ஒப்புத்தாராரும் இல்லை. எந்த ஒரு ஒப்பந்ததாரருக்காகவும் பரிந்து பேச வேண்டிய அவசியமும் எனக்கு இல்லை. ஆனால், நான் சொல்ல விரும்புவது என்னவென்றால், இவற்றையின் பருவ காலம் என்ற ஒன்று இருக்கிறது. ஒரே ஒப்பந்ததாரரிடம் வேலை முழுவதையும் ஒப்படைக்கும்போது, பருவ காலத்திற்கேற்ப பணிகளைத் தொடங்க வேண்டும். கோடைக்காலம் முடிந்து மழைக் காலம் வரவில்லை என்ற பெயரால்தான் தொடர் தார்ச் சாலை போட்டால் அந்த தார்ச் சாலை 5 ஆண்டு காலத்திற்கு நீடிக்குமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. முனீசுவரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த முறையைக் கொண்டு வந்ததே மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சிதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1998 ஆம் ஆண்டில் அன்றைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில்தான் இத்திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது. அந்தத் திட்டம் தொடர்ந்து பின்பற்றப்பட்டு வருகிறது. இடைவெளி இத்தத் திட்டத்தை நிறுத்தி வைத்தார்கள். முதன்முறையாக 1998 ஆம் ஆண்டு அன்றைய மைனாரிட்டி தி.முக. ஆட்சியில் 105 பாலங்கள் கட்டுவதற்காக டீண்டர்ஸ் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் ஒரு நிமிடத்தில் பேசி முடிபுங்கள். இல்லையென்றால் நான் வேறு உறுப்பினரை அழைக்க வேண்டியிருக்கும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எட்டையா கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1996 ஆம் ஆண்டில் ராட்சாஸ் முறைமைக் கொண்டு வந்ததே கடந்த மையாாரிட்டி நிழாக ஆட்சிதான் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் பேசி முடிபுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள், சிக்கிரம் பேசி முடிபுங்கள். (குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை. (குறுக்கீடு) நீங்கள் நன்றி சொல்லி உரைவை முடிபுங்கள். (குறுக்கீடு) நான் அடுத்த உறுப்பினரைப் பேச அழைக்க வேண்டும். இன்னும் மூன்று உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எட்டையாற்றில் இதைப் பேசினால் ஈரியம் நடக்கும் என்று தவறாய் புரிந்துவைத்துக் கொண்டிருக்கிறதேனோ என்று எனக்கு சந்தேகம் வந்துவிட்டது. இதே மாய்மையில் ஒருமுறை நான் பேசினேன். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலை இல்லையே, பாவப்பட்ட மக்கள் இங்கு வாழ்கிறோமா என்று கேட்டேன். எங்கள் தலைவர் அவர்கள், இராமநாதபுரத்தில் உடையாடாக 300 கி.மீ. சாலையை மாநில நெடுஞ்சாலைப்பாகத் தரம் உயர்த்திப் போட உத்தரவிட்டார்கள். அதற்கான விவரம் என்னிடம் இருக்கிறது. அதற்குள்ளே போக விரும்பவில்லை. அதேபோல் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையைக் கொண்டு வந்தார்கள். அதேபோன்று, சென்னையில் எங்கள் தகாபதிபார் அவர்கள் மேயராக இருந்தபோது, ஏராளமான மெம்பரால்களைக் கட்டித் தந்தார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடிபுங்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: அதேபோல, மதுரையால்-துறைமுகம் உயர்மட்டச் சாலையைக் கொண்டு வந்தார்கள். அது எவ்வளவு பெரிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை. . .

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: நீங்கள் உரையை முடிப்பதற்குத் தெரியவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி. சுலி பாபு அவர்கள். (குறுக்கீடு) உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள். (குறுக்கீடு) வேறு ஏதேனோ பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். சீக்கிரம் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: 1,500 கோடி ரூபாய் செலவு செய்து 50% வேலை முடிந்துவிட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: நீங்கள் ஒரு மூத்த உறுப்பினர். உரையை குறித்த நேரத்திற்குள் முடிக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு) வேறு ஏதேனோ பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். நேரம் இல்லை. சீக்கிரம் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. சுப. தங்கவேலன்: எடுத்த சிங்கை-ஐ சொல்லி முடிக்க வேண்டுமல்லவா! தமிழக அரசு காழ்ப்புணர்ச்சியைக் கைவிட்டு அந்தச் சாலைப் பணியை விரைந்து முடிப்பதற்கு முயற்சி எடுக்க வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்பே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, திமுக சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒருவருடைய மகன் இறந்தான ல்லாவு எடுத்து, அந்தப் பணியை முடிக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். அந்தச் சட்டமன்ற உறுப்பினர் யார் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டு எனது உரையை நிறைவு செய்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: உங்களுக்கு திறை வாய்ப்புகள் கொடுத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடு) உங்கள் உறுப்பினர்தான் இல்லவையு நேரம் பேசி முடித்திருக்கிறார். புது விவாதத்திற்குள் போக வேண்டாம். (குறுக்கீடு) அனுமதி இல்லை. உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் பேசியதில் என்ன clarification? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) சரி, திரு. துரைமுருகன், பேசுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, சாலைகளில் பேரவையின் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, சிறிய பிரச்சினை வந்தது. அப்பொழுது, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள், திமுக சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஒருவரின் மனைதான் அந்தப் பணியை எடுத்ததாக மறைமுகமாகச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர்

2014 ஜூலை 16] [திரு. துரைமுருகன்]

திருமதி பா. வளர்மதி அவர்கள், திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்களின் மகன்தான் இந்தப் பணியை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார் என்றும் சொன்னார்கள். நான் விசாரித்தேன். திரு. டி. செங்குட்டுவன் அவர்களின் மகன் குறிப்பிட்ட அந்த வேலையை எடுக்கவில்லை என்பதை உறுதியாகத் தெரிவித்திருக்கின்றார். எனவே, அந்த வேலைக்கும், திரு.க. உறுப்பினரின் மகனுக்கும் எவ்வித சம்பந்தமும் இல்லை என்பதைத் தயங்குக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு திரு.க. உறுப்பினரின் மகனுடைய பெயர் தமிழ்ச்செல்வன். அவர் பங்குதாரராக இருக்கின்றார். அந்த ஒப்பந்தம் எல்லாம் என்னிடம் இருக்கின்றது. ஆதாரத்துடன் சொல்கின்றேன். தமிழ்ச்செல்வன் என்பவர் அந்நிய பங்குதாரராக இருக்கின்றார். காண்ட்ராக்ட் எடுத்து, அந்த கம்பெனியில் பங்குதாரராக இருக்கின்றார். அதைத்தான் நான் சுட்டிக்காட்டினேன். அந்தக் கம்பெனியின் பெயர் P.T.R. LANE LTD. அந்த ஒப்பந்தம் எடுத்தவரின் கம்பெனியின் பெயர் P.T.R. LANE LTD, என்பதாகும். அந்தக் கம்பெனியில் சட்டமன்ற உறுப்பினரின் மகன் தமிழ்ச்செல்வன் என்பவர், பங்குதாரராக இருக்கின்றார் என்பதைத்தான் மறைமுகமாக சுட்டிக் காட்டினேன் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்குட்டுவன், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு சொல்லிவிட்டார்கள். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு சொல்லி விட்டார். பிறகு என்ன? நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு சொல்லிவிட்டார். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. ப. டில்லி பாபு, நீங்கள் பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் ஆதாரத்தோடுதான் சொல்கிறார். திரு. துரைமுருகன்,

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 ஜூலை 16]

நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் ஆதாரத்தோடு சொல்லியிருக்கிறார். அந்த ஆதாரத்தை நீங்கள் மறுக்கிறீர்களா? (குறுக்கீடு) நிகு. டி. செங்குட்டுவன், நீங்கள் சொல்லுங்கள்.

நிகு. டி. செங்குட்டுவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரிடம் தவறான தகவலைக் கொடுத்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் இந்தச் செய்தியை இங்கு பதிய வைத்திருக்கின்றார். P.T.R. LANE LTD., என்ற பெயரிலே அந்த டெண்டர் எடுக்கப்பட்டது உண்மை. ஆனால், P.T.R. LANE LTD.,-இருந்து என்னுடைய மகன் தமிழ்ச்செல்வன் விலகி நீண்ட நாட்களாகி விட்டது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் அதை விசாரிக்காமல் சொல்கிறீர்கள். அந்த வேலையை எடுத்தது பெருமாள் என்பது தவிர. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதை விசாரிக்காமல் என்பது குற்றம் எட்டுவது சரிவாக இருக்காது. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களின்து மாண்புமிகு அமைச்சர் குற்றம் எட்டவில்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடுதான் சொல்லியிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு நிகு. எம்.டி. சே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் யாருடைய பெயரையும் குறிப்பிடவில்லை. (குறுக்கீடு) யாருடைய பெயரையும் நான் குறிப்பிடவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஏன் எழுந்தார்? "குற்றம் உண்ட நெடுஞ் குறுகுறுக்கிறார்" என்ற காரணத்தினால்தான் அவர் எழுந்தார். அதைத்தான் குறிப்பிட்டோம். திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினரின் மகன் என்பதை நான் ரெக்கார்டு வைத்துக் கொண்டு குறிப்பிடுகின்றேன். ரெக்கார்டு என்னிடம் இருக்கின்றது. ஆகவே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய உறுப்பினரின் மகன் பங்குதாரராக அந்த நிறுவனத்தில் இருக்கின்றார் என்பதுதான் குறிப்பிட்டேன். உடனடியாக அவர் ஏன் எழுந்திருக்க வேண்டும்? அவராகத்தானே எழுந்தார். நான் பெயரை குறிப்பிட்டுச் சொல்லவில்லையே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டெண்டர் எடுக்கும்போது அவர் இருந்தார். அவ்வளவுதான், முடித்துவிட்டது. உட்காருங்கள்.

2014 ஜூலை 16] [பேரவைத் தலைவர்]

(குறுக்கீடு) திரு. ப. டி.லி. பாபு, நீங்கள் பேசல். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் ஆதாரத்தோடுதான் சொல்கிறார். (குறுக்கீடு) நீங்கள் விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள், உடனாகும். (குறுக்கீடு) அதோடு பிரச்சினை முடிந்துவிட்டது. (குறுக்கீடு) இந்தப் பிரச்சினைக்கு விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள். அதோடு விடுங்கள். (குறுக்கீடு) இரண்டும் அவைக் குறிப்பில் இருக்கும். பேரமைக் உடனாகும். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.லி. பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டி.லி. பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, இலங்கைத் தலை மற்றும் விளைவாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை ஆகிய துறைகளின் மாணியக் கோரிக்கைகளையிட்டு பேரவைக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்காக மார்க்கெட்ட் கமிட்டியின் சார்பாக எவ்வு தள்ளியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை, சாலைப் பணிகளின் மகத்தான முன்னேற்றத்தில் ஒரு மைல் கல்லை ஏற்படுத்தியுள்ளதாக நான் பார்க்கிறேன். குறிப்பாக ஆறு வழிச் சாலைகளை எட்டு வழிச் சாலைகளாகவும், நான்கு வழிச் சாலைகளை ஆறு வழிச் சாலைகளாகவும், தமிழகத்தின் அனைத்து மட்டங்களிலும் மாகாட்டத்தின் முக்கிய சாலைகளை இருவழிச் சாலைகளாகவும் அமைக்க எடுத்த இந்தத் துறையின் முயற்சி வரவேற்கத்தக்கதாகும். அநேகநேரத்தில் பல்லாயிரக்கணக்கான விவசாயிகள், பல்வேறு சமுதாயத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட சாலைகள் அனைத்தும் சுமார் ஐம்பது ஆண்டுகளுக்கும் மேலான உருவாக்கப்பட்டவை. மிகப் பெரிய சேவைத் துறைபாக செவ்வாற்றி வருகின்ற நெடுஞ்சாலைத் துறை, சாலைகளின் கட்டமைப்பு பணிகளைத் தனிப்பார்வையில் ஒப்படைப்பதை அரசு பரிசீலனை செய்து மேலெடுக்கிறோம்.

பிற்பகல் 1-25

கொஞ்சம் கொஞ்சமாக மாநிலங்களின் நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் தனிப்பாரிடம் ஒப்படைக்கப்படுமோ என்ற அச்சம் தமிழக மக்களுக்கும், சாலைப் பணியாளர்களுக்கும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. தமிழகத்தில், முன்னாட்டமாக பொன்னாச்சிக் கோட்டத்திலே சுமார் 377.298 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் ஐந்தாண்டுகளாக S.P.K. & Co., அருப்புக்கோட்டை என்ற ஒரே கம்பெனியால் பராமரித்து 230 கோடி ரூபாய்க்கு

[திரு. ப. டி.லி பாபு] [2014 ஜூலை 16]

ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதாம். பொன்னாச்சிக் கோட்டத்தில் 377 கிலோ மீட்டர் தூரசாலைகளில் பணிபுரிந்த சாலைப் பணியாளர்கள் 180 கிலோ மீட்டர் தூரம் பணிமாற்றம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளதாம். ஆகவே, வரும் ஆண்டுகளில் தனியார்வசம் சாலைகள் பராமரிப்பு ஒப்படைக்கப்படுவதைப் பொறுத்தவரை, தமிழக அரசும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களும் தலையிட்டு தனித்தனியே வேண்டுகிறோம். தனியார்வசம், சாலைப் பராமரிப்பினை ஒப்பளிக்கும் திட்டம் கொஞ்சம், கொஞ்சமாக சாலைப் பணியாளர்கள், சாலை ஆய்வாளர்கள் ஆகியோர்களுக்கு வேலை பறிபோகின்ற சூழ்நிலையை உருவாக்குமென்று மார்க்கிட்டு கம்ப்யூஸிட்டு வட்டி சுட்டிக்காட்டுகிறது.

அதேபோல, Public Private Partnership (PPP) பொதுத் தனியார் பங்காணிப்புத் திட்டத்தினை இவ்வரசு மறுபரிசீலனை செய்து வேண்டுகிறோம். கோல்கை விகிதம் குறிப்பு பத்திரம், பக்கம் 20-ல், 'பொது திருவனங்கல் ஏற்கெனவே வழங்கிய சாலைகள் மற்றும் வசதிவசை பொது-தனியார் பங்காணிப்புத் திட்டமானது, தனியார் திருவனங்கலின் தொழிற்சாலை நிபந்தனையும் மற்றும் செயல்திறனை உபயோகித்து வழங்க உதவுகிறது' என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அரசாங்கத்தினுடைய அத்தனை தொழிற்சாலைகளும் மின்னாக்குத் தள்ளப்பட்டு, தனியார் திருவனங்கலுடைய தொழிற்சாலைகள் மின்னாக்கு வகுவின்ற ஓர் அம்சத்தை, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணை: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி. வி. பூமிராமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பொது-தனியார் பங்காணிப்புத் திட்டத்தினைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். எல்லா சாலைகளையும் மாநில அரசாலை போட்டுவிட முடியாது. ஏனென்றால் நல்ல தரமான சாலையாக இருக்க வேண்டுமென்று அனைத்து உறுப்பினர்களும் இங்கே பேசுகின்றார்கள். பொதுமக்களும் அதை விரும்புகிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே நல்ல தரமான, உறுதியான, அகலமான விபத்தில்கூட சாலைகளை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கு அதிக நிதி ஒதுக்கீடு தேவை. இன்றைக்கு இருவழிச் சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலைகளாக்க வேண்டும். சாலைகளில் போக்குவரத்துச் செறிவு அதிகமாக

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதற்கேற்றவாறு அந்தச் சாலைகளை அமைப்படுத்துவது அரசினுடைய கடமை. அதன் அடிப்படையிலே, நம்முடைய நிதி போதாத காரணத்தினாலே, அதனை தனியார்வுசம் ஒப்படைக்கின்றபோது, பொது-தனியார் பங்களிப்போடு அகலமான நிறப்பாண சாலையை ஏற்படுத்துவதற்காகத்தான் இந்த முறை கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கன் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி. வி. ராஜ் அவர்கள்.

திரு. ப. டி. வி. ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துறையே முழுமையாக அத்தனை சாலைகளையும் செப்பணிடுவதற்கும், இதர பணிகளை மேற்கொள்வதற்குமான நிதி ஆதாரத் திட்டங்களை எதிர்காலத்தில் செயல்படுத்துபட்சத்தில், தூற்றுக்கணக்கான சுயசுச்சாவடிக்கள் பொதுமக்களிடமிருந்து கோடிக்கணக்கான ரூபாயை வசூல் செய்வதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு ஏதுவாக அமைவும் என்பதற்காகத்தான் நான் இதைச் சுட்டிக்காட்டுகிறேன். அதேபோல, நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையில் வைத்த கோரிக்கையானது என்னவென்றால், கிராமப்புறச் சாலைகளைப் புதுப்பிப்பதையும், கிராமப்புறச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதையும், தார்ச் சாலைக்க் அமைப்பதையும், உன்னாட்சித் துறையிடமிருந்து விடுவித்து நெடுஞ்சாலைத் துறைவசம் முழுமையாக ஒப்படைத்திட வேண்டுமென்பதாகும். எனது தொகுதியில் கொட்டப்பட்டிருப்பது சாலையை வளத் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்காததால் பல்வேறு பணிகளைச் செய்ய முடியாமல் பரிதவிக்கும் நிலைமை இருக்கிறது. அதேபோல, சில வசூல்களாகக் கட்டப்பட்டு வருகின்ற பெரிய பாலங்கள் உரிய காலத்தில் முடிக்க முடியாத நிலையில், அன்றைக்கு இருந்த கட்டுமானப் பணிகளின் மதிப்பீடு ஒரு மடக்கோ அல்லது இரு மடக்கோ உயர்ந்து, மணல், ஜல்லி, சிமென்ட் மற்றும் இடுபொருள்களின் விலையேற்றத்தினால் ஒப்பந்தக்காரர்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதால், கட்டுமானப் பொருள்களின் விலையேற்றத்திற்கெற்ப திட்ட மதிப்பீட்டினாலும், பணியின் மதிப்பீட்டினாலும் துறை உயர்த்திட, இவ்வரசு வழிவகை செய்திட வேண்டுகிறோம். உதாரணமாக, விவாசர்பாடி, பாலம்

[திரு. ப. டி.லி பாபு] [2014 ஜூலை 16]

குறித்து நூற்று வகுட காலமாக இந்தச் சட்டமன்றத்திலே பேசி வருகிறோம். இன்னும் கட்டி முடிக்கப்படவில்லை. பாதிப்பிலே நின்றுள்ள போரூர் மேம்பாலம். மூன்று வகுட காலமாக இன்னும் முடிக்கப்படாமல் இருக்கின்ற திண்டுக்கல்-குழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் இருவழிச்சாலை பாலங்கள்.

[மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பார்பா கந்தரம்)
தலைமை]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பார்பா கந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பா. கே. முனியாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.லி பாபு அவர்கள், போரூர் பாலத்தைப் பற்றி இங்கே கட்டிக்காட்டினார்கள். முந்தைய அரசாங்கம் அதற்குத் தேவையான இடத்தைக் கையகப்படுத்தாத காரணத்தினாலே அந்த நில உரிமையாளர் நிதியின்றிற்றுச் சென்றுதான், காலதாமதம் ஏற்பட்டுவிட்டது. மாண்புமிகு இதுப தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு விரைந்து செயல்படுத்தப்பட்டு, நிதியின்றிடுமே ஸ்பைல் செய்யப்பட்டு, அதிதச் சாலைகளையெல்லாம் இன்றைக்கு அரசு எடுத்துக் கொண்டு, இப்போது அந்தப் பணி துவக்கத்தில் உள்ளது என்பதை இந்த நேரத்திலே கட்டிக்காட்டக் கடைமடப்பட்டிருக்கின்றேன். விவாசர்பாடி மேம்பாலத்தைப் பொறுத்தவரையும், அங்கே முதற்கட்டப் பணிகள் செய்வதே காரணத்தினால்தான் விவாசர்பாடி பாலப் பணிகளில் தொய்வு ஏற்பட்டது. விரைவில் அந்தப் பணிகளும் துவங்கப்பட்டு நடைபெறும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பார்பா கந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டி.லி பாபு: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, நான் பட்டினம்-நத்தனாஜர் இருவழிச் சாலைகள் போன்று சில வகுடங்களாகக் கிடப்பிலுள்ள பல சாலைப் பணிகளைத் துரிதப்படுத்தி முடித்து வேண்டுகிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. ஸ்டீபன் கந்தையி): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தற்போது சுட்டிக்காட்டிய அந்தச் சாலை சம்பந்தமாக நீதிமன்றத்திலே வழக்கு இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, தற்போது அப்பணி தடைப்பட்டிருக்கின்றது. நீதிமன்றத்திலே வழக்கு முடிந்தவுடன், துரிதமாக அந்தப் பணி துவக்கப்படும் என்பதைத் தங்கம் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. ஸ்டீபன் கந்தையி): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டி.லி பாபு: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே சாலை விபத்துகள் தமிழ்நாட்டில்தான் அதிகமாக தடைபெறுகின்றன என்று ஒரு புள்ளிவிவரம் கூறுகிறது. குறிப்பாக ரோட்டில் வைக்கப்படுகின்ற பலகைகள், ரோடு சிக்னல்கள், சாலை ஓரமாக மண், செம்மண் இடாமல் போவது, சில இடங்களில் தரமான சாலைகள் இல்லாமல் போவது, போன்ற காரணங்களால் இத்தகைய விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. மேற்குறிப்பிட்ட குறைபாடுகளைத் துரிதமாகக் கண்டனணித்திட வேண்டுகிறோம். விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் முதலமைச்சர் துவாரண நிதியிலிருந்து உதவிகளை வழங்கி வருகிறார்கள்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. ஸ்டீபன் கந்தையி): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சாலைப் பாதுகாப்பினைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அரசு பொறுப்பேற்றதிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக அதன் நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இந்த ஆண்டும் அதன் அளவிலே மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நிதி ஒதுக்க இருக்கிறார்கள் என்பதையும், இந்த தேர்தலில் சுட்டிக்காட்டக்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அரசாங்கத்தினால் பொதுத்தலைவரையில், வாகன ஒட்டிகள் விபத்தில்லாமல் செனாரியமாகப் பயணம் மேற்கொள்வதற்கு ஏற்ற வகையில், தரமான சாலைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களதுடைய அரசு ஏற்படுத்திக் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றது. அதேநேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், எச்சரிக்கை பலகையைப் பற்றி இப்பே சொன்னார்கள். ஆய்னாக்கே அவற்றை வைத்துக்கொண்டுதான் இருக்கின்றோம். அதேபோல, வரினாட்டிப் பலகைகளை மூலப்படுத்துதல், சாலை சந்திப்புப் பகுதியிலே traffic signal வைத்தல் போன்ற பலிகளும் கவனத்துடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. குறுகிய பாலத்தை அமைப்படுத்துவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய இருக்கின்றார்கள். இதன்கீழ் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களதுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு கொள்வாட்சி, அதற்கும் இந்த ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய இருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே எட்டிக்காட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அதேபோல் குறுகிய சில பாலத்தை அமைப்படுத்துதல், 'x' வகையின் நேர்ப்பாட்டை மாற்றி அமைத்தல், அதாவது 'e' பென்ட் இருத்தல், அதை நேர்ப்பாடு செய்வதற்காக மாண்புமிகு அம்மாவிற்குடைய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. அதேபோல் சாலை ஓரங்களில் உள்ள திறந்தவெளிக் கிளப்புகள் மற்றும் ஏரிக்கரைகளிலே பாதுகாப்பு தடுப்புச் சுவர் ஆகியவற்றை அமைக்க இருக்கின்றார்கள், உயரமான சாலைகள், மசாலச் சாலைகளிலே விபத்துத் தடுப்பு பாதுகாப்புச் சுவர்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. சாலை சந்திப்புகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இப்படிப்பட்ட திட்டங்களைவெல்லாம் கொண்டுவந்து விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. சாலைகளில் எத்தெந்த நேரங்களில் விபத்து ஏற்படுகின்றது என்பது பற்றி கொன்னை வினக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். 55 சதவீதம் வாகன ஒட்டிகளால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன, முறையாக வாகனங்களை ஒட்டாத ஊரணங்களுடனான 83 சதவீதம் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன என்ற புள்ளிவிவரம் கொன்னை வினக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. பாதசாரிகள் சாலைகளைக் கடக்கும்போது ஏற்படும் விபத்துகள் எவ்வளவு சதவீதம், இது தவிர வேறு என்னென்ன காரணங்களினால் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன என்பனவெல்லாம் இதில்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]
குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு இதுய நெய்யும்
புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தலைமையிலே இருக்கின்ற
அரசைப் பொறுத்தவரக்கும், நெடுஞ்சாலைத் துறையினும்தான்
இதுவரையில் எங்கும் இல்லாத அளவிற்கு சிறப்பான சாலை
வசதியை இன்றைக்கு மக்களுக்கு தந்து கொண்டிருக்கின்றது
என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்
அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு மாநிலத் தலைவர் [திரு. ஆ. பி. பி. சந்திரன்]: மாண்புமிகு
உறுப்பினர் திரு. ப. கிருஷ்ணாபாபு அவர்கள், 2 நிமிடங்களில் பேசி
முடிக்க வேண்டும்.

திரு. ப. கிருஷ்ணாபாபு: மாண்புமிகு மாநிலத் தலைவர்
அவர்களே.

மாண்புமிகு மாநிலத் தலைவர் [திரு. ஆ. பி. பி. சந்திரன்]: மாண்புமிகு
போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு மாநிலத்
தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்
நிமிடத்தில் சாலை விபத்துகள் அதிகமாக இருக்கின்றன என்ற
கருத்தை இந்தக் தெரிவித்தார்கள். மாண்புமிகு இதுய நெய்யும்
டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நிமிடத்தில் சாலை
விபத்துகளை முற்றிலுமாகத் தடுக்க வேண்டுமென்பதற்காக,
இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு, சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக
65 கோடி ரூபாய் இந்த ஆண்டு மட்டும் நிதி
வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அதன்மூலம் எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு
நடவடிக்கைகளின் காரணமாக சாலை விபத்துகள்
குறைந்திருக்கின்றன. 2012 ஆம் ஆண்டு சாலை விபத்துகளினால்
எண்ணிக்கை 67,757. 2013 ஆம் ஆண்டு 66,258. 2012 ஆம் ஆண்டு
ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், சாலை விபத்துகளினால் சதவீதம்
குறைந்திருக்கின்றது. 2012 ஆம் ஆண்டு சாலை விபத்துகளால்
ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் 35,175. 2013 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய சிறிய நடவடிக்கைகளின்
காரணமாக 15,563 ஆகக் குறைந்திருக்கின்றது. இது கடந்த
ஆண்டைக் காட்டிலும் 57% வீதமாக குறைவாகும். அநேகமாக,
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையோடு ஒப்பிட்டுப்
பார்க்கின்றபோது, 2009 ஆம் ஆண்டு 0.51 சதவீதமாக இருந்த
சாலை விபத்துகள், 2012 ஆம் ஆண்டு 0.41 சதவீதமாகவும், 2013
ஆம் ஆண்டு 0.38 சதவீதமாகவும் குறைந்திருக்கின்றன.

[திரு. வி. செந்திலுப்பாலாஜி] [2014 ஜூலை 16]

பிற்பகல் 1-35

கடந்த 5 ஆண்டுகால தி.மு.க. ஆட்சியில், பதிவு செய்யப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 5 ஆண்டுகளுக்கும் சேர்த்து 44,57,910. ஆனால், இந்த மூன்று ஆண்டுகாலம் மட்டும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடையே பொற்கால ஆட்சியில் பதிவு செய்யப்பட்ட இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 42,57,802 ஆக அதிகரித்துள்ளது. ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்பொழுது வித்தியாசம் மட்டும் 69,308 வாகனங்கள். இப்படி வாகன எண்ணிக்கை அதிகரித்திருந்தபோதிலும்கூட ஒட்டுமொத்த விபத்துகளின் குறைவிற்குக் காரணம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எடுத்த சீரிய நடவடிக்கையாகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்திருப்பதால், விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படுவீன்றன. அதற்குக் காரணம், அந்த வாகனங்களின் உற்பத்தி மற்றும் அதனை வாங்குகின்ற பயனாளிகளின் எண்ணிக்கை உயர்வதே. முழுமையாக விபத்துகளைத் தடுக்க வேண்டும், விபத்து இல்லாத தமிழகத்தை உருவாக்க வேண்டும் என்பதற்காக இத்தியாயில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு ரூ.85 கோடியினை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். செல்லியில் நடைபெற்ற அனைத்து மாநில போக்குவரத்து அமைச்சர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் கூட்டத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு விதிகளை முறையாக மேற்கொள்வதில் தமிழகத்திலுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சீரிய ஆட்சிமுறையினை மற்ற மாநிலங்களும் பின்பற்ற வேண்டும் என்று வலியுறுத்திப் பேசப்பட்டது. மற்ற மாநிலங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுதாரணமாக, அதற்கான திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் எடுத்துக்காட்டாகத் தி.மு.க.யுடைய மாநிலம், பொற்கால ஆட்சி செய்க்கடியுடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மாநிலம்தான் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பழனி சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டி.லி பார்பு அவர்கள்.

2014 ஜூலை 16]

திரு. ப. டிவி பாரி மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் விரிவான விளக்கத்திற்கு எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் நிவாரண திட்டமானது விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட அனைத்து மக்களுக்கும் ஹெட்க்க இன்வரக வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இத்து நிவககளுக்கு முன்பாகக் கூட மேட்டுப்பாளையம் அருகே கில்டூர் டேம், தீராடி என்ற இடத்தின் அருகே 3 பழங்குடியின மக்கள் விபத்தில் படுவாதினிடார்னர். அவர்களுக்கும் நிவாரண உதவி ஹெட்க்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதுபோல், தேறு அது தொகுதி, அச்சன்வாடியில் தருமபுரி அரக கலைக் கல்லூரிக்கு அருகில் விபத்துக்குள்ளான கல்லூரி மாணவனுக்கு தமிழக முதலமைச்சரின் பொது நிவாரண திட்ட வழங்கிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதுபோல் ஆன் இல்லாத 773 Level Crossings-இரகில்வே கடவுகளுக்குப் படிப்படிப்பாக கரங்கப்பாலககள் அமைத்திட வேண்டுகிறோம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. அ. பம்பி கத்தாடி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் தந்தி சொல்லி, உரகைய. விவரகில் முடிபுங்கள். (குறுக்கிடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விரிவான பதில் சொல்லிவிருக்கிறார்கள்.

திரு. ப. டிவி பாரி மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு திடங்குகளில் பேசி முடித்து விடுகிறேன். தருமபுரி மாவட்டத்தில், வெண்ணாம்பட்டி ரோடு, அழிமமாங்கோட்டை, கடகத்தூர், பாலக்கோட்டில் ஆபவுகள் மேற்கொள்ளப்படும், பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. துரிதமாகப் பணிகளைத் துவக்கிட வேண்டுகிறேன். அதுபோல், சென்னை துறைமுகம் முதல் மதுரவாயல் வரை கட்டப்படுகின்ற கடர்மட்டப் பாலப் பணிகள் எப்போது துவக்கப்படும்? இப்பாலககைக் கட்டினால், சென்னையிலுடைய போக்குவரத்து தெரிசலைக் குறைக்கலாம்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. அ. பம்பி கத்தாடி: மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இதுகுறித்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தடைபெற்று வருகின்றது. இந்த வழக்கிற்குக் குத்தகை ஏற்பட்டுவிடும் என்பதால், அதுகுறித்து விவாதிக்க வேண்டாம் என்று தங்கள் மூலமாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு உறுப்பினர், விவரத்து உரையை முடிவுசெய்க.

திரு. ப. டி.பி. பட்டி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 45 சதவீத சாவடிகள் இருக்கின்றன. அவர்கள் வருவிக்கக்கூடிய கட்டணத்தைத் தீர்மானிக்கக்கூடிய இடத்தில் தமிழக அரசோ, நெடுஞ்சாலைத் துறையோ இல்லை. மத்திய அரசு தீர்மானிக்கின்றது. கிராமத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள், தங்களுக்கு சொந்தபந்தங்களைப் பார்க்கச் செய்வதற்கும், அதிகாரிகள் அதுவரை நீதியாக வெளியூர்களுக்குச் செல்வதற்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். இதனால் கட்டணத்தை மத்திய அரசாங்கம் தீர்மானிக்கின்றது. இதனை அரசு அல்லது சம்பந்தப்பட்ட துறை வேடிக்கை பார்க்கும் கொள்கையுடைய போல இருக்கிறது. இதில் மாற்றம் செய்ய வேண்டும். அரசு இதில் தலையிட வேண்டும். தமிழக அரசு இதில் ஓர் உறுப்பினராக இருந்து தீர்மானிக்கக்கூடிய பணிகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று இந்தச் சத்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பப்பா சுந்தரம்): மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சங்கச் சாவடியிலே அதிகக் கட்டணம் வருவிக்கப்படுவதாக இங்கே தெரிவித்தார்கள். இதைக் கட்டிக்காட்டி, பஸ்ஸறை மைய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டுள்ளது. ஆனால், அவர்கள் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்பா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, மைய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டு, சங்கச் சாவடிகளில் கட்டணம் வருவிப்பது ஒழுங்குபடுத்தப்படும், என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 16]

பிழ்பகல் 1-40

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. அ. பம்பா கீழ்க்கண்ட மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி அவர்கள்.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவில்லைபெற்று சொன்னால், அதுவரை தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய கக்கர் சாவடிகளில் கட்டணம் வசூலிக்காமல் இருப்பதற்கு தமிழக அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் திரு. அ. பம்பா கீழ்க்கண்ட மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.மாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசு, மத்திய அரசு, இவை இரண்டும் இயங்கியுயரத்தில் இரண்டு பிரிவுகளாக இருக்கின்றன. இது மத்திய அரசாங்கத்தின் அதிகாரத்திற்கு உட்பட்டது. இதில் மாநில அரசு தலையிட முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதனால் தமிழ்நாட்டு மக்கள் பாதிக்கப்படுவதாக இங்கே கூட்டிக்கொட்டினார்கள். அவை கைய அரசுக்குத் தெரியப்படுத்தி, அதற்குள் டாண் நடவடிக்கை எடுக்க அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்கள் கனவிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ப. நல்லி பாடி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்து விடுகிறேன். செல்வப்பட்டு, போரூர், உக்கடும் போன்ற பல ஊர்களில் குப்பைத் தாதுவதிலான டோல்செட்டிக் கட வேலைகளைப்போட்டு, பணம் வசூல் செய்கிறார்கள். அது இன்றைக்கும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இதில் தமிழக அரசு தலையிட்டு முறைப்படுத்த வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் அபேரத்தியாப்பட்டணம் முதல் வானியம்பாடி வரை நான்குமூலிச் சாலைகளாக்கும் பணிகளை அரசு இந்த ஆண்டாவது தொடங்குமா என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாபா சுந்தரம்): நீங்கள் எழுதிக்கொடுத்த விடுக்கள், அடுத்த, திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன், அவர்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. ப. டிவி பாரதி தமிழ்நாடு விவசாயப் பட்டா யோசனாபாட்டு ஆணையம் வழங்கி வருகின்ற ஊக்கத்தொகையை தேசிய அளவிலான போட்டிகளுக்கு ஒரு இலட்சமாகவும், மாநில அளவிலான போட்டிகளுக்கு ரூபாய் ஐம்பதாயிரமாகவும் உயர்த்தி வழங்கிட வேண்டுகிறோம். அதேபோல, தமிழ்நாட்டில் நடத்தப்படும் மாநிலப்பரீட்சை விவசாயப் பட்டாவுக்கும் வழங்கிட வேண்டுகிறோம். குத்துச் சாலை, வில் அம்பு, கோல் சுத்துதல், ஆகிய விவசாயப் பட்டாவிடம் இராமப்பாத்திலுள்ள கொண்டு வருவதற்கான முயற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாபா சுந்தரம்): கூடுப்பினர் ** என்ற வார்த்தையை உபயோகப்படுத்தினால், அது அவைக்குறிப்பிடுவதற்கு நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு விவசாயப் பட்டா மாற்றுத் தலைவர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, தேசியப் போட்டிகளில் கலந்துகொண்டு தக்கப் பதக்கம் வெல்லிவந்தவர்களுக்கு இந்தியாவில் வேறெந்த மாநிலத்திலும் கொடுக்காத அளவுக்கு குத்து இலட்சம் ரூபாயும், வெள்ளிப் பதக்கம் வெல்லிவந்தவர்களுக்கு மூன்று இலட்சம் ரூபாயும், வெண்கலப் பதக்கம் வெல்லிவந்தவர்களுக்கு இரண்டு இலட்சம் ரூபாயும் கொடுக்கின்ற மாநிலமாக, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அப்பா அவர்கள் ஆளுகின்ற தமிழகம் திகழ்கிறது. இவ்வகையில் தேசிய அளவில் பதக்கம் பெறும் வீரர்களுக்கு நிதியுதவி செய்து, சிறப்பான முறையில் ஊக்குவித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு கூடுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. அ. பாபா சுந்தரம்): சீக்கிரம் உரையை முடிபுகள்.

** மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2014 ஜூலை 16]

திரு. ப. ஸ்ரீனி டாஃப் மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, இளைஞர் தலை இயக்குநரகத்தின் சார்பாகக் கட்டப்படும் வந்த விடுதலை நிகழ்ப்பூர், சேலம், வேலூர் பகுதிகளில் கட்ட வேண்டியும், அநேகபால விளைவாட்டு மேம்பாட்டிற்காக 12,324 கிராம ஊராட்சிகளுக்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற ஊக்கத்தொகையான ரூ.35.5 கோடியை ரூ.50 கோடியாக உயர்த்தவும், இதனை பஞ்சாயத்து மட்டுமல்ல, அனைத்து சிற்றூராட்சிகளையும் ஊக்குவிக்கிற வகையில் கொண்டு வர வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழ்த் தலைவரின் சிறந்த விளைவாட்டு வீரர்கள் 71 நபர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற பூவாவிரம் ரூபாய் ஊக்கத்தொகையை ஐந்தாவிரம் ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இறுதியாக, தமிழ்நாடு விளைவாட்டுப் பண்டவிலக்குத்தில் மூதுகளைப் பட்டம் படித்தவர்களை, காலியாகவுள்ள 28 கோச்சர் பணியில் தியயிக்கவேண்டுமெனவும், பந்தாண்டுகளாகப் பணியில் இருப்பவர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுமெனவும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சட்டமன்ற உறுப்பினரின் விடுதியிலே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு shuttle cock, volley ball, tennis-ஆகிய விளைவாட்டுகளை மீற உடற்பயிற்சிகளோடு செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு விளைவாட்டு மற்றும் இளைஞர் தலை துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதி பெற்று, சட்டமன்ற உறுப்பினர் விடுதியில் shuttle cock, விளைவாடுவதற்கான வசதி செய்து தரப்படும் என்ற உத்தரவாதத்தை இந்த நேரத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்ள உடனடிப்பட்டிருக்கிறேன். (மனசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாளையி. அவர்கள். (குறுக்கிடு) இடையில் பேசுவதற்கு அனுமதி இல்லை. உடனாகுங்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

திரு. செ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள், துறை, இளைஞர் தலம் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை ஆகிய மாணியக் கோரிக்கைகளையும் இந்நிய கம்யூனிட்டி டீ.சி சார்பில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிப்பகல் 1-45

ஒரு நாட்டில் வளர்ச்சியில் முக்கியப் பங்கு வகிப்பது சாலைப் போக்குவரத்தும், நீர்வழிப் போக்குவரத்தும் ஆகும். விரைவாக மாநிலமும் இவ்வறைய உலகத்தில், சிறை பொருளாதார மற்றும் சமுதாய மேம்பாட்டிற்கு சாலைக் கட்டமைப்பு மிக முக்கியமான இடத்தை வகிக்கிறது. நாமான் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை இன்றைக்கு அதிக அளவில் உருவாக்க வேண்டிய கட்டாயம் அரசுக்கு உண்டாகு. நாட்டில் பெருகிவரும் வாகனங்கள் மற்றும் அதிகரித்து வரும் சரக்குப் போக்குவரத்திற்கும் சாலைக் கட்டமைப்பு மிகவும் அத்தியாவசியமானது. நாட்டில் பெருகிவரும் மக்கள்தொகைக்கு ஏற்ப, போக்குவரத்துத் தேவைகளுக்கு ஏற்ப சாலைகளை அகலப்படுத்தி வேண்டும்.

தமிழகம் முழுவதும் நாற்கரச் சாலைகள் அமைத்திட, வெட்டப்பட்ட மரங்களை மீண்டும் நட்டு பராமரித்திட வேண்டும். தெருஞ்சாலைகள், மாவட்ட சாலைகளில் இருபுறமும் உள்ள மரங்களைப் பராமரிக்கவும், தேவைபடும் இடங்களில் மரங்களை நட்டு பராமரித்திடவும் வேண்டும். சாலைகளில் உள்ள பழமைவாய்ந்த பாலங்களில் வளர்த்துள்ள பல்வேறு வகையான மரங்களால் பாலத்தின் ஆழம் குறைவ வாய்ப்பு உள்ளது, மேலும் இடிந்து விழக்கூடிய வாய்ப்பும் உள்ளது. உதாரணத்திற்கு சென்னை நகரத்திலுள்ள திருவி.க. மேம்பாலத்தில் இரண்டுபுறங்களிலும் இதுபோன்ற மரங்கள் முளைத்துள்ளன. இதுபோன்ற மரங்களைக் கண்டறித்து அவற்றை அகற்றி நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாநிலம் முழுவதும் தெருஞ்சாலைத் துறையில் உள்ள காலிப் பணியிடங்களை நிரப்பிடவும், கூடுதல் பணியிடங்களை உருவாக்கிடவும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் நற்போதுள்ள தரைமட்டப் பாலங்களால் மழைக்காலங்களில் அத்தப் பகுதியில் வாரும் மக்கள்

2014 ஜூலை 16] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.]

பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றனர். எனது தொகுதியில் உள்ள அப்படியுதாயக்கண்டி, மேலதொட்டிப்பட்டி, கிராமங்களில் மாவட்ட சாலையில் சூழத்தைகள் பள்ளிக்குச் செல்லமுடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு தனியாரிடம் விடப்படுவதால் சுயச் சாவடிகளில் ஒவ்வொரு இடத்திலும் வெவ்வேறு கட்டணங்கள் வசூலிக்கப்படுகின்றன. இதனால் தேவையற்ற பிரச்சினைகள் உருவாகி விடுகின்றன. மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அலகத்துச் சுயச் சாவடிகளிலும் ஒரே மாடிரியான கட்டணம் வசூல் செய்வதன்மூலம் பொதுமக்களுக்கும், சுயச் சாவடி பணியாளர்களுக்கும் ஏற்படுகின்ற தேவையற்ற பிரச்சினைகளைத் தவிர்த்த முடியும். மேலும், பல்வேறு நகரங்களுக்கு அருகில் உள்ள தான்தவழிச் சாலைகளில் விவாபாரிகள் மற்றும் விவசாயிகள் சென்று வர முடியாத வகையில் கட்டணம் வசூல் செய்கின்றனர். இதனால், பல இடங்களில் பொதுமக்களுக்கும், சுயச் சாவடி ஊழியர்களுக்கும் இடையே கைகலப்புக் கூட ஏற்படுகிறது. இதுபோன்ற நிலைமையைத் தவிர்த்திட சாலைப் போக்குவரத்து அமைப்பின்மூலம் உடனடி வாகனங்களுக்கு அடைவானம் பொதிக்கப்பட்ட பால் வழங்கிட வேண்டும். அதேபோல, செப்தி சேசுரிக்க கட்டணமின்றி சென்றுவர பத்திரிகை செப்திவானர்களுக்கும், தொலைக்காட்சி திருபர்களுக்கும் பால் வழங்கிட வேண்டும்.

தமிழக அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தைப் போன்று தமிழ்நாடு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் அமைக்க உள்ளதை, தமிழக மக்களைப் பாதிக்காத வகையில் செயல்படுத்திட வேண்டும்.

தற்போது மாநிலம் முழுவதும் உள்ள கிராமச் சாலைகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் எல்லாம், குரல் ரோட்டில் என்ற பெயரில் மூன்று நெடுஞ்சாலைத் துறைவசம் இருந்தன. அதனால், முறைபாசப் பராமரித்து வந்தனர். தற்போது அந்தச் சாலைகள் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கட்டுப்பாட்டில் வருவதால், 2 நகரங்களுக்கிடையே அல்லது 2 கிராமங்களுக்கிடையே இடையில் உள்ள சாலைகள் 3 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு இருந்தால், இரண்டு புறமும் நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் 3 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சாலைகளை அமைத்து விடுகின்றனர். தற்போது உள்ள ஒரு கிலோ

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி:] [2014 ஜூலை 16]

மிட்டி தூரம் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையாக இருக்கும்பட்சத்தில், அந்தச் சாலை குண்டும், குழியுமாகக் காட்சியளிக்கிறது. இந்த நிலைமையைப் போக்கிட முன்பு இருந்ததுபோல தெருஞ்சாலைத் துறையின்வசமே அந்தச் சாலைகளை மீண்டும் ஒப்படைத்து பராமரித்திட வேண்டும்.

சாலைப் பராமரிப்பில், இந்திய மாநிலங்களில் தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாக விளங்குவது பாராட்டிற்குரிய விஷயம். ஆனால், சாலை விபத்துகளில் தமிழ் மாநிலம் தான் முதன்மையான மாநிலமாகவும் விளங்குகிறது. காரணம் சாலைகளை அகலப்படுத்தும்போது சாலையில் உள்ள அபாயகரமான வளைவுகளை மட்டும் அபிவிருத்தி விட்டுவிடுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு தெருஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர் அவர்களே, சாலைப் பாதுகாப்பைப் பற்றி மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கமான உரையை இப்பே நத்தார்கள். தமிழ்நாட்டில்தான் சாலை விபத்து குறைவாக இருக்கின்றது என்பதை ஏற்கெனவே சுட்டிக்காட்டினார்கள். தமிழக அரசு சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. அதற்குத் தேவையான நிதியையும் மாண்புமிகு இதய தேய்வும் புரட்சித் துணை அம்மா அவர்கள் ஒதுக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த ஆண்டு கடுதலான நிதியையும் சாலைப் பாதுகாப்பிற்காக ஒதுக்க இருக்கிறார்கள் என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை சீக்கிரம் முடிவுங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மேலும், பொதுமக்கள் சாலை விதிகளை முழுமையாகக் கடைப்பிடிக்கின்ற வகையில் சாலைகளின் இருபுறங்களிலும் சாலை விதிகளை மீறாமல் செல்ல, அதிவிப்புப் பலகைகளை வைத்தும், இரவு நேரங்களில் சாலைகள் தெளிவாகத் தெரிவதற்காக சமிக்கைகள், ஒளி பிரதிபலிப்பான் படகைகளை அமைத்தும் விபத்துகளைத் தடுத்திட வேண்டும். மாநிலத்தின் பல்வேறு தகரங்களை இணைக்கின்ற வகையில்

2014 ஜூலை 16] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாளன்.]

புறவழிச் சாலைகள் அமைத்திட மத்திய அரசின் அனுமதிக்காக மாநில அரசு அனுமதி கோரி, விண்ணப்பித்து, நீண்ட காலம் காத்திருக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. மாநிலத்தில் உள்ள மக்கள் நலம் கருதியும், சாலை விபத்துகளைத் தடுத்திடும் நோக்கத்தோடும் மத்திய அரசை வலியுறுத்தி விரைவாக புறவழிச் சாலைகளை அமைத்திட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

பிற்பகல் 1-50

தென்மாவட்ட மக்களின் நீண்ட நான் கோரிக்கையாக இருந்து வருகின்ற வருச நாட்டு மலைப் பாதைத் திட்டம் திறைவேற்றப்படாமல் உள்ளது. இது திறைவேற்றப்படாமல் தென் மாவட்டங்களிலிருந்து, குறிப்பாக, கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, விருதுநகர் போன்ற மாவட்டங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் கெரள மாநிலம் செல்வதற்கும், தென்க்குச் செல்வதற்குமான தூரம் சுமார் 60 கி.மீ. குறைவாக இருப்பது உள்ளது. பெருத்துவனின் எரிப்பொருள் செலவு, தேய்மானம் போன்றவற்றைக் குறைப்பதற்கும், பயணிகளின் பயண தூரம் மிச்சமாகவதற்கும் இந்தத் திட்டம் திறைவேற்றப்பட வேண்டும். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களால் முன்பு அறிவிக்கப்பட்ட வருச நாட்டு மலைப் பாதைத் திட்டத்தில் 3 கி.மீ. தூரம் வரை மட்டுமே சாலை அமைக்க வேண்டியுள்ளது. எனவே, இந்தச் சாலையை அமைத்திட அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மதுரை கல்லூர் சாலையில் கடந்த பல ஆண்டுகளாக அங்கு வரி வசூல் செய்யப்படுகின்றது. இன்றைக்கு இந்தச் சாலை சுடுதல் போக்குவரத்து நெருக்கடியால் குண்டும், குழியுமாகக் காட்சியளிக்கின்றது. இந்தச் சாலையை நான்குபுழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டும். அதேபோல, மதுரை, தென்னாசி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், ராஜபாளையம் ஆகிய இரண்டு நகரங்களையும் உள்ளடக்கிய சாலை, போக்குவரத்து நெருக்கடியால் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றது. இந்த இரு நகரங்களையும் இணைக்கின்ற வகையில், புறவழிச் சாலை அமைத்திட ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளும், இந்தப் பணி தொடக்கப்படாமல் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ராஜபாளையம் மற்றும் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் இடையே 25.5 கி.மீ. நீளத்தில் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கு ரூ.13.7 கோடி செலவில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி, நில திட்ட அட்டவணைப் பணி தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கென்று தனி அலுவலர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார்கள். நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி முடிவடைந்தவுடன் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாளையு, சீக்கிரம் உரைவாய் முடிபுயங்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாளையு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் சிறிதும் பெரிதுமான தொழிற்சாலைகள் உருவாகி வருகின்றன. மேலும், தகர்ப்புற வளர்ச்சியின் காரணமாக அதிகரித்துவரும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில் கொண்டு, தற்போதுள்ள சாலைகளின் கொள்ளளவியை அதிகப்படுத்தி அரக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். பெருமையும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்டச் சாலைகளை அகலப்படுத்தும்போது, சாலைகளின் இருபுறங்களையும் அகலப்படுத்தி வேண்டும். நகரங்களில் வாகன நெரிசலைத் தவிர்த்த புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் கந்துச் சாலைகளை அமைத்திட வேண்டும். பல இடங்களில் சாலைகள் அகலமாகவும், பாலங்கள் மிகவும் குறுகலாகவும் உள்ளவற்றை ஆய்வு செய்து பாலங்களை அகலப்படுத்தி வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் அகலமாகவும், பாலங்கள் குறுகலாகவும் இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டினார்கள். இதை மாண்புமிகு இதுவ தென்மேல் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றவுடன், எங்கெல்லாம் சாலைகள் அகலமாகவும், பாலங்கள்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி]

குறுகலாகவும் இருக்கிறதோ அந்தப் பகுதியில் பாலத்தை அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள். அதற்குத் தேவையான நிதியும் இந்த ஆண்டு ஒதுக்கப்படுகின்றது. ஆகவே, எங்கெல்லாம் சாலைகள் அகலமாக இருந்து பாலங்கள் குறுகலாக இருக்கிறதோ அந்தப் பாலங்கள் எல்லாம் அகலப்படுத்தப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி அவர்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: சாலைகளைக் காலமுறைப்படி பராமரித்திட ஆண்டுதோறும் சுமூகம் நிதி ஒதுக்கிட வேண்டும். மலைப் பிரதேசங்களில் உள்ள சாலைகளை போதிய வடிகால்கள் அமைத்து, மழை நீர் தேங்காத அளவில் ஒடுதல் மேற்பரப்பு அமைத்து, பாதிப்பினைக் குறைத்திட வேண்டும்.

எனது ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் தொகுதியில் உள்ள வத்திராயிருப்பு வழியாகத்தான் இப்பகுதியில் உள்ள பல்வேறு கிராமங்களுக்கும், புதுப்பெற்ற சுந்தராமனாவிலும் கனாபி திருக்கோவிலுக்கும் மற்றும் சுற்றுலாத் தலமாக விளங்கி வரும் தானியப்பாளை மற்றும் பிளவக்கல் போன்ற பகுதிகளுக்கும் பொதுமக்கள் செல்ல வேண்டியுள்ளது. திருவிழாக் காலங்களிலும், சுற்றுலாப் பயணிகள் அதிக அளவில் வருகின்ற காலங்களிலும் போக்குவரத்து நெருக்கடியால் வத்திராயிருப்பு பெரிதும் பாதிக்கப்படுகின்றது. எனவே, வத்திராயிருப்பில் புறவழிச் சாலை அமைத்திட வேண்டும், தானது வழிச்சாலைகளில் உள்ள பல்வேறு இடங்களில் போதிய இடவசதி இல்லாத காரணத்தினாலும், எந்தவிதமான அறிவிப்பும் இல்லாத காரணத்தினாலும், அந்தப் பகுதி வழியாகச் செல்வதற்கு வாகன ஓட்டிகள் பல்வேறு நெருக்கடிகளுக்கு உள்ளாகிறார்கள். எனவே, அந்தப் பகுதியில் சமீகன்களைக் கருவாக்கிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், நெடுஞ்சாலைப் பகுதியில் உள்ள மின் கம்பங்கள் மற்றும் மின் மாற்றிகளை பூமிக்ஷையில் பாதுகாப்புடன் மாற்றி மின் விநியோகம் செய்யப்படும் என்று விதி 110-ன்மீது அறிக்கை அளித்துள்ளார்கள். சாலைகளின் நடுவில் பல இடங்களில் மின் கம்பங்கள் மற்றும்

[திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.] [2014 ஜூலை 16]

யின் மாற்றின் வாகன ஒட்டிகளுக்கு ஆபத்துகளை உருவாக்குகின்ற வகையில் உள்ளன. இதுபோன்ற இடங்களைக் கண்டறித்து உடனடியாக அதற்ற நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாளுக்குவழிச் சாலைகளில்தான் அதிகளவில் விபத்துகள் நடைபெறுகின்றன. இதற்குக் காரணம் சாலை விதிகளைச் சரியாகப் பின்பற்றாமல் செல்வதுதான். இரவு நேரங்களில் எதிரே வரும் வாகன ஒட்டிகளின் கங்கைகள் கூசச் செய்யும் வகையில் விளக்குகளை எரிய விட்டுவரும் காரணங்களினால்தான், விதிமுறைகளை மீறும் வாகனங்களினால்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறை ரோத்துக் காலங்களில் நடவடிக்கைகளை எடுத்திட வேண்டும்.

பிப்பகல் 1-53

கரும்புச் சாலைகள் அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்படி, கரும்பு விலையும் பருவிகளிலிருந்து கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்காக சாலைகள் அமைத்திட வேண்டுமிறேன். கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்படிதான் எனது தொகுதியிலுள்ள வடுகப்பட்டி, சிந்துராட்டியில், 1. கோடியே 88 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதைப் பணி இன்னும் நிறைவேறாமல் இருக்கின்றது. மேற்படி பணியை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடிவுக்கள்.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு திட்டத்தின் உரைகளை முடித்து விடுகிறேன். சாலைப் பணிபாளர்களின் பணி மிகுந்த ஆபத்து நிறைந்ததாக உள்ளது. அவர்கள் பயன்படுத்தும் அரிவாள், மண்வெட்டி, கடப்பாறை போன்ற கருவிகளால் அடிக்கடி காயம் ஏற்படும் நிலை உள்ளது. அதுமட்டுமின்றி பாம்பு போன்ற விஷப் பூச்சிகளாலும், தூர் காய்ச்சல் போதும் அவர்கள் பாதிக்கப்படும் நிலை உள்ளது. எனவே, நிறைவேறாமல் பல்வேறு ஆபத்துகளைச் சந்தித்து, அரகப் பணியைச் செய்து வரும் சாலைப் பணியாளர்களுக்கு அவர்கள் பெற்றுவரும் ஊதியத்தில் 10 சதவிகிதம் risk allowance வழங்கிட வேண்டும்.

சாலைப் பணிபாளர்களின் பாணித்தகக் காலத்தில், வாழ வழியின்றி 87-க்கும் மேற்பட்ட சாலைப் பணிபாளர்கள் இறந்து

2014 ஜூலை 16] திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.]

போய் உள்ளனர். இறந்த சாலைப் பணியாளர்களின் வாரிகதாரர்களுக்கு கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் வழங்குவதில், இதுவரை 15 பேர்களுக்கு மட்டுமே வாரிகப் பணி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட பணிநீக்கக் காலத்தில் இறந்த 70-க்கும் மேற்பட்ட வாரிகதாரர்களுக்கு விதிமுறைகளைக் காரணம் காட்டி வாரிகப் பணி வழங்கப்படாமல் உள்ளது. எனவே, சிறப்பு நிழுவாகக் குறி, விதிமுறைகளைத் தவிர்த்தி, பணிநீக்கக் காலத்தில் இறந்த அச்சாலைப் பணியாளர்களின் வாரிகதார்களுக்கு பணி வழங்கிட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையை முடிவுபெற்றது.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: சாலைப் பணியாளர்களுக்கு வேலை திதியிலிருந்து மாத ஊதியம் வழங்கும் நடைமுறை தொடர்வதனால், சாலைப் பணியாளர்கள் ஒவ்வொரு மாதமும், மாத இறுதியில் குறித்த தேதியில் ஊதியம் பெறுவதில் பெரும் சிரமங்களை அனுபவித்து வருகின்றனர். எனவே, இவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு, பொதுப் பணித் துறை உள்ளிட்ட இதர துறைகளில் சிலவற்றை செலவினப் பணியாளர்களுக்குக் கருவூலம்மூலம் ஊதியம் வழங்குகின்ற நடைமுறை பின்பற்றப்படுவதைப்போல, நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணியாற்றும் சாலைப் பணியாளர்களுக்கும் அரசுக் கருவூலம்மூலம் ஊதியம் வழங்கிட வேண்டும்.

சாலைப் பணியாளர்கள் தினத்தோறும் அரசுப் பணிகளாக, தங்களுக்கு நிர்ணயம் செய்யப்பட்ட சாலைகளை அடைய, பல கிலோ மீட்டர் தூரம் பயணம் செய்ய வேண்டி உள்ளது. குறைந்த ஊதியம் பெறும் சாலைப் பணியாளர்களுக்கு, இதர பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படுவதைப் போன்று நிரந்தரப் பயணப்படி வழங்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி, உரையாற்றியது போதும், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு நகராட்சி திருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நிதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப. தங்கவேலன் அவர்கள் இராமநாதபுரம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தைப் பற்றிப் பேசினார்கள். அதுகுறித்து, நான் பதில் சொல்ல இருக்கிறேன். நடந்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலே தனித்துப் போட்டியிட்டு, தமிழக மக்களின் ஒட்டுமொத்தப் பேராதரவிலைப் பெற்று, 39-க்கு 37 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களை (மேகசையைத் தட்டும் ஒலி) தனி ஒருவராக நின்று, வென்றெடுத்து, எதிர்க்கட்சிகளை 280 ஆக்கி, டெபாஸிட் இழக்கச் செய்து, அகில இந்திய அளவில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை முன்னிலைப் பெறிய கட்சியாகத் திகழச் செய்து, வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சாதனை வெற்றியைப் பெற்றுத் தந்தவர் தமிழகத்தின் பொன்னா முருகன், உலகத் தமிழர்களின் இதயத் துடிப்பு, மனித நேயமிக்க தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கழகத்தின் கூடக்கோடி தொண்டனாகிய என்னை, கோவை புறநகர் மாவட்ட கழகச் செயலாளராகவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அமைச்சரவையில் நீராட்சி திருவாளர் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி, சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் தொழிலாளர்கள் துறை அமைச்சராகவும் பணிபுரிய வாய்ப்பளித்த தி.த.மு. நான் வளங்கும் எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நானும், எனது குடும்பமும், எங்கள் உயிருள்ளவரை விசுவாசமாக இருப்போம் என்று அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம்மலைத் தொட்டு வணக்கி, மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு பதில் அளிக்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே பேசினார்கள். இந்தத் திட்டம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியிலே, 30-10-2005 ஆண்டு சூ. 327 கோடிக்கு திட்ட மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் D.P.R. தயார் செய்து கொண்டுவரப்பட்டது. (மேகசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டம் மட்டுமல்ல, மக்களுக்கான அனைத்துத் திட்டங்களும், குடிநீர் திட்டம் உள்ளிட்ட அனைத்தும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில்தான் கொண்டுவரப்பட்டன.

2014 ஜூலை 16]

பிற்பகல் 2-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதிப்புடன் அவையின் அனுமதி நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஃப்.பி. வேலுமணி: கடந்த ஆட்சியாளர்களால் முடிக்க முடியாத வீராணம் திட்டத்தினை அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலேதான் முடித்து, புதிய வீராணம் திட்டம்மூலம் சென்னைக்கு தன்னார் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதேபோல, ஒசைக்கல் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம், கோயம்புத்தூரில் பிக்குர் sound system, குழிச்சி-குளியழுத்தூர் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம், கவுண்டம்பாளையம்-வடவாணி கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம், அதுமட்டுமல்ல, முன்னாவது முறையாக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற பின்னால், 63 திட்டங்கள் எடுக்கப்பட்டு இன்றைக்கு செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திட்டங்களை எடுத்தார்கள் என்பதால், எடுத்த உடனே D.P.R. தயார் செய்து, டெண்டர் வைத்து, உடனடியாக செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டுவந்து விடுவார்கள். திட்டத்துட்கு 2,933.9 கோடியில் திட்டங்கள் எல்லாம் செயலாக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசுகின்றபொழுது, சாலை விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்கு போக்குவரத்து சிக்னல் கருவிகளை நிறுவ வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு எந்தெந்த இடங்களில் சிக்னல் கருவிகள் தேவை என்பதை குழுக்களின்மூலம் கண்டறிந்து, அறிக்கைகளைப் பெற்று, நடவடிக்கை எடுத்துள்ளனர். Traffic Signal, Speed Breaker போன்ற பலனிகளுக்கு மட்டும் இந்த முன்னு ஆள்கடுகளில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வழங்கி இருக்கின்ற தொகை 22 கோடியே 42 இலட்சத்து 31 ஆயிரத்து 555 ரூபாய். அதில் விரைந்தனர் மாவட்டத்திற்கு மட்டும் 45 இலட்சத்து 20 ஆயிரம் ரூபாயை விபத்துகளை

[திரு. வி. செந்தில்குமாராஜி] [2014 ஜூலை 16]

தடுப்பதற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.பி. சின்னராஜ் அவர்கள். மணி 3-00 ஆகியிட்டது, சீக்கிரம் உரையை முடிவுங்கள்.

திரு. ஓ.பி. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2014-2015 ஆம் ஆண்டு மான்ரியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த தாயை வணங்குகிறேன். எங்கள் தமிழ்த் தாயை வணங்குகிறேன். எங்கள் உதிரத் தாய்பெயர்லாம் திருந்து கடிகின்ற எங்கள் உயிர் மூச்சை வணங்குகிறேன். என் போன்ற எளியோர்க்கெல்லாம் நல்ல வாய்ப்பினைத் தந்து, அழகு பார்க்கின்ற கருணையில் கடலாம் எங்கள் தங்கத் தாரையை வணங்குகிறேன்.

"வாய் பசித்த போதெல்லாம் தாய் பசித்ததாக" என்ற வள்ளலாரின் கற்றுக்கேற்ப, இந்த மண்ணிலே பசிப் பிணியை முத்திரும் நீக்கி, "உண்டி கொடுத்தோர் உயிர் கொடுத்தோரே" எனும் மூத்தோர் சொல்லுக்கேற்ப பசிப் பிணியை அகற்றித் தரும் அன்னவட்டமி தாயை வணங்குகிறேன். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி)

கல்லுக்கும் இரும்புக்கும் தெரைக்கும் கடவுள் உணவளிப்பது போல், கருவுக்கும் இரும்புக்கும் மகவுக்கும் உதவித் தொகை வழங்கும் கருணைக் கடலை வணங்குகிறேன்.

அன்ன சத்திரம் ஆயிரம் வைத்தல்,
ஆவையம் பதி னாயிரம் நாட்டல்,
அன்ன லாவினும் புள்ளியைக் கோடி,
ஆக்கோர் ஏழைக் கெழுத்தறி வித்தல்

எனும் பாரதியின் கற்றுக்கேற்ப, இன்று தமிழகத்தின் கல்வித் தடவுளாகத் திரும்ப எங்கள் கல்வித் தாயை வணங்குகிறேன். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி)

ஏறத்தாழ மூலாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பழமை வாய்ந்த வரலாற்றைக் கொண்ட தமிழினத்தைக் காத்திடவும், இழந்திட்

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஒ.கே. சின்னராஜ்]

உரிமைகளை மீட்டிடவும், இன்று தமிழர்களின் பாரம்பரிய உடைபாச வேட்டிகளை அணித்து எங்கும் செல்லலாம் என்ற உரிமையைக் காத்திடத் துணிந்த தாயை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிமிர்ந்த தலையும், நேர் கொண்ட பார்வையும், தலத்தில் பார்க்கும் அஞ்சாத தெற்குறும் கொண்ட பாரதி கண்ட புதுமைப் பெண்ணாய், பனித் துளியைப் போல பரிசுத்தமான, மழை நீரைப் போல மாசற்ற பாசம் கொண்ட, கனிக் கலவையைவிட கனிந்த நய் இதயம் கொண்ட அன்பின் இருப்பிடமாய், ஆற்றலின் ஊற்றாய், ஒட்டுமொத்தத் தமிழினத்தின் விடிவெள்ளியாய் வந்திட்ட ஒப்பற்ற ஒரே தலைவியாய் எங்கள் குல தெய்வம், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதுங்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அன்று அமெரிக்காவை உருவாக்கிட மார்ட்டின் லூதர் கிங் களவு கண்டதைப் போல், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், வறுமை முற்றிலும் ஒழிக்கப்பட்டு, கல்வி, கசாதாரம், குடிநீர் உள்ளிட்ட அனைத்து அடிப்படை வசதிகளையும் அனைத்து மக்களும் பெற்று, இவற்றிற்கு மேலாக அனைத்து மக்களும் செல்வச் செழிப்புடனும், பாதுகாப்புடனும், அமைதிப்புடனும் வாழ்கின்ற தமிழகத்தை உருவாக்கிட களவு காண்கிறேன் என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் சொன்னார்கள். அதை மெய்ப்பிக்கும் விதமாக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த முன்னாளே ஊலத்திலே, தமிழகம் அடைத்த முழுமைபான வளர்ச்சிக்கு மக்கள் வழங்கிய அம்மினாரம்நான் நடத்து முடிந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் பெற்ற வெற்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த மைனாரிட்டி திமுக ஆட்சியில் குறைபாடப்பட்ட தமிழகத்தை இன்று வளமாக்கி, இருண்டு கிடந்த தமிழகத்தில் இன்று ஒளி விளக்கெற்றி, மக்கள் தலத் திட்டங்களை மட்டுமே இடைவிடாமாகக் கொண்டு ஆட்சி நடத்தி வருகின்றார் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்.

இன்றைக்கு மக்கள் விரோத காய்கிரஸ், திமுக கூட்டணி அரசைத் தூக்கிபெறிய வேண்டும், தமிழர்களின் தலக் காத்திட,

[திரு. ஒ.கே. சின்னராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

தமிழர்களின் உரிமைகளை மீட்க, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் குரல் இத்தியப் பாராளுமன்றத்தில் ஒலித்திட வேண்டுகொண்டு மக்கள் மத்தியிலே வேண்டுகோள் வைத்தார்கள். தேர்தல் களத்திலே தனித்து நின்று மக்களுடன் கூட்டணி அமைத்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வேண்டுகோளை ஏற்று, மக்கள் இன்றைக்கு இத்திய நாடாளுமன்ற வரலாற்றிலே இதுவரை தமிழகத்திலே எத்தனொரு அரசியல் கட்சிக்கும் கிடைத்திடாத வரலாற்றுச் சாதனையாக 87 இடங்களில் மகத்தான வெற்றியைத் தந்தார்கள். (மேகைபைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-45

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் காங்கிரஸ் வீழ்த்த இராஜாஜியோடு கூட்டணி அமைத்தார்கள். அன்று அண்ணா அவர்கள் கண்ட களவை நிறைவேற்றிடும் விதமாக இன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், காங்கிரஸ் மட்டுமல்லாது தமிழகத்தில் அம்மானைத் தவிர வேறு எத்தனொரு தலைவருக்கும், கட்சிக்கும் மக்கள் செல்வாக்கு இல்லை (மேகைபைத் தட்டும் ஒலி) என்பதனை மெய்ப்பித்துக்கூட்டும் விதமாக காங்கிரஸ், தி.மு.க. உட்பட அனைவரையும் வேரொடும், வேரடி மண்ணோடும் வீழ்த்தியுள்ளார்கள்.

நாடு முழுவதும் ஒரேவொரு தேசிய கட்சிக்கு ஆதரவாக அலை வீசியபோதும் தமிழகத்தில் எந்த அலைவும் இல்லாமல், தமிழினத்தைக் காத்திட, தமிழர் நலன் பேணி, தமிழர் வாழ்வாதாரம் உயர்த்திட, தமிழகத்தைத் தரனியிலே தலைசிறந்த மாநிலமாக மாற்றிடும் அறிவும், வலிமையும், மதிநுட்பமும் ஒருங்கே பெற்ற தலைவி நம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இடையெல்லம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என இந்த வெற்றியின் மூலமாக மக்கள் நாட்டிக்கு உணர்த்தியுள்ளனர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த சமூக, பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாதது சாலை மேம்பாடாகும். நல்ல சாலைகள் உள்ள இடங்களில் வசிக்கும் மக்களின் நாகரிகம், தொழில், பொருளாதாரம், வாழ்க்கைத் தரம் அனைத்தும் மேம்பட்டிருப்பதாகவும், தரமற்ற சாலைகள் உள்ள இடங்களில் வசிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் பின்னுக்குத் தள்ளப்பட்டிருப்பதாகவும் சாலைகள் குறித்த ஓர் ஆய்வு தெளிவாகக் கூறுகிறது. அத்தியாவசியமான அடிப்படை

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஒ.பி. சின்னராஜ்]

வசதிகளை செய்து தரும் நெடுஞ்சாலைத் துறை, கடத்த மைனாரிட்டி. தி.மு.க. ஆட்சியின் செயலற்ற தன்மையாலும், நிருவாகச் சீரமைப்பினாலும் எவ்வாறு சீரழிந்தது என்பதை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

கடத்த 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் திட்டப் பணிக்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் 3,366 கோடி. இதில் ரூபாய் 1,432 கோடிக்கு மட்டுமே பணிகள் செலவழித்து, ரூபாய் 934 கோடி ரூபாயை அரசுக்குத் திரும்ப வழங்கியுள்ளார்கள். நாடு வளர்ச்சி அடைய வேண்டுமானால் ஒரு துறைக்கு ஒதுக்கப்படும் தொகையைக்கொண்டு முழுமையாக வளர்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். ஆனால், மிக அத்தியாவசியமான துறையில்கூட அவர்கள் கவனம் செலுத்தவில்லை என்பதனை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அந்த நிலைமையதான் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசின் ஆட்சிக் காலத்தில் அனைத்துத் துறைகளிலும் நீடித்தது. ஆனால், மாண்புமிகு இந்திய தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சி, மக்கள் நலன் ஒன்றையே குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், திட்ட மதிப்பீட்டான 1,905 கோடி ரூபாயில் முழுமையாகப் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. சுட்டுமானம் மற்றும் புராமரிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் திட்ட மதிப்பான ரூ.2,222.30 கோடியைக் காட்டிலும் அதிகமாக, ரூ.2,233.70 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்படி, ஒவ்வொரு துறையிலும் நீவீர கவனம் செலுத்தி, மக்கள் நலன் ஒன்றே தமது குறிக்கோள் என்று ஆட்சி நடத்தும் ஒரே முதுமைமகன் மாண்புமிகு இந்திய தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டும் தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆனால், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், எதிலும் கவனம் செலுத்தாமல் மானாட மயிலாட ஆட்டத்தில் கவனம் செலுத்தியதன் விளைவாக, அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ரோடும் நன்றாக இல்லை, நாளும் நன்றாக இல்லை. அதனால்தான் கடத்த தேர்தலில் மக்கள் அவர்களுக்கு ஒட்டும் போடவில்லை, ஒரு தொகுதியும் கிடைக்கவில்லை. ஆனால், அவர்களோ இன்று அனைவெல்லாம் மறந்துவிட்டு வாக்கு இயத்திரத்திலே தவறு நடத்திடுகின்றது என்று சொல்கிறார்கள்.

[திரு. ஒ.பெ. சின்னராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

என் தலைமையிலே என்னோடு கூட்டணி வைப்பவர்கள்தான் வெற்றி பெற முடியும் எனக் கூறி குதிரை பேரம் நடத்திக் கொண்டு, தெனிலிவ்வாமல் இருத்தவரையும், தானோ, தன்னுடைய குடும்பத்தினரோ வாகுமே பதவிக்கு வர மாட்டோம் எனக் கூறி மக்களை ஏமாற்றி பிழைப்பு நடத்தி வந்தவரையும், மக்கள் புறக்கணித்துவிட்டு, என்னென்றும் தமிழக மக்கள் மட்டுமல்ல, உலகத்திலுள்ள தமிழர்களின் நலன் காக்கும் ஒரே தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மட்டும்தான் என்பதனை மக்கள் இன்று உலகிற்கு உணர்த்தியுள்ளனர். (பிழைவைத் தட்டும் ஒலி) பிற்பகல் 2-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இந்த நெய்யம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் சிறிய தலைமையிலான அறக, சாலைகளில் ஏற்படும் விபத்துகளைத் தடுக்க முனைப்படைவ் செய்வாற்றி வருகிறது. அந்த வகையில் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி, இந்த நிதியாண்டில் இரண்டு மடக்காக உயர்த்தி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், அதிக விபத்து நடைபெறாத வகையில் உரிய கட்டுமானத் திருத்தங்களை மேற்கொள்ள சிறப்புத் திட்டம் ஒன்று ரூ.300 கோடி மதிப்பீட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் என நிதிநிலை அறிக்கையிலே தெரிவித்துள்ளது வரவேற்கக்கூடிய ஒன்றாக இருக்கின்றது.

இவற்றிற்கெல்லாம் மீண்டும் வைத்தாற்போல், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இந்த நெய்யம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தை தரணியிலே தலைவிறத்த மாநிலமாக மாற்றி உயிர்வகை செய்யும்வகையில், அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சி என்னும் உள்வான இடைவிடாத அடைந்தி தொலை நோக்குத் திட்டம் 2025 என்னும் உன்னதத் திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். அந்தத் திட்டத்தின்மீது நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் 1,34,600 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சாலை வட்டாட்டமைப்பு மேம்படுத்தப்படவுள்ளது என அறிவித்திருப்பது வரவேற்கக்கூடிய ஒன்றாகும். கடந்த ஆட்சியில் போட்டப் போட்ட தரமற்ற சாலைகளினால் நிறைய விபத்துகள் ஏற்பட்டன. ஆனால், இன்று நல்ல தரமான சாலைகள் அமைக்கப்படுவதனால் குறுகிய பயண நேரம், எரிபொருள் செலவும், குறைந்த வாகணப் பராமரிப்புச் செலவு, வாகன பாகங்களின் குறைந்த தேய்மானம் போன்றவற்றினால் மக்களுக்கும், நாட்டிற்கும் பொருளாதார ரீதியான நல்ல பயன் கிடைத்துள்ளது. குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள்

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஓ.பி. சின்னராஜ்]

திட்டமிட்ட வளர்ச்சி இலக்கை அடைந்து, தமிழகத்தைத் தலைநித்த மாநிலமாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மாற்றி வருகிறார்கள் என்பது நினைவம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் கட்டி முடிக்கப்படாத கட்டடத்திற்கெல்லாம் கடத்த காலத்தில் பாரதப் பிரதமரை அழைத்து விழா நடத்தினார்கள். மக்கள் வாரிப் பணத்தை வீணடித்தனர். ஆனால், விவையாட்டுத் துறை மேம்பாட்டிற்காக 334 திட்டங்களுடன் உலகத் தரத்தை மிஞ்சும் அளவில் நீச்சல் குளம், உள் விவையாட்டு அரங்கம் ஆகியவற்றோடு மீரமாவட்டமாக விளங்கும் நெடு உள் விவையாட்டு அரங்கை கட்டி முடித்து, தமிழகத்தில் பல்விபாட்டிற்கு வாரித் தந்த வண்ணம் எங்கள் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதனை இங்கே நான் கோய்ட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன். மேகசையைத் தட்டும் ஒலி! அதுவாட்டுமல்லாமல், இவையூர் தலன் மற்றும் விவையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையின் மேம்பாட்டிற்காக கடத்த 5 ஆண்டுகளில் 300.77 கோடி ரூபாயும், கடத்த நிதியுண்டாக இதுவரை இல்லாத அதிகபட்ச அளவாக 210.52 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடும் செய்து, இவையூர் உடல் தலன் காக்கும் விவையாட்டுத் துறையை மேம்படுத்தி வருவது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசதான் என்பதனை இங்கே பெருமிதத்தோடு சொல்லக் கூடையப்பட்டிருக்கின்றேன்.

எனது தொகுதியிலுடைய கோரிக்கையாக ஒன்றைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன். கோவை மாவட்டம், கோவை முதல் உடலூர் வரையிலான சாலை, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கடத்த ஆட்சிக் காலத்தில், 2005 ஆம் ஆண்டில், தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டது. அந்தக் சாலையினை நான்குவழிச் சாலையாக தரம் உயர்த்த இத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. ஆனால், தரம்மதாயக்கல்பாணையம் முதல் மேட்டுப்பாணையம் வரையிலான சுமார் 20 கி.மீ. சாலையில் எந்தவிதமான கட்டுமானப் பணியையும், பராமரிப்புப் பணியையும் இத்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் கடத்த 5 ஆண்டுகளாகச் செய்யவில்லை. அதனால் சாலை மிகவும் பழுதடைந்து,

[திரு. ஒ.பி. சின்னராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்பட்டு, அடிக்கடி விபத்துகள் நடத்தல், மேலும், அந்தச் சாலைகளில் இராபீலியை உடவு எண் 30-ல் மேம்பாலம் கட்டி, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய நெய்யம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.30.70 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்தும், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மெத்தைப் போக்கால் அந்தப் பணி இன்னும் துவக்கப்படாமல் உள்ளது. இதிலேயில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், அந்தச் சாலைகளில் நான்குவழிச் சாலைத் திட்டம் கைவிடப்பட்டதாக அறிவித்து, அந்தச் சாலையைத் திரும்ப ஒப்படைத்துள்ளது. இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திலுமாக இன்றைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டதற்குப் பின்னால், ரூ.12 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு இதய நெய்யம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, இன்றைக்கு அந்தச் சாலை செப்பனிடப்பட்டிருக்கிறது என்பதனை இந்த அவையிலே பெருமையோடு சொல்லுகிறேன் (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என்று நெடுஞ்சாரித் தலைவி என் சார்பாகவும், தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் இங்கே சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மத்திய அரசால் தொடர்ந்து முக்கணிக்கப்பட்ட இந்தச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாகவும், இராபீலியை உடவு எண் 30-ல் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணியை மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகச் செய்து தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வரின் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணித்து கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

- மேலும், தமிழகத்தின் மிகச் சிறந்த சுற்றுலாத் தலமாக அமைந்துள்ள தீவிரி மாவட்டத்திற்குச் செல்லும் சாலை, மேட்டுப்பாளையம் தகர்த்தினுடைய மையப் பகுதியில் செல்லாததால், அங்கு ஆண்டுதொறும் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்த்து மேட்டுப்பாளையம் தகர்த்திற்கு சுற்றும் சாலை அமைத்துத் தர வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்று தொகுதிக்குட்பட்ட தோளம்பாளையம் முதல் முதலுக்கல்லூர் சாலை வரை செல்லும் ஒட்டின் குறுக்கே உட்கட்டப் பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமென மாண்புமிகு தமிழக

2014 ஜூலை 16] [திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்]

முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு வணங்கிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்குறளைத் தந்த தெய்வப் புலவர் திருவள்ளுவர் மறைத்து ஈராயிரம் ஆண்டுகள் கடந்தும், திருக்குறளைத் தந்ததற்காக அவர் இன்றும் போற்றப்படுகிறார். அதுபோல, எண்ணிலடங்காத மக்கள் தலத் திட்டங்களைத் தந்து, சரித்திர சாதனைகள் பல புரித்திட்ட மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் புனித இத்தப் பூதலம் உள்வாங்கி நிலைத்திருக்கும் என்பதைச் சொல்லி, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வினாப்பாட்டு மற்றும் இளைஞர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. கிருஷ்ணா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவி, ஸ்ரேஷ்டதின் திரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், நமக்குத் தாரைக் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைப் பணித்து வணங்கி, எனது உரைவைத் தொடங்குகிறேன்.

மைனாரிட்டி, தி.மு.க. ஆட்சியில் இருந்துகிட்டுத் தமிழகத்தை மீட்ட தமிழக மக்களின் ஒரே நம்பிக்கை, தமிழக மக்களின் ஒரே ஒளி விளக்கு, தமிழக மக்களின் ஒரே முகராசி, தமிழக மக்களின் ஒரே மகராசி, 37 நாடாளுமன்றத் தொகுதிகளையும் வென்று மேகையைத் தட்டும் ஒலி சாதனை படைத்த சரித்திர தாயி, யாரோடும் கூட்டு வேண்டாம், மக்களோடு மட்டும் கூட்டணி வைத்து மக்கள் மனதில் தாயாய், தந்தையாய், தமிழக மக்களின் மனங்களில் நிலைத்த பாசமும், தேசமும் பெற்ற அன்பின் இமயம், ஆற்றலின் சிகரம், இமயத்தின் உயரம், ஈகையின் உருவம், உழைப்பின் உன்னதம், உலகம் போற்றும் தலைமை, எங்கள் ஞாந தெய்வம், விளைவாட்டு வீரர்களின் ஒளி விளக்கு, வீரர்களின் தூண்டுணை, ஏற்றயிடு சித்தனை, துயிம அஞ்சும் தலைமைப் பண்பு, ஒற்றுமையை உணர்த்திய ஸ்ரேஷ்ட தலைமை, ஒய்குபுடி ஒன்றே பெற்று வரும் மாண்புமிகு முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களே, உங்கள் இருப்பிடமே எங்கள்

[டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

கோயில், உங்கள் புண்ணைப்பே எங்கள் பிரசாதம், உங்கள் வார்த்தைகளே எங்கள் வரம்.

கல்லூர்துள் இருக்கும் நேரைக்கும் உணவு உண்டு, இறைவன் அருளால். ஆனால், இன்று மழை நீர் சேமிப்புத் திட்டம்மூலம், உங்கள் அருளால் கல்லூர்துள் இருக்கும் நேரைக்கும் உணவு உண்டு தாயே! பிணைப்பைத் தட்டும் ஒலி! மழை கொடுக்கும் கொடையோ இரண்டு மாதம்; வாய் கொடுக்கும் கொடையோ 8 மாதம்; பசு கொடுக்கும் கொடையோ 4 மாதம்; ஆனால் புரட்சித் தலைவி தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்கள் கொடுக்கும் கொடையோ நீத்தம், நித்தம். பிணைப்பைத் தட்டும் ஒலி!

அமுதராஜியால் அம்மா உணவுகங்கள், அடைய பாதிராமாய் விலையிலான அரிசி, தானிகத்துத் தன்மை, திருமண உதவித் தொகை, அருமருத்தாய் அம்மா மருத்தகங்கள், ஏழையெளிய மக்களுக்கு அம்புதத் திட்டமாம் பசுமை வீடுகள், தூய்ம் தீர்க்கும் அம்மா குழிர், உபயிட்டவரை உள்ளளவும் நினைக்க அம்மா உப்பு, கவலைவின்றி ஏழைகள் வாழ ஏறையை மாடுகள், ஆடுகள்; விலையிலான மிக்சி, கிரைஸ்டர், மின் விசிறிகள்; மரணம், மாணவிகளுக்கு மடிக்கையினிகள்; எழிலார்த்த தலைமைச் செயலகம், செயலகத்தின் கீழ்தளத்தில் நவீன உடற்பயிற்சி மையம் என ஏற்றியது சாதனைகள் படைத்து பொற்கால ஆட்சியாக, மக்களுக்காக மக்களாட்சி நடத்திலரும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி இதுப நெய்மம் அம்மா அவர்களை வணங்குகிறோம். போக்குறறுக்குளிய அம்மாவின் நல்லாட்சியில், வினைபாட்டு மற்றும் இளைஞர் நல மேம்பாட்டுத் துறை மாணியக் கோரிக்கையிதான் எனது பதிவுரைப்பைத் தொடங்குகின்றேன்.

சாதி, மதம், இனம், மொழி என எந்த பேதமும் இல்லாமல் மக்களை ஒன்றிணைக்கும் சக்தியாய் வினைபாட்டு திகழ்கிறது. உலகக் கால்பந்து போட்டிகளும், உலகக் கோப்பை கிரிக்கெட்டும் அதற்கு நல்ல உதாரணங்கள். தன்னம்பிக்கை, விடா முயற்சி, ஒழுக்கம் போன்ற பண்புகளுடன், அறிவு வளர்ச்சியுடைய வினைபாட்டு முக்கியப் பங்கு வகிக்கின்றது. வினைபாட்டுகள்மூலம் உடல் ஆரோக்கியம் பேணப்படுவதோடு, நாட்டினுடைய பெருமையும் வினைபாட்டுத் துறையின்மூலம் வெளிப்படுத்தப்படுகிறது. அத்தகைய வினைபாட்டுக்கு ஊக்கம் அளிக்கின்ற வகையில் வினைபாட்டின் தரத்தை உயர்த்திடவும்,

வினாதரும் வாக்ஸெடுப்பும்

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

வினையாட்டு வீரர்களின் திறமையை வளர்த்திடவும், வினையாட்டுக் கட்டமைப்புகளை உருவாக்கிடவும், தொடர் பயிற்சிக்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், தான் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்ற முதல் முறையே, அதாவது 1992 ஆம் ஆண்டிலேயே தமிழ்நாடு வினையாட்டு மேம்பாட்டு ஆணையத்தை உருவாக்கி, தமிழகம் வினையாட்டில் முதன்மை மாநிலமாக வரவேண்டும் என்று முதல் முயற்சி எடுத்த பெருமை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு உரிப்பு என்பதை நான் பெருமைப்போடு சுட்டிக்காட்டிக் கூடமைப்பாட்டிற்குக்கின்றேன். (மேலவையத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 2-30

முன்றாம் முறையாக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை ஆட்சியில் மக்கள் அமர்த்தினார்கள். விட்டுக் குழந்தைகள் வினையாட்டில் ஆர்வம் கொண்டு, ஆற்றல் கொண்டு வெற்றிகள் பெற வேண்டும் என்று இதய தெய்வம் டிராபித் தலைவர் அம்மா அவர்கள் தமிழகத்தை வினையாட்டுத் துறையிலும், இளைஞர் தலத்திலும் முதன்மை மாநிலமாக்க நினைப்போடு செயல்படுத்தி வருகின்றார்கள்.

முந்தைய மைனாரிட்டி அரங்கிலும், அதன் தலைவருக்கும், அவரைச் சேர்த்தோருக்கும் மக்களின் வாழ்க்கையோடு வினையாடுவதுதான் பிடிக்கும். தமிழக உரிமைகளைக் காற்றில் பறக்கவிட்டு, காரியரி தீர்ப் பங்கிடு பிரச்சினைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்காமல், மீனவர் பிரச்சினைகளைப் கையில் எடுக்காமல், தமிழக மக்களின் வாழ்க்கையோடு வினையாடியவர்களின் முன்னால் முதல்வர் எருளாதின. தமிழக மக்களின் மானத்தினோடு வினையாடியவர்கள் கடந்த கால ஆட்சியாளர்கள். இவற்றுக்கெல்லாம் கடந்த நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் தமிழக மக்கள் தந்த பரிசு தான் பூதியம்.

"மக்கள் என் பக்கம், மக்களின் பக்கம் நான்" என்று மக்களின் நலனில் அக்கறைகொண்ட மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களுக்கு மக்கள் தந்த பரிசுதான் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில் மகத்தான வெற்றி; 37 நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள். (மேலவையத் தட்டும் ஒலி) இந்த வெற்றிக் களையைப் பறித்து, சரித்திரத்தில் இடம் பெற்று, இத்தியாவையே திரும்பிப் பார்க்க வைத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். இத்திய அளவில் 'முன்னாவது

[டாக்டர் ச. சுத்தராஜ்] : [2014 ஜூலை 16]

மேரிய கட்டி அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்ற பெருமையை அடையச் செய்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை விதி 130-ன்படி 6-9-2011 அன்றும், 10-5-2012 அன்றும், 14-5-2013 அன்றும் விவையாட்டுத் துறைக்கு முத்தான அறிவிப்புகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவித்தார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியின் சாதனைகள் புலப் பல்.

200 நாட்களில் 44 கோடி ரூபாய் செலவில் 40,000 பேர் ஒரே நேரத்தில் அமர்த்து பார்க்கக்கூடிய உலகத்தரம் வாய்ந்த ஜூலதரீவார் நேரு விவையாட்டரங்கத்தை உருவாக்கியவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் என்பதை பெருமையோடு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பில் நேரு உள் விவையாட்டரங்கம், ரூபாய் 8 கோடி மதிப்பில் மேயர் இராஜாவிருஷணன் ஹாஸ்டல் கட்டிடம், ரூபாய் 7½ கோடி மதிப்பில் உலகத் தரத்தில் தங்கம்பாக்கம் டென்னிஸ் கோர்ட், ரூபாய் 11.22 கோடி செலவில் வேளச்சேரியில் நீர்சல ரூபாய் 88 விவையாட்டுக்கு தமிழகத்தில் தனித்தன்மையை உண்டாக்கியவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னையை உலகத் தரம் வாய்ந்த விவையாட்டு நகரமாக்கியவர் மாண்புமிகு இதய நெய்யம் டாக்டர் ஸ்ரீனித் தலலாவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2013 ஆம் ஆண்டில் உலக செல் போட்டியை ரூபாய் 29.35 கோடி செலவில் சென்னையில் முதன்முதலாக நடத்தி, உலகை தமிழகத்தின் பக்கம் திருப்பியவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னையில் நடத்த உலக செல் போட்டியைப் போல் இதற்கு முன் உலக செல் போட்டி வேறு எத்த நாட்டிலும் நடக்கவில்லை

விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

என்று World Chess Federation தலைவர்களின் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களைப் பாராட்டிச் சென்றுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நயலாட்சிக் காலத்தில்தான் World Chess Federation தலைவர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை Chess Federation-ல் கௌரவ உறுப்பினராக அறிவித்து தமிழகத்திலும், இந்தியாவிலும் பெருமை சேர்த்தார்கள் என்பதை நான் இங்கே பெருமைபோடு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

5 முறை உலக செஸ் சாம்பியன் பட்டம் வென்ற தமிழக வீரர் விஸ்வநாதன் ஆளத்தை கௌரவித்து ரூபாய் 2 கோடி ஊக்கத் தொகையினை பரிசாக அளித்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

செஸ் போட்டிகள் அமையி ஊக்க, அறிய வளம், மனம் எழுச்சி பெற, வீடா முயற்சி பெற உதவுகிறது என்பதை அறிந்து, மாணவ சமுதாயத்திற்காகப் பங்களிப்பும் செஸ் போட்டிகள் நடத்திட உத்தரவு வழங்கியவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமைபோடு இந்த நேரத்தில் நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2005 ஆம் ஆண்டில், 125 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் எறக்குறைவ 1,000 கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள நிலத்தில் இத்தியாவிலேயே முதன்முதலாக போய் விளையாட்டுக்களை விளையாட்டுப் பல்சுவைக்கழகத்தை தமிழகத்தில் நிறுமாணித்தவர் சித்தனைச் சித்பி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே பெருமைபோடு நான் நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விளையாட்டினை மாணவ, மாணவிகளுக்குச் சித்தித்தல், பயிற்சி அளித்தல் மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்குக்காக, நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய விளையாட்டும், கூடி விளையாட்டும், விளையாட்டுப் பல்சுவைக்கழகம் அமைத்த பெருமை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களையே சாரும் என்பதை இங்கே பெருமைபோடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

ஒழுக்க நெதிகள், நம்பிக்கை, அமையி, தலைமைப் பண்டி, பரஸ்பர ஒத்துழைப்பு, சமாதானம், அனைவரையும் மதித்து நடத்தல், தனிப்பட்ட நபரின் நல்ல குணங்கள், எதிர் அணியை மதித்தல் உள்ளிட்ட அம்சங்களை வலியுறுத்தவும், பல்வேறு திறமைகளை மேம்படுத்தவும் விளையாட்டுப் போட்டிகள் தளம்

[டாக்டர் ச. கந்தராஜா] [2014 ஜூலை 16]

அமைத்துத் தருகின்றன என்ற மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அமுதமொழிக்ேற்ப, இன்னாலுர் தலங் மத்தும் வினைபாட்டுத் துறையில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்டுவரும் பல்வேறு சிறப்பு நடவடிக்கைகளை இங்கே நான் உபுதரக்கு உட்டிக்காட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 2-25

சுமாதானம், அமைதி, ஸுரர்ச்சி ஆகியவை வினைபாட்டுப் போட்டிகளமுலம் வெளிப்படுகின்றன. மேலும், வினைபாட்டுத் திறன் போட்டிகளின் மூலமாகக் கற்றுக்கொள்வதும் வாங்குகத் திறக்க, தனிப்பட்ட நபரின் தலங் குணங்களை வளர்த்துக்கொள்வதற்கும், ஆளுமைத் திறனைப் பெருக்கிக்கொள்வதற்கும், மற்றவர்களுடனான உறவைப் பலப்படுத்திக்கொள்வதற்கும் உதவுகின்றன என்பதை இங்கே மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் பல்வேறு காலங்களில், பல்வேறு அறிக்கைகளின் வரலிலாகக் கூறிவிரூக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த தேரத்திக் நான் உட்டிக்காட்டி, அவர்களுடைய அத்த உரை வினைபாட்டு விரர்கள் மத்தியில் எழுச்சியை ஏற்படுத்திவிர்த்து என்பதை இங்கே பெருமைபோடு நான் தினைவுபடுத்தக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

1995 ஆம் ஆண்டில் ஏறாவுது தென்னாபிப் போட்டியை நடத்தியதன்முலம், வினைபாட்டு வரைபடத்தில் தமிழகத்துக்கு ஒரு முக்கிய பங்கு விடைக்கச் செய்தவர், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமைபோடு நான் தினைவுபடுத்தக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகைவைத் தட்டும் ஒளி)

வினைபாட்டுத் துறை மேம்பாட்டிற்காக முத்தைய மைனாரிட்டி திமுக ஆட்சி் காலத்தில், 2005-2007 முதல் 2010-2011 வரை ஐந்தாண்டுகளில் ரூபாய் 255 கோடியே 29 இலட்சம் மட்டுமே தித் ஒதுக்கிடு செலப்பட்டது. ஆனால், மாண்புமிகு இ்தய தெலம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பொறுப்பேற்ற 2012-2013 ஆம் ஆண்ட் முதல் 2013-2014 ஆம் ஆண்டு வரைவிலான மூன்று ஆண்டுகளிலேயே வினைபாட்டுத் துறைக்கு, 275 கோடியே 17 இலட்சம் ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்கி வினைபாட்டுத் துறை வளர்ச்சிக்கு உறுதுணையாக இருந்து வருகிறார்கள் என்பதை இங்கு பெருமைபோடு நான் தினைவுபடுத்தக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

கடந்த கால மைனாரிட்டி இழுக்க ஆட்சியில், 12 விளைவாட்டு விடுதிகள் 860 விளைவாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகளுடன் செயல்பட்டு வந்தன. மாண்புமிகு இந்திய தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டதைத் தொடர்ந்து, வருடத்திற்கு 5 புதிய விளைவாட்டு விடுதிகள் தொடங்கப்பட்டு, இன்று தமிழகத்தில் 23 விளைவாட்டு விடுதிகளாக உயர்ந்து, அதில் 1760 விளைவாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகள் தங்கி உணவு, உறைவிடத்துடன் விஞ்ஞானநிதியிலான பயிற்சியும் பெற்று வருகிறார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் எட்டிக்காட்டிக் கூறமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

'சுவர் இருந்தால்தான் சித்திரம் வரைவ முடியும்' என்ற முதுமொழிக்கேற்ப, விளைவாட்டு விடுதிகளில் தங்கிப் பயிற்சியும் விளைவாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகளுக்கு சத்தான உணவு வழங்க, நானொன்றுக்கு ஒரு நபருக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த 75 ரூபாயை 250 ரூபாயாக உயர்த்தி வழங்க உத்தரவிட்டவர் மேலாண்மைத் தட்டும் ஒலி மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் நினைவுகூரக் கூறமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விளைவாட்டில் ஆர்வமும், திறமையும் உள்ள மாணவ, மாணவிகளுக்கு உயர்ந்த நுணுக்கங்களுடன் விஞ்ஞானநிதியிலான பயிற்சி அளிப்பதற்கென, சென்னையில் முதன்மை நிலை விளைவாட்டு மையம் அமைக்க ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு கூறிக்கொள்கிறேன். மேலும், இத்திட்டத்தினை விரிவுபடுத்தி ஸ்ரீரங்கம், சரோடு மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களுக்கும் முதன்மை நிலை விளைவாட்டு மையங்களை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூறமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேலாண்மைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தைச் சேர்ந்த திறமை மிக்க விளைவாட்டு வீரர்கள், தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவிலான போட்டிகளில் கலந்துகொண்டு வெற்றி பெறுவதற்கு ஏதுவாக, அவர்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை உதவிகளை வழங்க, ஒரு நபருக்கு, ஓராண்டிற்கு அதிகப்பட்சம் ரூ.2 இலட்சம் வழங்க, சாயியலங்களை உருவாக்கும் திட்டத்தின்படி செயல்படுத்த ஆணையிட்டவர், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா.

[டாக்டர் ச. சத்தராஜ்] 2014 ஜூலை 16
அவர்கள் என்பதை இங்கே நினைவுபடுத்தக்
கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பன்னாட்டுப் போட்டிகளில் பதக்கங்கள் பெற ஏதுவாக,
விஞ்ஞானரீதியில் சிறப்புப் பயிற்சி பெற, ஐந்து தலைசிறந்த
விளையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராங்கனைகள்
தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு ஆண்டொன்றுக்கு ரூபாய் 35
இலட்சம் வீதம் 5 ஆண்டுகளில், 5 தடவர்களுக்கு மொத்தம் 6
கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய் வழங்க ஆணையிட்டவர்
மாண்புமிகு இந்திய தொழில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
என்பதை இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்டக்
கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

சர்வதேச அளவிலான விளையாட்டுப் போட்டிகளில் பதக்கம்
வெல்லும் தமிழக வீரர், வீராங்கனைகளுக்கு ஊக்கம் தருவதற்காக,
தேசியக் விளையாட்டுப் போட்டிகளில் தங்கப் பதக்கம்
வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 2 கோடியும், வெள்ளிப் பதக்கம்
வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 1 கோடியும், வெண்கலப் பதக்கம்
வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 50 இலட்சமும், ஆசிய விளையாட்டுப்
போட்டிகள் மற்றும் காமன்வெல்த் விளையாட்டுப் போட்டிகளில்
தங்கப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 50 இலட்சமும்,
வெள்ளிப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 30 இலட்சமும்,
வெண்கலப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 20 இலட்சமும்
வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. இங்கே அன்பிற்குரிய மாண்புமிகு
சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. டி.வீ. பாபு அவர்கள்
சுட்டிக்காட்டியதைப்போல், தேசிய விளையாட்டுப் போட்டிகளில்
தங்கப் பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 5 இலட்சமும், வெள்ளிப்
பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு ரூபாய் 30 இலட்சமும், வெண்கலப்
பதக்கம் வெல்பவர்களுக்கு இரண்டு இலட்சம் ரூபாயும் வழங்க
ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான்
இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகையைத்
தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-30

தமிழக விளையாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகளை ஊக்குவிக்கும்
பொருட்டு, தேசிய அளவிலான போட்டிகளில் பதக்கம் வெல்லும்
கல்புரரி மாணவ, மாணவிகளுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ஊக்கத்

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. கந்திராஜ்]

தொகையை ரூ.5,500/-லிருந்து ரூ.12,000/- ஆகவும், பஸ்ஸி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வந்த ஊக்கத் தொகையை ரூ.5,000/-லிருந்து ரூ.20,000/- ஆகவும் இரண்டு மடங்கு உயர்த்தி வழங்கி ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே நான் சுட்டிக்காட்டக் கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

வளர்த்துவரும் இனம் விளையாட்டு வீரர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், ஒரு மாதத்திற்கு ரூ.500/- வீதம் ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.5,000/- என 3,240 வீரர், வீராங்கனைகளுக்கு ரூ.194,00,000/- வழங்க ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விளையாட்டிற்கு பவித்தி அலகியம் என்பதை உணர்த்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், 80 பவித்துநர்களை விளையாட்டுத் துறைக்குப் பணியமர்த்திட உத்தரவிட்டார்கள். பவித்துநர்களின் ஒப்பந்தத் தொகையான ரூ.3,000/-ஐ ரூ.15,000/- ஆக உயர்த்தி வழங்க உத்தரவிட்டவர் பாரி வன்சல் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் என்பதைப் பெருமையோடு நான் சுட்டிக்காட்டக் கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

பவித்துநர்களுடைய இனப் பவித்தி, வாரப் பவித்தி, கோடைக்காலப் பவித்தி என மூன்று பவித்திகள் விளையாட்டு வீரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைப் பெருமையோடு நான் சுட்டிக்காட்டக் கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

விளையாட்டு வீரர்களின் தலன் கருதி, மிக உயர்த்த, செங்குத்தான ஊட்டியில், குறைத்த பிராணவாயு உள்ள அந்த இடத்தில் பவித்தி பெற High Altitude Training Centre ஒன்றை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அமைத்து, தமிழகத்திற்குப் பெருமை சேர்த்திருக்கிறார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இங்கே பவித்தி மையம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, சிறப்பான முறையில் விளையாட்டு வீரர்களுக்குப் பவித்தி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் நினைவுகூரக் கூடாமப்பட்டிருக்கின்றேன்.

[டாக்டர் ச. சுத்தராந்த்] [2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் பல்வேறு சிறப்பான திட்டங்களைச் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு இந்திய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அனைத்து மாவட்டத் தலைநகரங்களிலும் ஒரு பல்நோக்கு உள் வினையாட்டரங்கம் அமைக்க ஆணையிட்டுள்ளார். அரியலூர், திண்டுக்கல், காஞ்சிபுரம், கன்னியாகுமரி, மதுரை, தஞ்சாவூர், திருவண்ணாமலை, திருவாரூர், விழுப்புரம் மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகிய 10 மாவட்டங்களுக்கு பல்நோக்கு உள்வினையாட்டரங்கங்கள் தரை 1 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய் வீதம் மொத்தம் ரூ.55 கோடி செலவில் அமைக்க உத்தரவிட்டவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் என்பதை பெருமைபொரு தான் கட்டிடக்கலைக் கட்டமைப்பிற்குக்கின்றோம். (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாவட்டத் தலைநகரங்களிலுள்ள வினையாட்டு வளாகங்களில் புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, சேலம், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருச்செல்வையிலே ஆகிய இடங்களில் தரை ரூபாய் ஒரு கோடி வீதமும், மீதமுள்ள ஒரு கோடி ரூபாயில் ஏனைய மாவட்டங்களில் அவசிய மற்றும் அவசரப் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் உத்தரவுகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு இந்திய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வினையாட்டு வீரர்கள் மற்றும் வீராங்கனைகள் போட்டிகளின்போது தங்குவதற்கான தனிக் கட்டமைப்பு வசதிகளை ரூ.5 கோடி செலவில் சென்னை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஏற்படுத்திட ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமைபொரு இம்மாமன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை செனாய் நகர், நாமக்கல், திருவள்ளூர், விருதுநகர் மற்றும் தேனி போன்ற இடங்களில் நீச்சல் குளம் அமைத்திட மொத்தம் 4 கோடியே 2 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கி ஆணையிட்டவர் மாண்புமிகு இந்திய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி)

துமிழக வீரர்கள், வீராங்கனைகள் சர்வதேசப் போட்டிகளில் பங்கேற்பதற்கு ஏதுவாக, உலகத் தரம் வாய்ந்த மின்னொளியுடன் கூடிய செயற்கை இழை தடகன் ஒடுபாதையை

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுத்தராஜ்]

திருச்சிராப்பள்ளியிலும் மற்றும் செயற்கை இழை வளையனோல்பத்து
மைதானத்தை மதுரை மற்றும் கோயில்பட்டி ஆகிய இடங்களிலும்
19 கோடி ரூபாய் செலவில் அமைத்திட மாண்புமிகு முதலமைச்சர்
அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இங்கே நான்
பெருமையோடு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

கிராம அளவிலும், மாவட்ட அளவிலும் மண்டல அளவிலும்,
மாநில அளவிலும் போட்டிகள் நடத்தி, திறமைசாலைக் கண்டறிந்து,
பன்னாட்டு அளவில் பங்குபெறுகின்ற, பவீத்ரி கொடுக்கின்ற
தலைமைமை, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா
அவர்களை தமிழகப் பெற்றிருப்பது தவிர பயனாலும் என்பதை
இங்கே நான் பெருமையோடு சுட்டிக்காட்டிக்
கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா
அவர்களின் ஆணைப்படி, சென்னையில் ஆண்டுதோறும்
தடைபெற்றுவரும் சர்வதேச டென்னிஸ் போட்டிகளை நடத்திட
வழங்கப்பட்டு வந்த ஒரு கோடி ரூபாய் மானியத்தை இரண்டு
கோடியாக உயர்த்தி வழங்க உத்தரவிட்டவர் மாண்புமிகு தமிழக
முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே நான்
பெருமையோடு நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.
(மொசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று, சென்னையில் 2015 ஆம் ஆண்டு உலகக் கூடி
போட்டிகள் நடத்திட ரூபாய் ஒரு கோடியும், 2014-2015 ஆம்
ஆண்டில் உலக பக்கலெரிசுதக கங்குலாப் போட்டிகளை நடத்திட
75 இலட்சம் ரூபாயும் ஒதுக்கிடு சென்று, மாண்புமிகு அம்மா
அவர்கள் உத்தரவுகளை வழங்கியிருக்கின்றார்கள் என்பதை இங்கே
நான் நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிழைகள் 2-35

தேசிய வினைவாட்டுப் போட்டிகளைப் போன்று,
முதலமைச்சரின் சோப்பைக்கான மாநிலப் போட்டிகளை நடத்திட
மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
ஆணையிட்டதைத் தொடர்ந்து, மாவட்ட மற்றும் மண்டல
அளவிலான போட்டிகள் நடத்தி, மாநில அளவில் முதல் மூன்று
இடங்களைப் பெறும் ஒக்வொருவருக்கும் முதலையே ரூபாய் 1
இலட்சம், ரூபாய் 75 ஆயிரம் மற்றும் ரூபாய் 50 ஆயிரம் பரிசாக

[டாக்டர் ச. சுத்தராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

வழங்க மான்சுபுமிசு அம்மா அவர்கள் 8 கோடியே 9 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கி ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுகூரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

புதுமை படைக்கும்வகையில், மான்சுபுமிசு அம்மா அவர்கள் கிராமங்களில் உள்ள மக்களை வினையாட்டில் ஈடுபடுத்தி, அவர்களின் திறமையை வெளிக்கொணர ஏதுவாக, முதன் முறையாக, இத்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத வகையில், தமிழ்நாட்டில் உள்ள 12,534 கிராம ஊராட்சிகளிலும், ரூபாய் 25 கோடியே 5 இலட்சம் ஒதுக்கிடு செய்து, கிராம வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்த மேலாண்மைத் தட்டும் ஒளி இத்தியாவில் முதன்முதலில் தமிழகத்தில் வழிவகை செய்த பெருமை மான்சுபுமிசு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு உண்டு என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுபடுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

'நோயற்ற வாழ்வே குறைவற்ற செல்வம்' என்ற முழுமொழிக்கேற்ப, மான்சுபுமிசு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அனைத்துப் பிரிவினரும் நல்ல உடல்நலத்துடன் ஆரோக்கியமாக வாழ வழிவகுக்கும் வகையில், 17 மாவட்ட வினையாட்டு வளாகங்களில், மொத்தம் 4 கோடி ரூபாய் செலவில் உடற்பயிற்சிக்கடம் அமைத்து ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

மாநிலத் திறனாளிகளிடையே தன்னம்பிக்கையை வளர்க்கும் வகையில் உடல் வலிமையற்றோர், பார்வையற்றோர், மனவளர்ச்சி குன்றியோர் மற்றும் எது கேள்வியோர் ஆகியோருக்கு மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவில் வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்தி ரூபாய் 45 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கிடு செய்தவர் கருணை உள்ளம் கொண்ட தாய், தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் என்பதை இங்கே பெருமையோடு சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றோம்.

தமிழ்நாட்டில் கிராம இளைஞர் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்படி கிராமப் பஞ்சாயத்துகளிலும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் வினையாட்டுக் கட்டமைப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு, வினையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு, அதன்வாயிலாக தேசிய அளவிலான PYKA போட்டிகளில் தமிழ்நாடு அணி இத்திய

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

அளவில் ஒட்டுமொத்த ஈம்பியன்ஷிப்பில் இரண்டாம் இடம் பெற்றதோடு, பல்வேறு முதல் பரிசுகளையும் பெற்றுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில்தான் என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுகூரக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உத்கல்வி மற்றும் விளையாட்டிற்கென பல்சைலக் கழக வளாகத்தில் 6 கோடியே 35 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் சைக்கிள் ஒடு பாதை ஒன்று அமைத்திட மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 12-6-2014 அன்று அடிக்கல் நாட்டி, அந்தப் பணிகள் முழுவீச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இங்கே தெரிவித்து, விளையாட்டிற்கென தமிழகத்தில் சைக்கிள் ஒடு பாதையை ஒக்டோ கோடி செலவில் அமைத்தவர் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நான் என்பதை இங்கே பெருமையோடு நான் சுட்டிக்காட்டக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வனமான, வலிமையான இளைஞர் சமுதாயம் உருவாக, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் இளைஞர்களுக்கு சுட்டணயில்லா கல்வி கொடுத்து, இளைஞர்களை அறிவுசார் சமுதாயமாக உருவாக்கிட விலையில்லா மடிக்கணினி கொடுத்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இளைஞர் சமுதாயத்தின் விடிவெள்ளியாக, இளைஞர் சமுதாயத்தின் பெற்றோராக, இளைஞர் சமுதாயத்தின் ஆசிரியராக, அம்மாவின் அரச சிறப்பான முறையில் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதை இங்கே பெருமையோடு நினைவுகூரக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோன்.

இளைஞர்களை நாட்டுப் பற்று உன்னவர்களாகவும், சேவை மனப்பான்மை உன்னவர்களாகவும் உருவாக்கிட தேசிய மாவளவர் படை மற்றும் நாட்டு தலத் திட்டம் ஆதரவை அம்மா ஆட்சியில் சிறப்பான முறையில் செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி இளைஞர் தலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறையில் வரும் ஆண்டில் செயல்படுத்தவுள்ள அறிவிப்புகளை இம்மாமன்றத்திற்கு மதிநுச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்ளக் கூடமைப்பட்டிருக்கின்றோன்.

[டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

1. ரூ.67 இலட்சம் செலவில் சென்னை, கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருச்சி ஆகிய மாவட்டங்களில் நடக்க விளையாட்டு உபகரணங்கள் வாங்குதல்

விளையாட்டு வீரர்களின் ஒட்டுமொத்த செயல்திறனை மேம்படுத்தும்வண்ணம், தரம் உயர்ந்த செயற்கை இழை தடகை ஒடுபாலை அமைக்கப்பட்டுள்ள சென்னை, கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருச்சி ஆகிய மாவட்டங்களில் ரூ.67 இலட்சம் செலவில் 2 தடகை ஒடுகளை உபகரணங்களான துண்டுதொலைபேசிக் கூடிய ஆரம்பிக்கும் கட்டம், துப்பாக்கி, திறந்து சுட்காரம், மின்னணு தேரப் பலகை போன்ற பல்வேறு உபகரணங்கள் வாங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதுவெவ்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

2. ரூ.40 இலட்சம் செலவில் 2 பந்தய பெரிதாக்கக்கூடிய இரப்பர் படகு பலகைகள் வாங்குதல்

தமிழகத்தில் நீர் விளையாட்டான பாய்மர படகோட்டுதல் பிரசித்தி பெற்ற விளையாட்டாக வேலமாக உள்ளித்து வருகின்றது. பாய்மர படகோட்டுதல் ஒளியிழை விளையாட்டுகளில் 10 திகழுகளாக உள்ளது. எனவே, தமிழ்நாட்டில் பாய்மர படகோட்டும் வீரர்கள் தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவிலான போட்டிகளுக்குத் தயக்களை தயார்படுத்திக்கொள்ள ஒரு படகு ரூ.20 இலட்சம் வீதம் பெரிதாக்கக்கூடிய 2 பந்தய இரப்பர் படகுகளை ரூ.40 இலட்சம் செலவில் வாங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதுவெவ்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

பிழைகள் 2-40

3. ரூ.10 இலட்சம் செலவில் 4 மாவட்டங்களில் பாரம்பரிய விளையாட்டுகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அவற்றை ஆவணப்படுத்துதல்

பல நூற்றாண்டுகளாக தமிழக மக்களால் விளையாடப்படும் பாரம்பரியமிகக் விளையாட்டுகளான சிலம்பம், உதயடி, தாயக்கட்டை, ஆடுபுலி ஆட்டம், கீளியாத்தட்டு, பல்லாங்குழி, கில்லி, தொண்டி, பம்பரம், கண்ணாழ்ச்சி போன்ற விளையாட்டுகள் நவீன விளையாட்டுகளால் நலிவடைந்து வருகின்றன. இதனை மேம்படுத்தும் நோக்கில் ஒரு நல்ல

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சந்திராஜி]

தொடக்கமாக, தேர்தெடுக்கப்பட்ட நான்கு மாவட்டங்களில் இந்தப் பாரம்பரிய விளையாட்டுகளுக்கான விழா நடத்தப்படும். இவ்விளையாட்டுகளைப் பாதுகாத்து உயர்த்துவதற்காகவும், ஆவணப்படுத்துவதற்காகவும் சூ.3 இலட்சம் வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. சூ.30 இலட்சம் செலவில் மாநில உதவும் ஸ்பைம் ஆணைத்துக்

தடகன விளையாட்டு வீரர்களுக்கு சிறந்த வசதிகளை அளிக்க ஜவஹர்லால் நேரு விளையாட்டரங்கில் இயங்கி வரும் மாநில விளையாட்டு உதவும் ஸ்பைத்தில் மருத்துவ மன்றம் உடனியக்க மருத்துவக் கருவிக்கான இரத்த அழுத்தம் கண்டறியும் கருவி, மூட்டுகளின் செயற்கை மாநிலி, அதிரடி கருவி, டெரா பேண்ட், நீர் சிகிச்சைத் தொட்டி, BMI இயந்திரம், கொழுப்பு பகுப்பாய்வி, வாயின் போர்டு போன்ற கருவிகளைக் கொண்டு வழங்கப்படுத்த மேற்காணும் இனக்களைத் தேவைவாான உதவிகளோடு வாங்குவதற்கு சூ.30 இலட்சம் வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. சூ.43 இலட்சம் செலவில் தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கு ஆதரவாக மத்திய மர நூல்களின்

விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகத்தில் புதிதாகக் கட்டப்படும் விடுதியில் தேவைப்படும் 200 எண்ணிக்கையிலான நாற்காலிகள், மர எழுது மேஜைகள், இரும்புக் கட்டிகள் ஆகியவற்றுடன், பல்கலைக்கழக மாணவர்களின் பல்பெறு பயன்பாட்டிற்காகத் தேவைப்படும் 350 எண்ணிக்கையிலான எழுது அட்டைகளுடன் கூடிய மர நாற்காலிகள் வாங்குவதற்கு சூ.43 இலட்சம் வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேலசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. சூ.44 இலட்சம் செலவில் உணவகக் கட்டடம் கட்டுதல்

தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகத்தில், மாணாக்கர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் பயன்படுத்த உணவகத்தும் இடம், பண்டகம், சமைப்பறை,

[பாடீர் ச. சத்திராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

ஆதிப்பறை போன்ற வசதிகளுடன் கூடிய உணவகம் கட்டப்படும். ரூ.44 இலட்சம் வரையிலான மான்சூபுமிசு தமிழக முதலமைச்சர் இதையுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. ரூ.43 இலட்சம் செலவில் தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பக்கவாட்டில் மூலம் மையம் ஒன்றினை ரூ.43 இலட்சம் செலவில் நிறுவிய மான்சூபுமிசு தமிழக முதலமைச்சர் இதையுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. ரூ.48 இலட்சம் செலவில் விளையாட்டு நெருங்கிய ஆராய்ச்சி ஆய்வுக்கூடம் நிறுவப்படும்.

தமிழ்நாடு உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டுப் பக்கவாட்டில் இத்தியாவிலேயே முதன்முதலாக உடற்கல்வியியல் மற்றும் விளையாட்டில் சிறப்புப் பாடங்களை வழங்கி வருகிறது. விளையாட்டுத் தொழில்நுட்ப ஆராய்ச்சி ஆய்வுக் கூடத்தில், விளையாட்டு வீரர்களின் செயல்திறன், கானொலிப் பகுப்பாய்வு மற்றும் பல்லுடக வழிகாட்டி முதலான ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அவர்களுக்கு தகுந்த உடற்பயிற்சி வழங்குவதற்கும் வசதியை நிறுவ பல்வேறு ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் பல்லுடக துறைப் பொருட்கள் ரூ.48 இலட்சம் செலவில் வாங்குவதற்கு மான்சூபுமிசு முதலமைச்சர் இதையுடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. ரூ.15 இலட்சம் செலவில் தேசிய மாணவர் படை பயிற்சி அகாடமியில் சூரிய சக்தி கலன் நிறுவப்படும்.

மதுரை அருகில் இடைப்பிட்டியில் முழு அளவிலான ஒருங்கிணைந்த தேசிய மாணவர் படை பயிற்சி அகாடமி விரைவில் நிறுவப்படவிருக்கிறது. இந்த அகாடமி துப்பாக்கி களம் தலங்கள், அரங்கம், இடர் களமும் படிப்புகள் உள்ளடக்கிய வசதிகள் கொண்டதாகும். தேசிய ஒருமைப்பாட்டு மூலம் மற்றும் இணைக்கப்பட்ட வருடாந்திர பயிற்சி முகாம்கள் இந்த

2014 ஜூலை 16] [டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்]

அளாடமியில் னடைபெறும். தேசிய மாணவர் படைப்பைக்கு இயல்வனாகத்தில் மெத்த வசதியிலான வழங்கும் அடிப்படைவிலும், மின் கட்டணத்தைக் குறைத்திடவும், ரூரியசக்தி கலனை இடைப்படிப்பில் தேசிய மாணவர் படை பயிற்சி அளாடமியில் அமைத்திட ரூ.15 இலட்சம் வழங்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அண்ணை சந்தியாவின் மகனாய் பிறந்து, இதய தெய்வத்தின் அரசியல் வாரிசாய், இந்தியாவின் இரும்பு மங்கையாய், இந்தியாவின் முதன்மைவாய், மூன்றாவது முறையாக தமிழக முதல்வராய், தமிழக மக்களின் தலப் புதல்வியாய், (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) தங்கத் தாமரை மலர் போன்ற மாக படியாத 36 கோர் தங்கமாய், தரணி போற்றும் தங்க மங்கையாய், தங்கத் தாரை விரிந்து பெற்ற தமிழ்த் தாயே!

தமிழ்நகரைக்கு சிலை செய்து, தமிழகத்தை முதன்மை மாநிலமாக்கி, தமிழக மக்களின் வாழ்க்கைக்கு வலுவூட்டி, புரட்சித் தலைவரின் நினைவிடத்தைப் புதுப்பித்து, புரட்சித் தலைவரின் புகழை நிலைநாட்டி, அரும்பாடுபட்டு வரும் அருமைத் தாயே! மாண்புமிகு மக்களாட்சியின் மதுமாய் மலர்ந்து, தமிழ் மக்களின் அன்பைப் பெற்ற அன்புத் தாயே! தமிழ்மொழி பேசும் மக்கள் மட்டுமல்லாது, பிறமொழிகள் பேசும் மக்களின் உண்மையிலும் ஆழப் பதித்து அண்ணாவின் வழியில், புரட்சித் தலைவரின் கொள்கைப் பிடிப்பில் உறுதியாய் நிற்கும் அம்மா அவர்கள் பல்லாண்டு காலம், பல்லாபிரம் ஆண்டு காலம் வாழ இறைவனைப் பிரார்த்திக்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்தான்குக் கொட்டுத் தீர்மானங்களுக்கு நான் பதிலளித்திருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கூறிய நல்ல கருத்துகளை மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, வரக்கூடிய காலங்களில் அவையெல்லாம் நிறைவேற்றப்படும் என்று

[டாக்டர் ச. சத்திராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

கூறி, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்க வேண்டும்தான் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, மாணியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டு, நன்றி கூறி அமர்ச்சிறை. நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எம்.மா. கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மனிதநேயமிக்க பண்பாளர்; மாண்புமிகு பற்று கொண்ட கொடையாளர்; இம்மண்ணில் உதித்து மாமணியாய்வுத் திசையும் அருளாளர்; கருணை மனமுடைய பொழிவும் கண்கண்ட தெய்வமாய்த் திகழ்பவர்; இந்திய அரசியலில் இருப்பத்தைத் தந்தவர்; தலைக்க வைத்தவர்; அனைவரையும் திரும்பிப் பார்க்க வைத்தவர், எங்கள் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வாய்ப் பந்தம் போட்டு வாழ நினைத்த மும்புக்கு மொத்தமாக முடிவு கூட்டி, 87-ல் முடிவாகப் மூத்தமிழை! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மூக்கல் மூத்த பாறத்தில் மூன்றாம் பெரும் இயக்கமாக எழக்கூற மூன்றிருந்திய மூலவிரே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அணி திரட்டி, திரை அக்கிரமக் கூட்டத்தையும், அவதூறுகளால் பிழைப்பு நடத்தத் துடித்த அலைக்கற்றைத் தும்பலையும், துருசை ஒழித்திட்ட உலகப் பெரும் தலைவி, எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தேன் பிறத்தின் மலர்கள் பிறப்பதில்லை; தினை பிறத்தின் வானம் பிறப்பதில்லை; மீன் பிறத்தின் குளங்கள் பிறப்பதில்லை; வேல் பிறத்தின் இரும்பு பிறப்பதில்லை; இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தேர்நல் வெற்றிக்குப்பின், இம்மையே இனி 'எதிர்க்கட்சி'. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மூன்றாம் வரலாறு இல்லை; மீன்றாம் வரலாறு ஏற்பட்டபொழுதும் இல்லை என்றும் புதிய வரலாற்றைப் படைத்தவர், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்களைப் படைத்தவர், இறைவனாய் இருப்பவர், தாயாய் எங்களுக்கு அருள் புரிபவர், எழை நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகின்றேன். அவர்தம் பொற்பாதுகளைத் தொழுது என்று பதிலுரையைத் துவக்குகின்றேன்.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒரு தேசத்தின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கு அத்தாட்சிகள் சாலைக் கட்டமைப்பின் முன்னோடித் தேவையாக உள்ளன என்பதை மிகச் சரியாக உணர்ந்து, அதற்காக தொலைதொடர்தல் சிந்தனைகூடல், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் திட்டங்களைத் தீட்டி, வருகின்றார்கள். மேலும், போக்குவரத்து, தொலைத் தொடர்பு, மின்சக்தி, கனாதாரம், வீடு மற்றும் கல்வி வசதி முதலியன வாழ்வாதாரத்திற்கு அடித்தளமாக அமைகின்றன. விரைவாக மாறிவரும் இன்றைய உலகத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பானது, பொருளாதார முன்னேற்றம் மற்றும் தொழிற்புரட்சி மாற்றத்தை வக்குவிப்பதற்கு பெருதவி புரிகிறது. சீரான வளர்ச்சி மற்றும் வலுவான சமுதாயத்தை ஏற்படுத்த மேம்பட்ட தரமான சாலை இணைப்புகளை அமைப்பது அவசியமாகும். நீடித்த பொருளாதாரம் மற்றும் சமுதாய மேம்பாட்டிற்கு இவை முக்கியமானதாகும். அதற்கான வளங்களைக் கவனத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு திட்டங்களைத் தந்துகொண்டிருப்பவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்தான்.

சாலைக் கட்டமைப்பில் மொத்தம் 48 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தினச் சாலைகூடல் உலகிலேயே மூன்றாவது பெரிய சாலை கட்டமைப்பு உள்ள நாடாக இந்தியா திகழ்கிறது. இதில் முன்னோடி மாநிலமாக விளங்கும் பெருமைக்கும், முதன்மைமான சாலைக் கட்டமைப்புகளோடு தமிழ்நாடு திகழ்வதற்கும் அடித்தளமிட்டவர், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதன்மைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகைலைத் தட்டும் ஒலி)

இந்திய அளவில், சாலைக் கட்டமைப்பில் தமிழ்நாடு முதன்மை மாநிலமாக விளங்குவதைப் பெருமைகூடல் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இக்கட்டமைப்பு வசதி, நாட்டிலுள்ள சுமார் 60 சதவீத சரக்குகளையும், 85 சதவீத பயணிகள் போக்குவரத்தையும் கையாள்கிறது.

பிற்பகல் 2-30

பெருதகரம் மற்றும் தகரங்களுடன் கிராமப்புறங்களை இணைத்ததன்மூலம், போக்குவரத்தின் பயன்பாடு பெரிதும் அதிகரித்துள்ளது. தொழில்நுட்ப முன்னேற்றத்தினால் சாலைப் போக்குவரத்து, வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பன்மடங்கு வளர்ந்து, பெருகியதும் போக்குவரத்தை எதிர்கொள்ள சிறந்த சாலைக்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
கூட்டமைப்பு வசதி நாட்டிற்கு மிகவும் அவசியமாகிறது. இதைக் கருத்திற் கொண்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தொலைதொகுத் தீர்த்தனையோடு மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித் தடங்களாகவும், அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இடைவழித் தடங்களாகவும் மாற்ற ஆணையிட்டார். இதன் விளைவாக, 1-4-2014 அன்று மாநிலச் சாலைகளில், 59 சதவீதமான இருந்த இருவழித்தடச் சாலைகள், 1-4-2014 அன்று 95 சதவீதமான அதிகரித்துள்ளன. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில், 1-4-2014 அன்று 36 சதவீதமான இருந்த இடைவழித்தடச் சாலைகள், 1-4-2014 அன்று 92 சதவீதமான அதிகரித்துள்ளன என்பதைப் பெருமைபட்ட தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தாயாக விளங்கும் தனிப்பெரும் தெய்வத்தின் தனிப்பெரும் கருவையாகத்தான் தமிழகம் முதன்மை மாநிலமாகத் தலைநிமிர்ந்து நிற்கின்றது. (மேல்கையத் தட்டும் ஒலி)

துறைமுகச் செயல்பாடுகள்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள 63,07 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைக் கூட்டமைப்பினைப் பராமரித்து மேம்படுத்தும் பணிகளையும், சிறு துறைமுக உள்கூட்டமைப்பினை உருவாக்குதல், விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளையும் இத்துறை செயல்படுத்தி வருகிறது. அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள் மற்றும் இணைப்புச் சாலைகள், பாயங்கள் மற்றும் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள், கிறீப்பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் மேம்பாடு ஆகியவற்றை இத்துறை துரிதமாகக் கொண்டுள்ளது. மேலும், மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்பாட்டுப் பணிகளையும், பராமரிப்புப் பணிகளையும் இத்துறை மேற்கொள்கிறது. இக்கொள்கைகளைச் செயல்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இடைய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சியில், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கூற்ற மூன்று ஆண்டுகளில் திட்டப் பணிகளின்மீது 10,348 கோடி ரூபாய் செலவில், 32,93 கிலோ மீட்டர் அளவிலான சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டும், மேம்படுத்தப்பட்டும் உள்ளன என்பதையும், 1,003 கோடி ரூபாய் செலவில் பாலப் பணிகள் மற்றும் 704 கோடி ரூபாய் செலவில் இரயில்வே உடைய மேம்பாடுப் பணிகள் ஆகியன பல்வேறு அலகுகளின்மூலம் முடிக்கப்பட்டு, மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், திட்டம் சாரா பணியில்கீழ், கூத்த மூன்றாண்டுகளில் 3,162 கோடி ரூபாய் செலவில் 15,771 இலோ மீட்டர் சாலைத் தொடர்புகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு தண்ணீர்ப்பாடி, மேற்கொண்ட பார்வைமீதும், திட்டத்தில் யாருக்கும் அஞ்சாத தெரிவுக் கொள்வனவு; தானத்தில், திறன்தில், சமாதானத்தில், தத்தலத்தில், தாகத்தில், தானத்தில், தலலி துறாவத்தில் திறந்தவராய் எவ்வாறு புரட்சித் தலலி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலலி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், சாலையகலின் தரத்தினை உயர்த்தவும், பராமரிக்கவும் தெருவிலாலைத் துறையின் வரலாற்றில் முன்னெப்போதும் இல்லாத வலையில், இவ்வாண்டு தித்திலை அறிக்கையில் 7,332 கோடி ரூபாய் தித்தியொத்திபுகளாகல்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது சென்ற ஆண்டு ஒதுக்கப்பட்ட தித்தியலில் 28 சதவிகிதம் அதிகம் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சிபுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம், 2023

தமிழ்நாடு தண்ணீர்ப்பாடி அனைத்துத் துறைகளிலும் மேம்படுத்தி, இத்தியாலிலேயே முதன்மை மாநிலமாக ஆக்கி, அல்லும், பதலும் அவராது முயற்சிகள் மேற்கொண்டுவரும் தமது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் இலட்சியத் திட்டமான 'தமிழ்நாடு தொலைநோக்குத் திட்டம்' 2023-ல், 1,34,800 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் 2 ஆரிரம் இலோ மீட்டர் நீசர் சாலைகளை எட்டுவழி மற்றும் ஆறுவழிச் சாலைகளாகவும், 5 ஆரிரம் இலோ மீட்டர் நீசர் சாலைகளை தான்குவழிச் சாலைகளாகவும், மேலும், அனைத்துச் சாலைகளையும் குறைத்த அளவு கூடியப் புருவத்தூடன் கூடிய இருவழிச் சாலைகளாகவும் அமைப்பதற்கு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சிபுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒருக்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டலையும் மேம்படுத்தித் திட்டம் (C.R.I.D.P.):

எங்கும் எதிலும் தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்ட மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இது பெய்வம் புரட்சித் தலலி அம்மா அவர்கள், 2005-2006 ஆம் ஆண்டில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு கொள்வனவிற்கீழ், சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துவதற்காக, சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல், தற்போதுள்ள சாலை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல் ஆகிய நோக்கங்களை எய்தும் வகையில், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தினார்கள்.

திட்டச் சாதுவனங்கள்

ஆண்டுமே மூன்று கடத்தல்கள், சாதுவனங்களோ நூறாண்டுகளைத் தொட்டன என்பின்ற அளவில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில், கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் 15,971 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், 678 வண்ணிக் கையினான பாலங்கள் மற்றும் சிறு பாலப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் அதிக அளவில் மேற்கொள்ளப்பட்டதன் விளைவாக, 2008 ஆம் ஆண்டில் 10,208 கிலோ மீட்டராக இருந்த இரு வழித்தடச் சாலைகளின் நீளம் 2014 ஆம் ஆண்டில் 20,097 கிலோ மீட்டராக மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் அதிகரித்துள்ளது என்பதைப் பெருமழிச்சிவடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-45

இந்த நிதியாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் முன்பு எப்போதும் இருந்திராத அளவில், ரூ.2,500 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திதியைப் பயன்படுத்தி சுமார் 1,500 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளையும், சுமார் 8,500 கி.மீ. சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பணிகளையும் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]
புறவழிச் சாலைகள்

கடமைக்கு இலக்கணமாய், கண்ணியத்திற்கு இலக்கியமாய், கட்டுப்பாட்டிற்கு இந்நினைமாய்த் திகழ்த்து, புதிய பாதை கண்ட புறநானூற்றுத் தாய், தமிழக மக்களின் கௌரவ பயணத்திற்கு வித்திட்ட மான்மயமிரு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, பெரிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு புறவழிச் சாலைகள் பெரும் பங்கு வகிப்பின்றன. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் தாராபுரம் புறவழிச் சாலை முதல்கட்டம், பெரவளூர் புறவழிச் சாலை இரண்டாம் கட்டம், வந்தவாசி புறவழிச் சாலை, இலையாங்காடி புறவழிச் சாலை ஆகிய பணிகள் நிறைவுற்று, மான்மயமிரு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் நிறைவைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி)

புறவழிச் சாலைப் பணிகள், நில எடுப்பு மற்றும் பிற நுழைவில் செவை உபகரணங்களின் மாற்றியமைப்புகள் முதல்கட்டமாகவும், சாலை அமைப்பதை இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தஞ்சாவூர் நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் திட்டத்தின்படி கட்டம் 2-வ்கீழ் 88 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் சாலை அமைக்கும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி) தாரமங்கலம், திருத்தணி, திருவாரூர், மணக்கல்லூர், மன்னார்குடி, வட்டச் சாலை, சிவதாசி வட்டச் சாலை, உத்திரமேரூர், புதுக்கோட்டை அரைவட்டச் சாலை, பார்த்திபநூர், கரூர் வட்டச் சாலை மற்றும் இறுப்புர் ஆகிய இடங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளில் 80 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 36 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டும், 6 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்றும் வருகின்றன. மேலும் 29 புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளும், 19 புறவழிச் சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட ஆய்வுகள் தயாரிக்கும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

திட்டம் சார்பு பராமரிப்பு பணிகள்

தெய் விளக்குகளால் இறைவனைத் தொழுவார்கள். மெய் விளக்குகளால் தமிழ்நாட்டை நடத்தி வருபவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு, சாலைகளை உரிய காலத்தில் பராமரிப்பதன்மூலம் சாலைகளைப் புனரமைப்பதில் ஏற்படக்கூடிய செலவினத்தைப் பெருமளவில் குறைக்க இயலும் என்பதை நன்கு உணர்ந்திருக்கிறது. எனவே, சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பராமரித்தல் இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வழிநடத்தலின்படி, திட்டம் சார்பு பராமரிப்புப் பணியின் கீழ் சிறிய முறையில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சிறந்த முறையில் சாலைகளைப் பராமரிக்க மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு தாப்பு ஆண்டில் 1,82,533 ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். இதில் 5,200 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் செய்ப்பாட்டப்பட்டு பழுப்பிக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நபாடு வங்கி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பேரள குளிகிறது என்றால், தமிழன் தலை நிமிர்வது என்று அர்த்தம். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்கெற்ப மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள், ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை மேம்பாடு மற்றும் சாலை வதுப்படுத்தும் பணிகள் ஆகியவை நபாடு வங்கியில் கடன் உதவித் திட்டத்தின்படி மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2012-2014 ஆம் ஆண்டில் 312 பாலப் பணிகள் மற்றும் 48,112 கி.மீ. நீளம் உள்ள சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 205 பாலப் பணிகள் மற்றும் 43,242 கி.மீ. நீளமுள்ள 127 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடுகள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகளையும், போக்குவரத்து தொகையையும் தவிரக்கும்பொருட்டு, ஒரு இலட்சத்திற்கும் அதிகமான இரயில் வாகன அளவில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாடு, கீழ்ப்பாலம் இரயில்வே பணிக்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. முனியாசாமி]

திட்டத்தின்மீது சரி பாதி பணப் பரிசீல அடிப்படையில் இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைத்து கட்டப்படுகின்றன. இத்தகைய மகத்தான திட்டத்தின்மீது தமிழகமெங்கும் 42 இரயில்வே சாலை மேம்பாலைப் பணிகள் ரூ.174 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், ரூ.282 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட 18 இரயில்வே சாலை மேம்பாலைகள், கீழ்ப்பாலங்கள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் பொற்காலங்களால் பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு உதவித்துவிடப்பட்டுள்ளன. என்பதை மனநிலையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி)

மீதப்படி 3-00

மேலும், கோயம்புத்தூரில் எச்சனாரி மற்றும் கணபதி டெக்ஸ்டைல், ஐக்கட்டிடம் மாவட்டத்தில் கிராபி என மூன்று பணிகளையும் 45 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் முடிவதும் மாநில நிதியிலிருந்து கட்டுமானம் செய்வதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, கோயம்புத்தூரில் எச்சனாரி மேம்பாலைப் பணி 18 கோடி ரூபாய் செலவில் முடிக்கப்பட்டு, இப்பகுதியில் சீரிய முறையில் போக்குவரத்து நடைபெற்று வருகின்றது என்பதை மனநிலையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

தமிழ்நாட்டிற்கு தலைநகரம் சென்னை. அதன் தலைநகரம் வளர்ச்சிக்கு வித்திட்டவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) சென்னைப் பெருநகரில் பெருகி வரும் போக்குவரத்து நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு, சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக தொலைநோக்கு சித்தனை கொண்ட மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

"மெய்யாக வந்த மேதமை, பொய்களை அறுத்தெறிய வந்த புறநாணாறு", என்கள் அம்மாவின் மகத்தான முயற்சியால், (மேகையைத் தட்டும் ஒலி) 2003 முதல் 2005 வரையிலான கால அளவில் ரூ.275 கோடி மதிப்பில் பல்வேறு வகையான சாலை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16
மத்தியப் பாலப் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டது.
2005 ஆம் ஆண்டில் திருவாரூர் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டு, மூலக்கடை;
திருமங்கலம், போரூர், வடபழனி சாலை மேம்பாலங்கள்,
அடைபாறு திருவிடை ஆற்றுப் பாலம், முகப்பேர் கடல் ஆற்றுப்
பாலம் மற்றும் என்னுரை முகத்துவாரத்தில் பாலம் ஆகிய
பணிகளுக்கு நிலம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது, பல்வேறு துண்டியர் சேவை
உபகரணங்களை மாற்றி அமைத்தல் மற்றும் சென்னை மெட்ரோ
இரயில் பணிகள் ஆகியவற்றின் காரணமாக தொல்புத்திரத்த
பணிகள் மாண்டபடி தவிழ்ந்து முதுமைமச்சர் புறட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்கள் முதல்வரால் பொறுப்பிற்றவுடன், மீண்டும்
பணிகள் முடிக்கி விடப்பட்டு, என்னுரை முகத்துவாரத்தின் பாலம்,
அடைபாறு திருவிடை ஆற்றுப் பாலம், முகப்பேர் கடல் ஆற்றுப்
பாலம் ஆகியவை கட்டி முடிக்கப்பட்டு, மாண்டபடி தவிழ்ந்து
முதுமைமச்சர் அம்மாவின் பொற்கரங்களால் மிக்கனின்
பலன்பாட்டிற்கு , அர்ப்பணிக்கப்பட்டுள்ள என்பதை
மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேல்கையத் தட்டும்
ஒலி) எழுதிய பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும்,
1479 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான பெருந்தம் 481 கிலோ மீட்டர்
சாலைப் பணிகள், 15 பாலப் பணிகள், 9 பல்வழிச் சாலை
மேம்பாலங்கள் மற்றும் இரயில் பாதை கடல் பத்து இரயில்வே
மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் ஐந்து ஏரங்க
நடைபாதை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை உடனடக்கிய
359 பணிகளுக்கு அரசால் கொட்கை அளவில் ஒப்புதல்
வழங்கப்பட்டு, படிப்படியாக பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேற்கூறத்து தெரிசலை தெரிப்படுத்துவதற்கு மேற்கொண்ட பணிகள்

இத்தியாவே வரவேற்கும் எங்கள் சந்தியத் தாயின் தீர்க்க
தரிசைப் பார்வையில் (மேல்கையத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்து
தெரிசல் மிக்க இடங்களில் பொதுமக்கள் மற்றும் பள்ளி
மாணவர்கள் சாலைகளைக் கடக்க சிரமப்படுவதைத்
தவிர்ப்பதற்காக சென்னை மாநகரில் உள்ள குரோம்பேட்டை
இரயில் நிலையம் அருகில், தாம்பரம் M.E.P.Z. அருகில்,
திருமங்கலம் எஸ்பிஓ. பள்ளி அருகில், தரமணி சாலை டிபிஎஸ்.
சத்திப்பில், தரமணி சாலை, பெருங்குடி சாலை சத்திப்பில்
மேற்கூறவுடன் கூடிய நகரும் படிக்கட்டுகள் (Bridges),
என்னவாணிப்புக் கோமரா, ஐரிய ஒலி தகடுடன் கூடிய மின்
விளக்குகள் ஆகியவற்றைக் கொண்ட பல்வழி ஒழுக்கிவைப்பது

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி]

உயர் தடை மேம்பாலங்கள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்குரங்களால் திறத்து வைக்கப்பட்டன என்பதை இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலையில் உள்ள குறைப்பாக்கத்தையும், பிறகுக் கூடுதலாகச் சாலைவிறுக்க நிலாக்களையையும் இணைக்கும் வகையில் இரண்டு கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள புதிய இணைப்புச் சாலைகளை அமைக்கத் தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் செபல் உபகரணங்களை மாற்றி அமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டவுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சென்னை பெய்லிட்டர் சாலை கட்டம் I

தமிழில் கெரம், அரம், அகரத்தில் அம்மா முதல் எழுத்து, அனைவரும் அம்மாவைச் சத்தி, அம்மாவிற்கே தாக்கோறும் வெற்றி, அம்மா தீரல் தரும் மரம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழைத் தவிர்த்து பெற்ற வரம். சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க முக்கிய இணைப்புச் சாலை ஒன்றான உருளாக்க மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முடிவெடுத்த அத்தனை, சென்னை வெலிவட்டர் சாலை கட்டம் I-ல் 2015 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு தேவிய நெடுஞ்சாலை எண் 45-ல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தேவிய நெடுஞ்சாலை எண் 305-ல் உள்ள தெயிலிச்சேரி வரை ரூ.108140 கோடி மதிப்பில் மூன்று வறித்தடங்களைக் கொண்ட பசுவை சாலைத் திட்டத்தில் 96 விழுக்காடு, அதாவது 28.40 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குப் பணிகள் தீவிரமாகத் தீர்ந்தன. எஞ்சிய பணிகள் விரைவில் தீர்ந்து பெற்று, இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் திறக்கப்பட்டவுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-05

சென்னை பெய்லிட்டர் சாலை கட்டம் II

ஏழைகளுக்குத் தகவல் எதிரிகளுக்கு சிங்கம் எங்கள் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள் அம்மாவின் சிறிய முவழ்ச்சியில்

[திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை எட்டம்-II தெய்வீச்சேரி முதல் பாடியபுதலூர் வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலைகளில் உள்ள மீதுஞர் வரையில் 30.50 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஆறு வழிச் சாலைப்பாக 1075 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அமைத்திட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, வடிவமைத்தல், எட்டுதல், நீர் ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரருக்கு ஆண்டு ரவுத் தொகை வழங்கும் முறையில் திட்டப் பணிகளில் தொடக்க நிலை வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மதிநுட்பத்தால் விளைந்த எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம் ஆகியவற்றைத் துறைமுகத் துறையின் மற்றொரு வகை கல். எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டத்தில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மேற்கொண்ட அருமையற்ற விளைவாக 85 விழுக்காடு பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்தப் பணிகள் யாவும் விரைவில் துறைமுகப் பணிகளுடன் தொடரப்படும் அரசால் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை மேம்படுத்துதல்

திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலைகளில் கிலோ மீட்டர் 675-ல் உள்ள ஆண்டார்புத்தில் Tvl Toshin-JSW Turbine and Generator Private Limited உற்பத்தி நிலையத்தை அமைத்துள்ளது. காரக சிறப்புப் போக்குவரத்து வசதிகளைக் 52.5 மெட்ரிக் டன் எடையுள்ள எண்ணூர் துறைமுகத்தை அடைய திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலைகளில் 72.5 கிலோ மீட்டர் தூரமும், வடசென்னை அனல் மின் நிலைய சாலைகளில் 4.8 கிலோ மீட்டர் தூரமும், எண்ணூர் துறைமுகச் சாலைகளில் 2.4 கிலோ மீட்டர் தூரமும் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட மூன்று சாலைகளில் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை, எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமும், தமிழக அரசு சென்னை துறைமுகக் கழகம் மற்றும் எண்ணூர் துறைமுக நிதியுணம் ஆகியவற்றின் பங்கு மற்றும் கடனுதவியுடன் மேம்பாடு செய்யப்படுகிறது. மற்ற இரண்டு சாலைகளை மேம்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுவ தெய்வம் புரட்சித்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]
தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு 84 கோடி ரூபாய் அனுமதித்துள்ளது.

சென்னை பெரிய வெலிவட்டச் சாலை.

மனிதன் என்பவன் தெய்வமாகலாம், வாரி, வாரி வழங்கும்போது வள்ளல் ஆகலாம். கொண்டவரிலும், திட்டக்களிலும் வாரி வாரி வழங்கும் வள்ளல் மனம் கொண்டவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒயி) மாமல்லபுரத்திலிருந்து சிக்கப்பெருமாள்கோவில், திருப்பெரும்புலூர், திருவள்ளூர், தாமரைப்பாக்கம், பெரியபாளையம், புதுவடல் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி வழியாக என்னுடன் துறைமுகம் வரை பெரிய வெலிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணிக்கு ரூபாய் 81 கோடி செலவில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, ஆலோசனைகளும் வழங்கப்பட உள்ளன. இதன் உத்தேச தீர்மானம் 2013 டிசம்பர் மீட்டர். இதில் 59 டிசம்பர் மீட்டர் தீர்மானத்திற்கு புதிய சாலை அமைக்கவும், 33 டிசம்பர் மீட்டர் தீர்மானத்தை அமைப்படுத்தி மேம்படுத்தவும், 22 டிசம்பர் மீட்டர் தீர்மானம் வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை அமைக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்காக 937 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. தற்போது நிலத் திட்ட அட்டவணை தயாரிக்கும் பணி தடைபெற்று வருகிறது.

அக்கரை முதல் கரையிலும் கரை சித்குத் கடற்கரைச் சாலையை அகலப்படுத்துதல்.

மக்களை முன்பில் வைத்திருக்கும் அங்கை மகமே எங்கள் கோவிலில், அவரே எங்கள் இறங் தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேகையைத் தட்டும் ஒயி) 2001 ஆம் ஆண்டு அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாதில எல்லை வரை கடனப் புருவங்களுடனாகிய இருவழிச் சாலைகளாக கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்படுத்தப்பட்டு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிதியுணர்த்தால் சுங்கச் சாலைகளாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத் தடுப்பு இல்லாமைமால் அதிகரித்து வரும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் வகையிலும், பெருகி வரும் போக்குவரத்தின் தேவைக்கேற்ப பிரதான சாலை இல்லாத நிலையிலும், இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக மையத்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிப் பாதையாக விரிவுபடுத்தவும், தேவைப்படும் இடங்களில் வளைவுகளை நேர்படுத்தவும், இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்தவும் ரூபாய் 272.31 கோடிக்கு திருவாக அனுமதி வழங்கப்பட்டு, தற்போது பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திருவாரூர், அறமுகம், வீரமுகம், வீரேசுரம் எங்கள் அம்மாவின் அடைபாளங்கள். மெகையைத் தட்டும் ஒவ்வொரு அந்தஸை வீரத் தாயின் சிரிய திட்டம்தான் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், பகுதி 2. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் அலுவல் முத்திரைப் பணிகளை உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டத்தின்மூலம் 725 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை மறுகட்டமைப்பு செய்தல், 1,979 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தித் தோன்ற பணிகள் 2,432 கோடி ரூபாய் திட்ட மதிப்பில் செயல்படுத்தப்பட்டது. இரண்டாம் கட்டமாக சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளைத் தேர்வு செய்து, உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும்பொழுது 2,979 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்குட்படுத்தி பொருளாதார முன்னுரிமை அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்படுகிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் 2-ல் எடுத்துக்கொள்ளும் மத்திய அரசின் பொருளாதாரத் துறையின்மூலம் உலக வங்கியின் 300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் அளவிற்கு நிதியுதவி பெறப்பட உள்ளது.

பிற்பகல் 2-30

இத்திட்டத்தில் பொதியியல் கொள்முதல் கட்டுமானம் ஒப்பந்தம் மூலம் 800 கி.மீ. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும், பொதுத் துறை தளவியர் கட்டமைப்பு மூலம் 300 கி.மீ. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் வெளித்திறன் மத்தியம் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலை ஒப்பந்தம்மூலம் 2,000 கி.மீ. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யும் பணி பெருவாரியாக முடிக்கப்பட்டு, தற்போது முன்னேற்றத்திலுள்ளது. எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட 2,979 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகளில், 427 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் நெரிவு செய்யப்பட்டு,

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அப்பணிக்குள்ளான ஒப்பந்தப்புள்ளி 30% செப்டம்பரில் கோர திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை

தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4974 கி.மீ. ஆகும். இவற்றுள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலுவலகமூலம் 3250 கி.மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. தமிழ்நாட்டில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்வசம் ஒப்படைக்கப்பட்ட சாலைகள் முறையாகப் பராமரிக்கப்படாததால், சாலைகள் போக்குவரத்திற்கு வாய்க்காத மோசமான நிலையை அடைந்தன. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய நெய்யும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆற்றல்மிக்க அரசின், மக்கள் நலன் பேசிது எனக் கருதி ரூ.4382 கோடி ரூபாய் செலவில், 149.35 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பராமரிப்பு இல்லாமல் பல ஆண்டுகளாகப் பழுதடைந்திருந்த 22 கி.மீ. நீளமுள்ள பாடி திருத்திநல்லூர் சாலைப் பகுதியை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மேலான ஆணையின்படி, ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பில் தானது வழிச் சாலைவாக மேம்படுத்த ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு, பணிகள் முனையுடன் தடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் விரைந்து முடிக்கப்படும். மேலும், இதன் தொடர்ச்சியாக இச்சாலைகளை ஆறு வழிச் சாலைவாக மாற்ற தேவைப்படும் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணிகளை 108 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சாலைப் பாதுகாப்பு

விவசாயிகளுக்கு புறப்பட்ட அம்பின் வேகத்தைக் குறைக்க நோக்கிச் செய்யும் செயலின் வேகம் அதிகம் கொண்ட, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தைத் தீட்டியுள்ளார்கள். (மேகைவைத் தட்டும் ஒலி) கல்வி, தூய்மையான குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் உடல் நலம் காக்கும் ஏற்பாடு ஆகியவை போன்றே பாதுகாப்பான பயண வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பது என்பது தானிக சமுதாயத்தின் முக்கிய அடித்தளமாகும். அடிக்கடி விபத்து தீரவும் பகுதிகளைக் காப்பாற்றி, விபத்து ஏற்படுவதற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து, அவற்றினைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி கிறிப்துத் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு இதன்கொள்தே நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூன் 16]
தமிழ்நாடு கட்சிச் சாரியம்

ஏழரை கோடி தமிழர்களின் கவாசமே! உலகம் முழுவதும் உள்ள தமிழர்களுக்கு வழிநாட்ட ஊலம் தந்திருக்கும் எங்கள் கலங்கரை விளக்கே! (மேகசைவத் தட்டும் ஒலி) தமிழ்நாடு கட்சிச் சாரியம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 7 அரசு சிறு துறைமுகங்கள் மற்றும் 16 தனியார் முதலீட்டு சிறு துறைமுகங்களையும் கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி மேலான மூலதன இலக்கை அடைய செயல்பட்டு வருகிறது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் 22 சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக ரூ.19.28 கோடி துறைமுகத் தீர்வை மற்றும் சரக்குக் கட்டமைக்க வருவாய் கட்டியுள்ளது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை பல்வேறு வழிகளில் விரிவுபடுத்தவும், பகைமையன் துறைமுகங்களை ஏற்படுத்தவும், தனியார் முதலீடுகளை அதிகப்படுத்தி அதன்மூலம் சரக்குகளைக் கைவாங்கும் திறனை அதிகரிக்கவும் தமிழ்நாடு கட்சிச் சாரியம் சீரிய முயற்சிகளை எடுத்து வருகின்றது.

பூம்புகர் சுப்பம் போக்குவரத்து

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அமைதியின் கழகம் (NTPC) ஆலையத்தில் மின் உற்பத்திக்குத் தேவையான இத்திய நிலக்கரி, பூம்புகர் சுப்பம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொத்துமான 3 சுப்பங்கல் மற்றும் வாடகைக் சுப்பங்கல்மூலம் கொண்டு வரப்படுகின்றது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் 19449 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்து வந்துள்ள நிலையில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் பொத்தானை ஆட்சியில் 2013-2014 ஆம் ஆண்டில் எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு 15120 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் க்காகும். 2014-2015 ஆம் ஆண்டில் 23044 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை எடுத்துவர இலக்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023-ன் குறிக்கோளை அமல்படுத்துவதில் நெடுஞ்சாலைத் துறை முதன்மை வகிக்கின்றது. பெருகின்ற வாணப் போக்குவரத்தைக் கருத்திடுகொண்டு சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்திற்கு முன்னுரிமை அளிக்கவும் வகையில், தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்ட

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி. கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே தொலைதொகுப்பு பார்வையுடன் தமிழகத்திற்குத் தேவைப்படும் சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP) தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் குழு (TNRIDC) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) ஆகியவற்றின் மூலமாகவும் மேலும், ஆண்டுதோறும் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை தனிக் கவனத்துடன் செயல்படுத்த 2004-2005 ஆம் ஆண்டில் துவக்கிவைத்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை (CRDP) அறிமுகப்படுத்தி, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆலோசனைகள், நல்ல தரம் வாய்ந்த சாலைகள், பாலங்கள் அமைப்பதும், கிராமப்புறங்கள் இணையவும் வழிவகுத்து, சாலைக் கட்டமைப்பில் இத்தியாலியோடு தமிழகத்தின் முதன்மை மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-15

தமிழகத்தில் அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்கும் மேம்படுத்தப்பட்ட வாழ்வாதாரம் அளிக்க, அரசு தொடர்ந்து அபிவிருத்தி செயல்பட்டு வரும் என்பதை இம்மாமன்றத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஏதெனினும் பார்ப்பதும் பார்வையும், ஏனென்று கேட்கும் கேள்வியும், உதடு உதிர்த்தும் உயர்ந்த சொல்லும், வாயெடுத்து விகம் விசும், வாழ்வுபாய பேசும் பேச்சும், ஏதெனினும் எழுதும் எழுத்தும், எந்தென்தும் வண்பா சொல்லோதும், உண்ணையும் குறியிலுடா உழைப்பும், உறவுகளை நினைவாத விழிப்பும், தமிழககாய் துடிப்பினி, தலைக்காய் ஏதுமில்லை என்பதும் தலத்தில் வாழ்கின்ற தாய் உருவச் சாயியை வணங்குகிறோம்! மன்னார்க்கு அழகு மரம், மரத்திற்கு அழகு கிளை, கிளைக்கு அழகு இரட்டை இலை! இரட்டை இலை! இரட்டை இலை! (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) செந்திரச் சின்னத்தைப் பற்றி நிற்றும் அம்மா, நினைவோதும் வாழ்க! தமிழை இனிதே வளர்க என்று கூறி, என்னு பதிவகாரவை நினைவு செய்கிறோன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]

1. புறவழிச் சாலைகள்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுவ தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, (1) பட்டுக்கோட்டை நகருக்கு இரண்டாம் கட்டமாக கி.மீ. 4/3-லிருந்து கி.மீ. 7/4 வரைவிலான புறவழிச் சாலைக்கான பணி ரூ.15 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும்.

(2) திருத்தணி நகருக்கு ரூ.25 கோடி மதிப்பில் 3.3 கி.மீ. நீளத்திற்கு நீர்ப்பாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலம் மற்றும் ஒரு இரயில்வே மேம்பாலத்தையும் உள்ளடக்கி புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படும்.

(3) திருவாரூர் மாவட்டம், வலக்கனமான் பேரூராட்சிக்கு 4 கி.மீ. நீளத்திற்கு புதிய புறவழிச் சாலைக்கான நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

(4) சும்பகோணம் (கட்டம்-3) மற்றும் திருக்காட்டுப்பள்ளி ஆகிய நகரங்களில் புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க முத்திரைக்கட்டமாக நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

(5) தூத்துக்குடி (கட்டம்-2), மேட்டுப்பாளையம் (மொயம்புத்தூர்) மற்றும் திண்டிவனம் ஆகிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் களையும் பொருட்டு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். (மேலச்செய்த தட்டும் ஒளி)

2. ஸ்ரீரங்கம் தொகுதியில் மேம்பாட்டுப் பணிகள்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுவ தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளை இருவழித் தடமாகவும், பல்வழித் தடமாகவும் மாற்றவும், சிறு பாலங்களை மேம்படுத்தவும், ஊவேரி இடதுபுறக் கரை சாலைவிலிருந்து கல்லணை வரை கி.மீ. 2/0-லிருந்து கி.மீ. 14/2 வரை அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தி, பாதுகாப்பு உள்ளடக்கிய பணிகள் ரூ.31 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேலச்செய்த தட்டும் ஒளி)

3. கீழ்க்குக் கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுவ தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, கீழ்க்குக் கடற்கரைச்

2014 ஜூலை 16] [திரு. எடப்பாடி கே. முனிசாமி]
சாலைയിல் சேதமடைந்த 30.20 கி.மீ. நீள சாலைப் பகுதி ரூ.4.50 கோடி மதிப்பில் சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் ஒருக்கிணைந்த அலுவலகக் கட்டட வளாகத்தை மேம்படுத்துதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திண்டிவனம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய வளாகத்தில் 57 ஆண்டுகள் பழமையான 38747 சதுர அடி கொண்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையக் கட்டடம் மேம்படுத்தப்படும் மற்றும் ஒருக்கிணைந்த தலைமைப் பொதியாளர் அலுவலகக் கட்டடம், ஒருக்கிணைந்த தங்குமிடத்துடன் கூடிய பயிற்சி வளாகம் மற்றும் தலைமைப் பொதியாளர்களுக்கான குடியிருப்புடன் ஆகியன கட்டப்பட்டு வருவதால், ரூ.2 கோடி மதிப்பில் எற்றுக்கவதுடன் இணைந்த பதமையான சூழலை ஏற்படுத்தும் வகையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. நில எடுப்பு மற்றும் கட்டப் பிரிவுகள் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கான நில எடுப்புப் பணிகளைத் துரிதமாகச் செயல்படுத்தவும், இதுகுறித்து வருவாய்த் துறையினருடன் ஒருக்கிணைந்து செயல்படவும், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் நிலம் கையகப்படுத்தும் அலகு புறப்பணி முறையில் (outward) ஏற்படுத்தப்படும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஒரு கட்டப் பிரிவு புறப்பணி முறையில் (outward) ஏற்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, 2014-2015 ஆம் ஆண்டு பகுதி II திட்டம் மற்றும் கட்டடங்கள் தலைப்பின்கீழ் ரூ.1135 கோடி மதிப்பில் 7 கோட்ட அலுவலகங்கள், 24 உட்கோட்ட அலுவலகங்கள், ஒரு பிரிவு அலுவலகம் மற்றும் ஓரத்தநாடு, செங்கிபட்டி, வலய்க்கையார், தலைவாசல் மற்றும் ஊத்துக்குளி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2014 ஜூலை 16]
ஆகிய 5 இடங்களில் பயணிவர் மானிகைகள் கட்டப்படும்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. திண்டுக்கல் கோட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்தல்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதுபு தெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் உள்ள 2,340.57 கி.மீ. நில சாலைகளை சிறப்பாகப் பராமரிக்க திண்டுக்கல் கோட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, திண்டுக்கல், கொடைக்கானல், நீத்தம், வத்தலகுண்டு மற்றும் ஆத்தூர் உட்கோட்டங்களை உண்டாக்கிய திண்டுக்கல் கோட்டமும், பழனி, ஒட்டன்சத்திரம் மற்றும் வேடசத்தூர் உட்கோட்டங்களை உண்டாக்கிய புதிய பணியித் தூண்டிய பழனி கோட்டமும் உருவாக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 3-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைமீதான மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது 135 வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்துள்ளார்கள். எனது பதிலுரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களுக்கான பதில் கிடைத்திருக்கும் என்று நம்புகிறேன். மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் கோரிக்கைகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுசென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறைமான்மியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமாய் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

*திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு சாலைகளுக்கு நிலங்களைக் கையாடப்படுத்துகிறபோது அதற்குக் கொடுக்கப்படுகின்ற தொகை போதுமான அளவிற்கு இல்லை என்ற புகாரும், அங்கே

2014 ஜூலை 16] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

நிலவகின்ற மார்க்கெட் ஸ்தலங்கேற்ப பணம் வழங்கப்படவில்லை என்ற புகாரும் இருக்கின்றது. குறிப்பாக, உளுத்தூர்பேட்டையிலிருந்து சேலம் வரை நிலம் கைப்படுத்தப்பட்டு சாலையும் போட்டு முடித்து விட்டார்கள். இன்னும் அவர்களுக்கு பணம் வழங்கப்படாமல் நியூஸையிலேயே இருந்து கொண்டு இருக்கின்றது. இதை உடனே வழங்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு கேள்வியை மட்டும் கேட்டு முடியுங்கள். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.பி.டி. கே. ஸ்ரீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வருகின்றது. ஆகவே, நிலத்திற்கான தொகையைப் பெற்றுத் தருவதற்கு அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1996 ஆம் ஆண்டுக்குப் பின்னர் போக்குவரத்து அநிசம் உள்ள கிராமப்புறச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்படாமல் உள்ளன. போக்குவரத்து அநிசத்திலிருக்கின்ற நிலையில், விபத்துகள் உள்விட்ட பல்வேறு பாதிப்புகள் இதனால் ஏற்படுகின்றன. எனவே, இந்தச் சூழலிலாவது முக்கியமான கிராமப்புறத்து போக்குவரத்துச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்து, பராமரிப்பு செய்திட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அநோடு, சென்னை மாநகரில் அமைச்சர் பெருமக்கள் எல்லாம் இருக்கின்ற தெரத்திம், போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த சாலை மற்றும் மாலை நேரங்களில் ஒருவழிப் பாதையாக மெரினா சாலையில் திருப்பி விடுகிறார்கள். . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. குணசேகரன், ஒரு கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

[2014 ஜூலை 16]

திரு. க. குணசேகரன்: உரையை முடித்துவிடுகிறேன். மெரினா சாலையில் செல்கின்ற தேரத்தில், மெரினா சாலை மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதாலும், வேகத்தடைகள் இருப்பதாலும், கார்கள் மிகப் பெரிய அளவில் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றன. அந்தச் சாலைகளைச் சீரமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சாலை, மாநகராட்சியாகப் பராமரிக்கப்படுகின்ற சாலை. இருந்தாலும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று அதனைப் பராமரிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். உன்னாட்சி அமைப்பில் இருக்கின்ற சாலைகள் பற்றி இப்பேரவை குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். பேரவை செல்கின்ற வரராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் எல்லாம் படிப்படியாக நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு இதுவ தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நினைவை அறிக்கையில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே, அவை படிப்படியாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

*திரு. பி.வி. கதிரவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இளைஞர் நலம் மற்றும் விவசாயப் பருமேம்பாட்டுத் துறை சம்பந்தமாகக் விவாகம் கேட்க விழைகிறேன். தமிழகத்தில் உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டி விவரத்தில் நடைபெற இருக்கின்றது. அதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதல் தடவைகளாக 1 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு இந்திய அமெச்சூர் கபடிப் பேரவையின் சார்பிலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டியில் உலக அளவில் 20 நாடுகளிலிருந்து வீரர்கள் மற்றும் வீரங்கணைகள் கலந்துகொள்கிறார்கள். இந்த உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டியை நடத்துவதற்கு இந்திய அமெச்சூர் கபடிச் சங்கத்திற்கு

2014 ஜூலை 16] [திரு. பி.வி. கதிரவன்]

ரூ.11,23,60,000/- தேவைப்படுகிறது. அதற்கு மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களும், இத்துறையின் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் ஒருதல் நிதி ஒதுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உலகக் கோப்பை சதுரங்கப் போட்டியை தமிழகத்திலே மிகவும் சிறப்பாக நடத்தி, தமிழகத்திற்கும், இந்தியாவிற்கும் பெருமை தேடித் தந்தவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். அதேபோன்று, உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டியையும் சிறப்பாக நடத்தித் தர வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வினையாட்டு மற்றும் இளைஞர் தலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுத்துராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டி தடைபெறுவதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இதற்குமுன் எப்போதும் இல்லாத அளவிற்கு ஒரு கோடி ரூபாயை வழங்கி உதவிக்குகிறார்கள். சென்னை ஒப்பன் டென்னிஸ் போட்டி நடத்துவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ரூ.3 கோடி வழங்கினார்கள். அதற்குத் தேவைப்படுகின்ற செலவுத் தொகை ரூ.13 கோடியிருந்து ரூ.15 கோடி வரை ஆகும். ஆனால், சென்னை ஒப்பன் டென்னிஸ் போட்டி நடத்துபவர்கள் அம்மா அவர்கள் தந்த ரூ.2 கோடியைத் தவிர மீதம் உள்ள தொகையை அவர்களாகவே வசூல் செய்து விடுகிறார்கள். அதுபோன்று உலகக் கோப்பை கபடிப் போட்டி நடத்துவதற்கு, அந்தக் கபடி கழக சம்பளனத்தின் உறுப்பினர்கள் தானாக முன்வந்து அதற்கு வேண்டிய தொகையை மற்றவர்களிடமிருந்து பெற வேண்டும். அரசிடமிருந்து எல்லாவற்றையும் வாங்கிவிட்டார்கள் என்றால், பின்னர் அதனை அரசே நடத்திவிடலாம். எனவே, மற்றவர்களிடமிருந்து நீங்கள் தொகையை வாங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 3-35

மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோரிக்கையினைச் சொல்லும்போது, முதல் தடவை என்று கூறினார்கள். மொத்தமாக ஒரு கோடி ரூபாய்தான் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கினார்கள். இருப்பினும், மீண்டும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித்

[டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்] [2014 ஜூலை 16]

தலைவர் அம்மா அவர்களிடம் இந்தக் கோரிக்கையை வலியுறுத்தி, அமைச்சர் என்ற முறையில் நானும் உங்களோடு சேர்ந்து அதிகப்படியான நிதியைப் பெற்றுத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களிடம் கேட்டுக்கொள்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேலையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ராம. பாபு முருகவேல் அவர்கள்.

திரு. ராம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியிலே வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு, திட்ட அறிக்கையும் தயாரிக்கப்பட்ட ஆரணி நகருக்கான வெளி வட்டச் சாலையானது இன்னுவலையிலே தொடங்கப்பட்ட நிலை. எனவே, அதைத் தொடங்க வேண்டுமென்றும், அதோடு ஏறத்தாழ ஒன்றரைக் கோடி ரூபாய் செலவிலே பார்வையாளர் மாடத்துடன் கூடிய கூடப்பந்து மைதானம், ஸ்போர்ட்ஸ் மைதானம், ஒருபாதையுடன் கூடிய விளையாட்டு மைதானம் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. அதை உடனடியாகத் திறக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எட்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் வட்டச் சாலை பகுதி-1-ஐப் பொறுத்தவரையில், தற்போது விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்: ஆரணியில் கேட்டிருக்கிறார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையை ஆய்வு செய்து, அரசால் விளர்த்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டிஸ்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டிஸ்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் பணிப்பாளர்களின் 41 மாத கால டிஸ்பீஸ் செய்யப்பட்ட காலத்தைப் பணிக் காலமாகவும். . .

2014 ஜூலை 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேறு ஏதாவது கோரிக்கைபற்றி பேசுங்கள். (குறுக்கீடு) அனைத்தும் எல்லாம் அவர் திறைய பேசியிட்டார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். வெங்கடேசன் அவர்கள்.

திரு. எம். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் தரைவழிப் போக்குவரத்து வாயிலாகக் கையாணப்படுகின்ற சரக்குகளின் சுட்டணம் மிக அதிகமாக இருக்கிறது. அதேசமயத்தில் சிறு துறைமுகங்களை தமிழகத்தில் அதிகம் உருவாக்கினால் தொழில் வளம் பெருகும், அதனால் வேலைவாய்ப்புகள் பல மட்டுக்கு உயரும் என்பது தொழில்முனையோரினுடைய கருத்தாக இருக்கிறது. எனவே, செம்மீர், தரங்கம்பாடி, கடலூர், வேதாரண்யம், தூக்கம் உட்பட பல இடங்களில் சிறு துறைமுகங்களை அமைப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சுப்பையா சே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டிய பகுதிகள் எல்லாம் ஏற்கெனவே எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட துறைமுகங்கள். தனிவார் பாராவது புதிய துறைமுகங்கள் அமைக்க முன்வருவார்களோயானால், அவர்களுக்கு ஒதுக்கித் தருவதற்கு அரசு தயாராக இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா நம்ப முடிவற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாணியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

[பேரவைத் தலைவர்] [2014 சூலை 16]

"நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,789,97,63,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.5,999,96,93,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.150,00,01,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேற்றியது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பிற்பகல் 2-30

(ஆ) கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன் மற்றும்
விவசாயப்பாட்டு மேம்பாட்டுத்
துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 49-இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப்பாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"இளைஞர் நலன் மற்றும் விவசாயப்பாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை பற்றிய 49 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.146,64,01,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு விவசாயப்பாட்டு மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

2014 ஜூலை 16] [பேரவைத் தலைவர்]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க.

(ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க.

(இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம்; தீர்மானம் நிறைவேறியது. (மொசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன,

பேரவையின் இன்றைய திழைக்கின் இத்தடவ் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை 17-7-2014 (விவாழக்கிறோம்) காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 3-30 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

7. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமூலம் விவிலும், ஆணைகளும்

58. 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு சரிவை நிறுவனத்தின் நாற்பத்து ஒன்றாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 69-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

59. 2005-2006 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு கரும்புப் பண்ணைக் கழகத்தின் முப்பத்து நானாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 69-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

60. 2006-2007 முதல் 2011-2012 வரையிலான ஆண்டுகளுக்கான தமிழ்நாடு கரும்புப் பண்ணைக் கழகத்தின் முப்பத்து ஐந்தாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 69-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

61. 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு கரும்புப் பண்ணைக் கழகத்தின் முப்பத்து ஆறாவது ஆண்டறிக்கை. [1956 ஆம் ஆண்டு நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 1/1956) 69-ஏ பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது]. (தமிழ், ஆங்கிலம்)